

INDRA RENUEVA LA CONFIANZA DEL MINISTERIO DE DEFENSA PARA DOTAR CON TECNOLOGÍA DE ÚLTIMA GENERACIÓN LOS CENTROS DE VIGILANCIA Y CONTROL DEL ESPACIO AÉREO ESPAÑOL

- La compañía modernizará todos los centros ARS del Ejército del Aire y del Espacio con su avanzado sistema de tecnología propia AirDef que, junto a los radares Lanza 3D que también desarrolla Indra, convertirán la defensa aérea española en una de las más sólidas del mundo
- El nuevo sistema AirDef ha sido diseñado para cumplir los exigentes requisitos de mando y control aéreo de la OTAN, lo que facilitará su contribución al Sistema Integrado de Defensa Aérea y Antimisiles de la OTAN (NATINAMDS) y su posible adopción por parte de otros países de la Alianza
- Indra también implantará un sistema de gestión de comunicaciones digitales de voz sobre IP de vanguardia, que garantiza la máxima resiliencia y disponibilidad, y permite gestionar, de forma segura y diferenciada, información clasificada y no clasificada

Madrid, 26 de enero de 2023.- El Ministerio de Defensa ha adjudicado a Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, el proyecto de modernización y actualización de los centros de mando, vigilancia, identificación y control (ARS), fundamentales para hacer frente a posibles amenazas en el espacio aéreo español.

Indra dotará los centros ARS de Torrejón de Ardoz, en Madrid (GRUCEMAC); de Zaragoza (GRUNOMAC); y de Gando, en Gran Canaria (GRUALERCON), así como la Escuela de Mando y Control (EMACOT), con su sistema de mando y control aéreo de última generación AirDef, que contribuirá a la misión permanente de vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía nacional del Ejército del Aire y del Espacio.

Con este proyecto, el Ministerio de Defensa vuelve a confiar en las soluciones de desarrollo propio de Indra, como ya hizo a finales de la década de los 90 con el sistema IARS, que actualmente se encuentra en servicio en estos centros. Este sistema junto con los radares Lanza 3D en los Escuadrones de Vigilancia Aérea (EVAs) constituyen la columna vertebral de la vigilancia y control del espacio aéreo en España.

Gracias a la modernización de los centros ARS con el nuevo sistema AirDef, que incorpora por primera vez la defensa antimisil, y a los nuevos radares Lanza 3D más avanzados que Indra va a seguir desplegando en nuestro país, España se reforzará como uno de los países con una defensa aérea y antimisil más completa e integrada del mundo y como un referente en este ámbito a escala global.

AirDef, ya operativo en varios países del mundo, ha sido diseñado para cumplir los exigentes requisitos de mando y control aéreo de la OTAN, lo que facilitará su contribución al Sistema Integrado de Defensa Aérea y Antimisiles de la Alianza (NATINAMDS) para garantizar su misión esencial y continua -tanto en tiempos de paz, como de crisis o conflicto- de salvaguarda y protección del territorio, las poblaciones y las fuerzas de la Alianza contra cualquier amenaza o ataque aéreo o de misiles balísticos.

Cumplir con estos requisitos y situarse como uno de los sistemas de mando y control más avanzados en operación en los países OTAN abre la posibilidad de que otras naciones adopten la tecnología de Indra, en línea con la decisión del Ministerio de Defensa español.

“Para nosotros es un orgullo poder seguir contribuyendo con nuestra tecnología a reforzar la seguridad de nuestro país y a situarlo a la vanguardia mundial. La colaboración de Indra con el Ministerio de Defensa y el Ejército del Aire y del Espacio desde hace décadas es una historia de éxitos compartidos que han superado nuestras fronteras, como estamos seguros que sucederá con AirDef, un sistema con tecnología 100% española con un gran potencial de exportación, como ya hemos contrastado”, subraya Ignacio Mataix, consejero delegado de Indra.

El sistema de Indra incorpora las últimas tecnologías y arquitecturas software y hardware, que potencian la fusión de sensores, la generación de la situación aérea (RAP) y la gestión de la batalla aérea y antimisil en tiempo real, proporcionando a los operadores múltiples ayudas inteligentes a la toma de decisión a través de interfaces gráficas avanzadas, geo-posicionadas y configurables. Todo ello es posible gracias a la integración nativa de los enlaces de datos tácticos OTAN más avanzados (Link 16, JREAP, Link 22 y VMF) entre las entidades operativas, garantizando al mismo tiempo su interoperabilidad con los que han estado en servicio en las últimas décadas (Link 1, Link 11B y Link 11A), también integrados en la solución de Indra.

Adicionalmente, la implementación del sistema AirDef en el Centro de Operaciones Aéreas (AOC) del Mando Operativo Aeroespacial (MOA), en Torrejón de Ardoz, dotará de capacidad BMD (Ballistic Missile Defence) para gestionar la defensa antimisil, gracias a su integración con los sensores de Indra Lanza 3D LRR y LTR-25, dotados también de tal capacidad, y a los enlaces de datos tácticos con los sistemas de armas antimisil. El sistema AirDef también permitirá al Centro de Operaciones Aéreas disponer de una herramienta interoperable con OTAN para generar las órdenes ATO y ACO (Air Tasking Order y Airspace Control Order, por sus siglas en inglés) necesarias para el planeamiento de las operaciones aéreas.

Sistema de comunicación de voz digital de última generación

El proyecto contempla, adicionalmente, la implantación en los centros ARS de un sistema de comunicación de voz sobre IP y control remoto de los radios tierra/aire de vanguardia, denominado GAREX-300M. Este sistema garantiza la máxima resiliencia y disponibilidad e introduce nuevas arquitecturas que permiten la acreditación de seguridad para la gestión separada de informaciones clasificadas y no clasificadas (rojo/negro) entre operadores y entre las aeronaves y los centros.

Este nuevo sistema está siendo implantado en la actualidad en el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de la OTAN en Uedem, Alemania, con el objetivo de facilitar la coordinación de misiones de policía aérea de la Alianza en todo el espacio aéreo europeo al norte de los Alpes, lo que demuestra su capacidad para facilitar operaciones aéreas de máxima complejidad.

El proyecto se completa con el suministro de un centro de mantenimiento software, clave en el concepto de apoyo logístico autónomo de las unidades del sistema de mando y control aéreo. Se trata de una réplica de las arquitecturas software y hardware, que facilitará el mantenimiento de la acreditación de seguridad, el control de configuración, la generación de nuevos paquetes de software, la ejecución de las distintas pruebas y la actualización de los manuales IETP (publicaciones técnicas electrónicas interactivas).

A la cabeza de la Europa de la Defensa

Además de fortalecer aún más la defensa aérea de España y situarla a la vanguardia, este proyecto refuerza la posición de Indra como una de las empresas de ingeniería tecnológica para Defensa más avanzadas de Europa y del mundo y como líder en la digitalización del sector.

Sus soluciones de última tecnología para Tierra, Mar y Aire, Espacio y Ciberespacio abarcan desde la operación, con sistemas de defensa completos o sistemas a bordo de las más avanzadas plataformas, hasta el entrenamiento con vanguardistas sistemas de simulación. Especialista en tecnologías radar, defensa electrónica, mando y control o comunicaciones, incorpora inteligencia artificial, big data, realidad virtual o las nubes de combate a la nueva generación de sistemas críticos. Indra es coordinador industrial español del FCAS, el mayor y más avanzado programa de Defensa puesto en marcha en Europa, y la empresa española que coordina un mayor número de proyectos en la Europa de la defensa. Participa también en gran número de proyectos europeos e internacionales, como el del avión Eurofighter o el A400M. Ha exportado sus radares a los cinco continentes y es el principal suministrador de la OTAN.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un

proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.