

INDRA COMPLETA LA MODERNIZACIÓN DE LOS RADARES DE LA FUERZA AÉREA DE BRASIL QUE AYUDAN A CONTROLAR EL TRÁFICO AÉREO EN EL CIELO DE TODO EL PAÍS

- **Estos radares fueron suministrados por Indra al Parque de Material de Electrónica de la Aeronáutica de Río de Janeiro (PAME-RJ), bajo la coordinación de la Subdirección de Radiodeterminación (RAD)**
- **Tras la modernización, los sistemas radar incrementan su capacidad de detección de aeronaves, gracias a la integración de nuevos sistemas digitales de recepción y tratamiento de señales ADS-B, reduciendo al mismo tiempo los costes de mantenimiento**
- **Indra es líder mundial en gestión de tráfico aéreo y actualmente dos de cada tres centros de control en Latinoamérica utilizan los sistemas de la compañía**

Madrid, 24 de enero de 2023. - Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha completado la modernización de dos radares secundarios transportables IRS 20-MP/S para la Fuerza Aérea de Brasil, suministrados también por la compañía, que ayudan a controlar los movimientos en el espacio aéreo del país y tienen capacidad para sustituir a los radares de vigilancia aérea, en el supuesto de largas interrupciones en su funcionamiento, y para mantener una alta disponibilidad global del servicio de vigilancia de la circulación aérea general.

Los radares son responsabilidad del Parque de Material de Electrónica de la Aeronáutica de Río de Janeiro (PAME-RJ), bajo la coordinación de la Subdivisión de Radiodeterminación (RAD) de la División Técnica. Como conclusión del proyecto se llevaron a cabo pruebas de aceptación sobre el terreno (SAT) del proceso de modernización, electrónica, mecánica eléctrica y mecánica estructural, de las dos unidades de radar secundario transportable. Una de las unidades está instalada en Petrolina (estado de Pernambuco) y la otra se instalará en Bom Jesus da Lapa (Bahía).

El objetivo de la modernización es dotar a los sistemas radar de las funcionalidades digitales más avanzadas, para aumentar la precisión y la calidad de los datos recogidos y ampliar su cobertura. Para ello, se decidió implantar un sistema de recepción y procesamiento de señales ADS-B (*Automatic Dependent Surveillance - Broadcast* o Sistema de Vigilancia Dependiente Automática) que detectará las aeronaves de forma simultánea al sistema de radares y mejorará así la calidad de las señales recibidas y aumentará la probabilidad de detección de aeronaves, además de las ventajas que supone un menor coste de mantenimiento.

Los radares transportables IRS-20MP/S, fabricados por Indra y entregados a la Comisión de Implantación del Sistema de Control del Espacio Aéreo (CISCEA) en 2011, tienen un alcance de 256 MN (aproximadamente 500 km) y pueden operar en Modo S, el estándar de máxima precisión para la identificación de aeronaves, así como actuar en fases de aproximación de aeronaves o durante el vuelo en ruta.

Recientemente, miembros de la Comisión de Implantación de Sistemas de Control del Espacio Aéreo (CISCEA) y del Parque de Material de Electrónica de la Aeronáutica de Río de Janeiro (PAME-RJ) finalizaron la formación teórica y práctica avanzada de optimización, configuración y extracción de *plot* y seguimiento (*tracking*) de los radares IRS 20-MP/S en las instalaciones de Indra en España.

Indra es líder mundial en gestión de tráfico aéreo y en los últimos años ha modernizado los sistemas de 25 países latinoamericanos. En la actualidad, dos de cada tres centros de control del continente utilizan los sistemas de la empresa para gestionar el espacio aéreo de forma mucho más eficaz, segura y respetuosa con el medio ambiente.

Los sistemas de radar más avanzados

Indra es uno de los principales fabricantes mundiales de radares aplicados tanto a la protección de la movilidad, como al transporte y la defensa. Con más de cuarenta años de experiencia en el desarrollo de estos sistemas, Indra ha exportado sus radares a los cinco continentes, es el principal proveedor de la OTAN y cuenta, además, con una de las mayores fábricas de radares de Europa, con más de 7.000 metros cuadrados y 200 profesionales especializados.

Entre otros, la empresa ha desarrollado uno de los radares de vigilancia espacial más potentes y avanzados que existen, capaz de detectar objetos en órbita a más de 2.000 kilómetros de la Tierra y que se encarga de proteger los lanzamientos, los satélites y la estación espacial internacional.

Indra en Brasil

Con presencia en Brasil desde 1996, Indra es una de las principales empresas de tecnología y consultoría del país. Cuenta con más de 9.000 profesionales, oficinas repartidas por los principales estados brasileños y cuatro centros de producción. La empresa participa en algunos de los proyectos más innovadores para el desarrollo económico y tecnológico de Brasil en los sectores de Transporte y Defensa y Tecnologías de la Información (TI), agrupados en su filial Minsait.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales empresas mundiales en tecnología y consultoría y el socio técnico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor global líder de soluciones propias en sectores específicos de los mercados de Transporte y Defensa y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio se basa en una oferta integral de productos propios, con un enfoque *end-to-end*, de alto valor y con un elevado componente de innovación. Al cierre del ejercicio 2021, Indra obtuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.