

## **INDRA DESARROLLA LA PRIMERA PLATAFORMA DE MOVILIDAD COMO SERVICIO (MaaS) PARA SEIS CIUDADES ESPAÑOLAS DE SEIS COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

- **La nueva plataforma MaaS multicidad para el transporte de Valencia, Valladolid, Vitoria-Gasteiz, Gijón, Logroño y Fuenlabrada permitirá ofrecer a los ciudadanos, de manera integrada en una única app, toda la oferta de medios de transporte públicos y privados y zonas de bajas emisiones de estas ciudades**
- **El proyecto, que se enmarca en la iniciativa “Ciudades Conectadas” y que estará disponible para otros municipios que deseen adherirse, impulsará la digitalización del sector, ofreciendo un nuevo modelo de movilidad urbana más sostenible, inteligente y conectada**
- **Su despliegue supone un nuevo paradigma de cooperación entre administraciones y operadores públicos y privados, al avanzar en soluciones abiertas con un estándar común, en las que se comparten datos, escenarios entre ciudades similares y gastos de desarrollo**

**Madrid, 9 de febrero de 2023.-** Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, se ha adjudicado el desarrollo e implantación de la primera plataforma de Movilidad como Servicio (MaaS) que integrará todos los servicios de transporte públicos y privados de las ciudades de Valencia, Valladolid, Vitoria-Gasteiz, Gijón, Logroño y Fuenlabrada, y permitirá a los ciudadanos planificar su viaje, acceder a todos ellos y abonarlos mediante una única app.

El contrato, que ha sido adjudicado por la Empresa Municipal de Transportes de Valencia (EMTV) dentro de la iniciativa “Ciudades Conectadas”, tiene un importe superior a los 11 millones de euros y prevé que la solución esté operativa a finales de 2024.

“Ciudades Conectadas” es una iniciativa financiada por el programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano del Ministerio de Transportes y Movilidad y Agenda Urbana. Se trata de una iniciativa abierta a la que podrán adherirse otras ciudades, con el objetivo de constituir una plataforma multicidad a escala nacional, que también se adapte a las necesidades reales y particularidades de cada municipio.

Con esta plataforma MaaS, Indra impulsará la digitalización del sector y creará un nuevo modelo movilidad urbana integrada y sostenible en España que, entre otras ventajas, ayudará a mejorar la planificación, a poner en marcha estrategias que fomenten el cambio modal hacia el transporte público y a implantar las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE), ya que la solución también facilita la información y gestión de los permisos de acceso a las ZBE de diferentes ciudades.

Su despliegue supondrá, además, el nacimiento de un nuevo paradigma de cooperación entre diferentes administraciones y operadores públicos y privados, en el que poder avanzar en soluciones tecnológicas con un estándar común, donde se integran los datos, se puede comparar y analizar escenarios entre ciudades similares y los gastos de desarrollo son compartidos.

“Estamos muy ilusionados con este proyecto altamente transformador para las seis ciudades conectadas, donde la tecnología actuará de acelerador para la digitalización de todos sus sistemas de transporte, ayudando al desarrollo de una movilidad más accesible y conectada con los ciudadanos, más respetuosa con el medioambiente y más eficiente para las Administraciones y los operadores de transporte. En este proyecto es igualmente relevante e innovadora la cooperación entre todos los actores del transporte, Administraciones Públicas y operadores, con una plataforma para seis ciudades de seis comunidades autónomas diferentes, que permitirá integrar y compartir todos los datos para una verdadera combinación multimodal de los sistemas de transporte. Esta multimodalidad es la base esencial para impulsar los nuevos modelos de movilidad que demanda la sociedad, donde el conocimiento, experiencia y referencias de Indra tienen una aportación de valor muy diferencial”, explica Berta Barrero, directora general del negocio de Mobility de Indra.

**Ventajas para los ayuntamientos, los ciudadanos y los operadores de transporte**

Tras una primera fase de diseño conceptual y técnica del proyecto, liderada por el Ayuntamiento de Valladolid, Indra y la EMT de Valencia iniciarán la fase de desarrollo de la plataforma. Con la tecnología de Indra, la plataforma MaaS integrará y analizará los datos del tráfico y el transporte de las diferentes ciudades en tiempo real para facilitar a los Ayuntamientos información de valor para la gobernanza, la planificación y el análisis de la movilidad.

Por su parte, los ciudadanos disfrutarán de una experiencia completa con toda la información del transporte integrada en su aplicación móvil MaaS, que les permitirá conocer la oferta en tiempo real; planificar sus rutas con criterios de sostenibilidad, accesibilidad o tiempo; acceder a los diferentes servicios de transporte o las ZBE de todas las ciudades participantes, independientemente de aquella en la que residan. Todo ello en una única aplicación, con un solo registro y con un método de pago digital que incluye códigos de barras (incluidos códigos inversos), NFC, tarjetas bancarias/wallets (EMV), además de tarjetas físicas con RFID.

La plataforma también será de gran utilidad para los operadores, que contarán con un punto de contacto digital con el usuario; con datos en tiempo real, que les ayudarán a ajustar la oferta a la demanda; con unas tarifas unificadas; y con la gestión del postpago centralizada.

**Una app accesible y sostenible para todos los transportes**

La solución que desarrollará Indra servirá de columna vertebral e integradora de todos los servicios de transporte tradicionales de las ciudades asociadas al sistema y será escalable y replicable. Se podrá acceder desde smartphones, tablets o PCs y podrá contemplar en el futuro todos los servicios, motorizados o no: autobús, tren, taxi, VTC, car-sharing, bicicleta, patinete, rutas a pie, etc.

Los viajeros también podrán utilizar la app para comprobar el estado del tráfico, autorizar que su vehículo acceda a la ZBE, coger una motosharing o pagar plaza en un aparcamiento. Todo ello en cualquiera de las ciudades asociadas a la red sin necesidad de volver a darse de alta en ninguna otra plataforma. Además, se aplicarán las mejores tarifas ajustadas al desplazamiento completo del usuario, con postpago centralizado.

Está previsto que la nueva plataforma integre un primer prototipo de gemelo digital de las infraestructuras de transporte, un cuadro de mandos, herramientas para facilitar la gestión de aparcamientos públicos y privados; o para facilitar el transporte al trabajo y el coche compartido. Igualmente, se diseñarán elementos de gamificación que contribuyan a una mejor experiencia del usuario y a promover el uso de los modos de movilidad más respetuosos con el medioambiente.

De esta manera, la tecnología de Indra permitirá hacer más flexible y competitivo el transporte público, fomentando su uso frente al vehículo privado, así como un control de acceso a las ciudades a través de la gestión ZBE. Esto se traducirá en menos emisiones contaminantes, mayor eficiencia energética en los desplazamientos, menor uso del espacio público y reducción de la siniestralidad.

Indra cuenta con una experiencia única en Transportes, con más de 2.500 proyectos de movilidad desarrollados en los cinco continentes. Más de 100 ciudades de todo el mundo, entre las que destacan urbes como Londres, Dublín, Ámsterdam, Madrid, Sídney o Manila han confiado en las diferentes soluciones de Indra para hacer más eficiente, conectada, segura y sostenible su movilidad.

**Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2021, Indra tuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.