

## **INDRA MEJORARÁ LA CAPACIDAD Y SEGURIDAD DE LOS VUELOS EN LA INDIA CON UN SISTEMA PIONERO QUE CENTRALIZA LA VIGILANCIA Y GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO EN TODAS SUS FASES**

- **Va a desplegar en cinco de los principales centros de control y aeropuertos del país un sistema que permite gestionar de forma centralizada la vigilancia y el control de los aviones desde el estacionamiento en el aeropuerto de salida hasta el de llegada en el de destino**
- **Gracias a la tecnología de Indra, los controladores aéreos contarán con herramientas de vanguardia para controlar el tráfico de forma más eficiente, lo que permitirá mejorar la seguridad de los pasajeros, controlar más vuelos en menos tiempo y reducir los retrasos y emisiones**
- **Este contrato refuerza a Indra como líder en sistemas de tráfico aéreo en la India, donde su red de radares cubre la vigilancia del 80% del espacio aéreo del país y ha modernizado más de 40 centros y torres de control, entre otros proyectos**

**Madrid, 9 de marzo de 2023.-** Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, va a desplegar en la India un sistema integrado que permite centralizar la vigilancia y el control del tráfico aéreo durante todas sus fases, contribuyendo a mejorar la seguridad de los vuelos, a incrementar la capacidad y eficiencia de la gestión, y a reducir retrasos, emisiones y contaminación acústica.

Tras un exigente proceso de licitación internacional abierta que ha durado más de dos años, la Autoridad Aeroportuaria de India (AAI) ha adjudicado a Indra y a sus socios locales el contrato por un importe superior a los 55 millones de euros, para desplegar esta pionera solución en cinco de los principales centros de control de tráfico aéreo y aeropuertos del país; en concreto, los de Mumbai, Hyderabad, Bangalore, Navi Mumbai y Mopa.

La solución de Indra incluye las herramientas más avanzadas del sector para realizar la gestión automatizada del tráfico aéreo y el seguimiento de los aviones civiles desde el momento en que abandonan su estacionamiento y empiezan a circular por el aeropuerto de salida hasta que aterrizan y llegan al estacionamiento en el aeropuerto de destino.

Para ello, el sistema de gestión de tráfico aéreo recibe y procesa datos de la red de radares de vigilancia del espacio aéreo superior y se integra completamente con la gestión del espacio inferior, torre, sensores y radares de superficie del propio aeródromo, que permiten ver lo que está ocurriendo en la aproximación al aeropuerto, la plataforma, pistas y calles de rodadura. Todo ello, cumpliendo con los máximos requisitos de seguridad y ciberseguridad para garantizar la protección de la solución ante cualquier posible ciberataque. De esta forma, la solución de Indra puede ofrecer un control completamente seguro, fluido y sin costuras.

Gracias a esta tecnología de vanguardia, los controladores aéreos de estos cinco centros podrán gestionar el tráfico de forma mucho más eficiente, controlando un mayor volumen de tráfico en menos tiempo y con el máximo nivel de seguridad, eficiencia y rentabilidad. Se mejorará así la seguridad y el servicio prestado a los pasajeros, al reducirse también el tiempo medio de vuelo y los retrasos, gracias a que la solución calcula con antelación la posición exacta de cada aeronave en todas las fases del vuelo para detectar cualquier conflicto y ofrecer alternativas con antelación.

La tecnología de Indra ayudará, igualmente, a la sostenibilidad y el respeto medioambiental del transporte aéreo en India al contribuir a la reducción del consumo de combustible, de las emisiones de CO2 y de la contaminación acústica. La compañía trabajará con partners del país en el proyecto, contribuyendo también al desarrollo local.

**Tecnología líder en la India y en el mundo**

Este proyecto refuerza a Indra como líder en sistemas de tráfico aéreo en la India. La compañía ya ha modernizado para la Autoridad Aeroportuaria de India (AAI) varios de los principales centros de control de la India, incluidos los de Delhi y Calcuta, así como 38 torres distribuidas por todo el país. Indra también ha desplegado la red de radares que cubre la vigilancia del 80% del espacio aéreo del país. Igualmente, ha suministrado varias decenas de sistemas de ayuda al aterrizaje en aeropuertos indios y cuatro simuladores de aproximación y torre para los centros de entrenamiento instalados en los centros de control aéreo de Calcuta, Delhi, Mumbai y Chennai.

El contrato fortalece también la posición de la compañía en el mercado asiático y su liderazgo global. Indra es un suministrador líder de sistemas de tráfico aéreo con más de 6.000 instalaciones desplegadas en 180 países. Su tecnología participa en la gestión de un 25% del espacio aéreo mundial y vela por la seguridad del 85% de los pasajeros que coge un vuelo en cualquier lugar del mundo.

Indra está a la cabeza de la transformación digital del sector y es una de las primeras compañías del mundo que ha puesto en operación sistemas de torre de control aéreo remotas y soluciones basadas en inteligencia artificial, big data, comunicaciones IP digitalizadas y radares 3D preparados para mitigar los efectos de los aerogeneradores.

**Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.