

INDRA POTENCIA LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA DE LAS MISIONES DE LOS HELICÓPTEROS CH47F CHINOOK DEL EJÉRCITO DE TIERRA

- Suministrará su sistema de misión Talium, que permite planificar, optimizar y conducir operaciones con una enorme agilidad y eficiencia, automatizando múltiples tareas, reduciendo la posibilidad de errores y cubriendo además el mantenimiento logístico
- El contrato, adjudicado a Indra por la Dirección General de Material y Armamento (DGAM) por 15 millones de euros, multiplicará las ventajas en misiones conjuntas con los NH90 y Tigre españoles, que ya lo están empleado en escenarios reales con excelentes prestaciones
- Con este contrato, Indra refuerza su liderazgo en el desarrollo de una nueva generación de sistemas de planificación para plataformas aéreas totalmente integrados con el mando y control. Además, la compañía coordina el desarrollo del futuro sistema de mando y control estratégico europeo (ESC2) y ha entregado soluciones de última generación a ejércitos de todo el mundo

Madrid, 2 de febrero de 2023.- Indra dotará a los helicópteros Chinook CH-47F de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) con uno de los sistemas de planificación de misión más avanzados que existen, el sistema Talium, diseñado para multiplicar la eficacia y seguridad con la que los helicópteros intervienen en escenarios complejos. El contrato ha sido adjudicado a Indra por la Dirección General de Material y Armamento (DGAM) por 15 millones de euros.

El dominio de la información aporta una ventaja decisiva sobre el adversario y reduce la incertidumbre en las operaciones. Talium permite manejar de forma sencilla enormes volúmenes de datos para planificar y conducir misiones en entornos cada vez más inciertos.

A nivel operativo, el sistema respalda la toma de decisiones, ayudando a determinar las unidades, medios y respaldo logístico necesario para llevar a cabo la operación, sin importar su envergadura o complejidad. También secuencia las acciones a completar y define la estructura jerárquica.

En un escalón táctico, analiza el plan de vuelo definido por el usuario y las posibles amenazas que encontrará la aeronave, optimizando la configuración de aspectos logísticos y tácticos clave relacionados con la carga, sistemas de defensa electrónica y navegación, configuración de cabina o combustible del helicóptero y ayudando a los mandos a determinar la viabilidad de la propia misión. El sistema llega incluso a calcular el perfil de vuelo a seguir para evitar ataques y facilita el plan de comunicaciones, escogiendo frecuencias, coberturas y tipo de enlaces a utilizar.

Talium está preparado para instalarse en distintas configuraciones en centros de mando y control o centros desplegados sobre el terreno. Sus funcionalidades más básicas también pueden controlarse desde un simple ordenador resistente o desde el sistema de misión de la propia aeronave. Una vez completada la planificación en tierra, los datos se cargan en la aeronave, quedando esta lista para volar.

Durante la ejecución de la misión, el sistema permite a la aeronave, dependiendo de la disponibilidad de data link, intercambiar datos críticos en tiempo real con el centro de mando y con otras plataformas aliadas, contribuyendo a mantener una imagen operativa actualizada, lo que refuerza la coordinación y seguridad de todos los participantes.

La solución se integra además con el sistema BMS de gestión del campo de batalla del Ejército de Tierra, sistemas de mando y control nacionales y de la OTAN, sistemas de defensa aérea, IFF y simuladores. Los helicópteros Tigre y NH90 españoles ya están utilizando este avanzado sistema de Indra, que ha demostrado unas capacidades de máximo nivel en zona de conflicto. Su integración con los Chinook CH47F multiplicará las ventajas a la hora de gestionar misiones conjuntas y multiplataforma. Talium es una solución escalable y modular, que puede evolucionar para integrar nuevas plataformas, pudiendo llegar a convertirse en un sistema unificado para la operación conjunta de toda la flota.

Comunicado de prensa

Para el director de Sistemas para Plataformas Aéreas de Indra, Raúl Pajarín, “la implantación de Talium representa un enorme salto adelante en la digitalización del Ejército. Más allá de las características de la aeronave, será la capacidad inteligente de preparación y conducción de las misiones, así como la operación en red, intercambiando datos e información con el resto de la fuerza, la que le aporte la superioridad sobre el terreno que necesita”.

Logística 4.0. para adelantarse a las necesidades

El sistema Talium supera ampliamente las capacidades de los sistemas de misión tradicionales y ha sido desarrollado para cubrir la gestión integral de toda la operación.

Incorpora para ello capacidades de logística 4.0 que le permiten procesar y analizar grandes volúmenes de datos descargados de la plataforma aérea para monitorizar su estado de salud y comportamiento en vuelo. La gestión de estos procesos reduce de forma notable la huella logística y agiliza el despliegue de la aeronave en cualquier punto del planeta.

Con este contrato, Indra refuerza su liderazgo en el desarrollo de la nueva generación de sistemas de mando y control. En este momento dirige el desarrollo del futuro sistema europeo de mando y control estratégico (ESC2), que coordinará las operaciones militares conjuntas de los países miembro, y ha implantado sistemas de defensa de mando antiaéreo y sistemas de gestión del campo de batalla, entre otras.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.