

INDRA DESARROLLA LOS SISTEMAS DE INTELIGENCIA ELECTRÓNICA DEL FUTURO PARA LA ARMADA

- Como parte del programa nacional de Defensa Electrónica Santiago, Indra está diseñando y desarrollando un innovador sistema de inteligencia de señales (ELINT), basado en la recepción digital de banda ancha, que será instalado en uno de los buques de la Armada española para demostrar la nueva capacidad operativa
- Este demostrador para la Armada incorpora los elementos tecnológicos comunes de los futuros sistemas de inteligencia del Ejército de Tierra y el Ejército del Aire y del Espacio destinados a asegurar la operatividad y superioridad de nuestras Fuerzas Armadas en cualquier escenario
- Indra es una de las empresas con mayor peso dentro del programa Santiago, sus sistemas de inteligencia electrónica son ampliamente utilizados por los ejércitos más modernos de todo el mundo y lidera el desarrollo de tecnologías de nueva generación en grandes programas europeos de I+D

Madrid, 15 de febrero de 2023. - El dominio del espectro electromagnético es uno de los factores menos conocidos, pero a su vez más importantes para asegurar las capacidades operativas de un ejército y la seguridad de cualquier país. La Dirección General de Armamento y Material (DGAM) ha adjudicado a Indra un contrato para desarrollar y probar dentro del programa nacional de Defensa Electrónica Santiago la nueva generación de sistemas de inteligencia electrónica que facilitan la detección y generación de información estratégica para asegurar el acceso y utilización del espectro electromagnético a nuestras Fuerzas Armadas.

Cada vez que surge una crisis en cualquier punto del planeta y se activa una misión internacional para estabilizar la zona, todo el trabajo previo de recogida de inteligencia sobre los sistemas electrónicos que utiliza el adversario se convierte en uno de los activos más importantes para garantizar la superioridad del ejército.

Esta es la información que buques, aeronaves y plataformas terrestres utilizan para conseguir que sus radares, sensores y sistemas de comunicaciones conserven sus capacidades, pese a los intentos del enemigo de interferir en su funcionamiento, y que permite limitar, a su vez, las capacidades del adversario. Conocer la huella electromagnética de los radares que utiliza cada navío, aeronave o estación terrestre resulta de vital importancia para detectar amenazas, evitar ataques o escoger la contramedida más adecuada para protegerse.

Pero la evolución constante de los sistemas del enemigo y la revolución que ha supuesto su digitalización obliga a las Fuerzas Armadas a actualizar de forma permanente sus capacidades. Para ello, Indra está abordando el desarrollo de sistemas de inteligencia electrónica (ELINT) que refuerzan la habilidad de la Armada para detectar, clasificar y extraer inteligencia de las señales emitidas por los radares de otros ejércitos.

El sistema incorpora los últimos avances de procesamiento digital de la señal que permiten a la Armada adaptarse de forma más flexible a cualquier entorno de operación. Se trata de un sistema que ofrece mayor rendimiento, alcance y sensibilidad, y que permite recoger datos de forma más ágil, cubriendo simultáneamente un mayor ancho de banda para detectar los radares de baja probabilidad de interceptación que emplean algunas plataformas para tratar de ocultarse. Su menor tamaño y consumo de energía reduce por otra parte la huella logística del ejército, facilitando operaciones más largas y sin interrupciones.

El demostrador que entregará Indra y que se instalará en uno de los buques de la Armada incorpora los bloques tecnológicos que servirán de base para el desarrollo de las futuras capacidades de inteligencia

electrónica del Ejército de Tierra y del Ejército del Aire y del Espacio, aprovechando de esta forma al máximo los recursos disponibles y avanzando hacia sistemas que puedan integrarse y compartir datos de forma más fluida.

Tecnología de vanguardia a escala global

Indra se ha convertido en uno de los grandes líderes mundiales de la defensa electrónica. El trabajo desarrollado en las últimas décadas dentro del programa nacional de defensa electrónica Santiago le ha permitido desarrollar algunas de las soluciones más innovadoras y sofisticadas que existen en el mercado. Se trata de sistemas que han despertado el interés de algunas de las marinas más modernas del mundo, como las de Noruega, Alemania, Italia, India, Corea del Sur o México, entre otras.

En el ámbito aeroespacial, Indra ha desarrollado junto a sus socios europeos el sistema DASS Praetorian que protege a más de medio millar de Eurofighters de siete países. También ha desarrollado el sofisticado pod de defensa electrónica que portan los F18 españoles y lidera algunos de los proyectos europeos de I+D que están marcando el futuro de esta tecnología.

Por otra parte, el papel que la compañía juega como uno de los tres coordinadores nacionales del programa NGWS/FCAS europeo, liderando el desarrollo a nivel internacional de la nueva generación de sensores, sumado a su posición como uno de los grandes fabricantes de radares del mundo, le convierte en una de las compañías que mejor conoce las nuevas tecnologías a las que los ejércitos se enfrentarán en los próximos años y las técnicas más eficaces para detectarlos y contrarrestarlos.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales empresas mundiales en tecnología y consultoría y el socio técnico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor global líder de soluciones propias en sectores específicos de los mercados de Transporte y Defensa y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio se basa en una oferta integral de productos propios, con un enfoque *end-to-end*, de alto valor y con un elevado componente de innovación. Al cierre del ejercicio 2021, Indra obtuvo unos ingresos de 3.390 millones de euros, más de 52.000 empleados, presencia en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.