

INDRA DOTARÁ AL NUEVO AEROPUERTO DE M'BANZA CONGO EN ANGOLA CON EQUIPAMIENTOS Y SOLUCIONES AEROPORTUARIAS NECESARIAS PARA SU OPERACIÓN

- **Implantará por 12,5 millones de euros todos los sistemas tanto de tierra como de aire del aeropuerto en el cuarto proyecto de estas características desarrollado por Indra en el país, donde ya ha suministrado soluciones aeroportuarias y equipamientos para los aeropuertos de Luanda, Catumbela y Lubango**
- **La digitalización, con un alto grado de automatización, de los procesos del nuevo aeropuerto permitirá agilizar la gestión, reducir el riesgo de errores humanos y tiempos de espera, tanto de pasajeros como de aeronaves, y ofrecer la mejor experiencia al viajero, entre otras ventajas**
- **Este proyecto avala la capacidad de Indra para abordar un proyecto de aeropuertos y refuerza su posición en Angola y en el continente africano, donde ya ha implantado sus soluciones en aeropuertos de Kenia, Túnez, Ghana o Mozambique, entre otros países**

Madrid, 14 de marzo de 2023.- Indra se ha adjudicado un contrato por importe de 12,5 millones de euros para dotar el nuevo aeropuerto de M'Banza Congo en Angola con sistemas, tanto de tierra como de aire, necesarios para su operación.

La digitalización de la infraestructura y la automatización de los procesos facilitará una gestión óptima y ágil, en la que se minimice el riesgo de errores humanos, y permitirá ofrecer la mejor experiencia a los viajeros, reduciendo los tiempos de espera tanto de los pasajeros como de las aeronaves y, de esta forma, también las emisiones contaminantes.

El proyecto contempla tanto los sistemas operacionales y de comunicaciones, como de seguridad, y los sistemas de torre de control. Entre los primeros, se pueden destacar los sistemas propios de Indra: AODB-InBase, RMS-InUse, FIDS-InFlight, que recogen la información de todos los planes de vuelo, gestionan la asignación de recursos del aeropuerto y proporcionan la información al viajero. Indra también dotará el aeropuerto con el sistema de check-in y embarque.

En cuanto a los sistemas de comunicaciones, se incluyen redes de datos, de telefonía, redes wifi y tetra. Por su parte, los sistemas de seguridad se contemplan los sistemas de videovigilancia por circuito cerrado de televisión (CCTV), control de accesos, rayos X, seguridad perimetral, megafonía y control de parking.

En el lado de aire, Indra implementará su solución ManagAir, una de las tecnologías más maduras, robustas, eficaces y flexibles que existen para gestionar un espacio aéreo y con la que ha modernizado centros de control de los cinco continentes. También suministrará los sistemas de aterrizaje (ILS), los sistemas de ayuda a la navegación aérea (DVOR), los sistemas de torre, las consolas para los controladores, el sistema de gestión de mensajería para información de vuelos (AMHS) y el sistema de comunicaciones (SCV), que integra todos los sistemas de radio comunicaciones necesarios, tierra-aire, tierra-tierra, y los sistemas de grabación.

“Gracias a todo este equipamiento de última tecnología y a que contará con una pista para aviones de grandes dimensiones, está previsto que el aeropuerto M'Banza Congo sirva de back-up para el aeropuerto de la capital, Luanda, del que está a unos 450 kilómetros, en caso de alguna contingencia. El nuevo aeropuerto se suma a los de Luanda, Catumbela y Lubango, que Indra ya ha equipado con sus soluciones, con lo que la implementación será más sencilla, rápida y eficiente y se creará una red altamente digitalizada en el país”, explica Berta Barrero, directora general del negocio de Mobility de Indra.

Liderazgo tecnológico

Este contrato refuerza la posición de Indra en Angola y en el continente africano, donde ya ha implantado sus soluciones en aeropuertos de Kenia, Túnez, Ghana o Mozambique, entre otros países, y donde son más frecuentes este tipo de proyectos para dotar una infraestructura aeroportuaria con todas las tecnologías necesarias.

El proyecto también avala la capacidad de Indra para abordar un proyecto de aeropuertos y dotarlo con las tecnologías que necesita una infraestructura compleja de estas características.

Indra es uno de los grandes líderes mundiales en la digitalización de los aeropuertos y su tecnología de vanguardia mejora la gestión de grandes aeropuertos internacionales por los que pasan millones de pasajeros cada año. La compañía ha llevado a cabo más de 300 proyectos aeroportuarios en más de 87 ciudades de todo el mundo. En el lado aire, Indra es también uno de los principales proveedores de sistemas de tráfico aéreo de mundo, con más de 6.000 instalaciones desplegadas en más de 180 países. Sus sistemas de aterrizaje instrumental han respaldado, por otra parte, más de 200 millones de aterrizajes seguros en 1.400 aeropuertos de todo el mundo.

Como compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, Indra es el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. Su equipo de expertos y su profundo conocimiento de estos negocios y de las últimas tecnologías, así como su liderazgo en los grandes programas y proyectos europeos de innovación que diseñan la siguiente generación de soluciones tecnológicas, le permiten presentar una oferta diferencial y liderar proyectos únicos altamente innovadores, que van a transformar el futuro de estos sectores a escala mundial en los próximos años.

Acerca de Indra

Indra (<http://www.indracompany.com>) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.