

INDRA IMPULSA LA MODERNIZACIÓN DEL CIELO ALEMÁN Y EUROPEO CON LA PUESTA EN MARCHA DE UN SISTEMA DE ÚLTIMA GENERACIÓN EN EL CENTRO DE CONTROL DE MÚNICH

- **El sistema iCAS ya gestiona uno de los espacios aéreos más transitados y complejos de Europa, preparándolo para hacer frente al crecimiento esperado del tráfico con la mayor seguridad, eficiencia y respeto medioambiental, y mejorando la interoperabilidad con otros países**
- **Es el primer sistema basado completamente en gestión de trayectorias 4D que se pone en operación en un espacio aéreo inferior tan complejo y, gracias a su máxima precisión y flexibilidad, permite vuelos más directos, detectar y resolver conflictos de forma temprana, reducir retrasos y minimizar emisiones**
- **Este despliegue en Múnich forma parte del plan para avanzar hacia el Cielo Único Europeo de la alianza iTEC, integrada por los proveedores de servicios de navegación aérea de Alemania, Reino Unido, España, Países Bajos, Noruega, Polonia y Lituania, con Indra como socio tecnológico**

Múnich, 26 de abril de 2023.- El centro de control en Múnich de DFS, el proveedor de servicios de navegación aérea alemán, ya gestiona los vuelos de su espacio aéreo, uno de los más transitados y complejos de Europa, situado al sur de Alemania, con la última versión del sistema de última generación iCAS, parte de la gama de soluciones de la alianza iTEC.

La solución, suministrada e implantada por Indra, es una de las más avanzadas del mundo y supone un gran avance en la automatización de las operaciones y mejora de capacidad. Proporciona un conjunto de herramientas de vanguardia para gestionar el futuro crecimiento del tráfico aéreo en la zona de la manera más segura, rápida y eficiente desde el punto de vista medioambiental y mejora, además, la interoperabilidad con otros centros de control europeos.

El sistema iCAS Fase II de Múnich destaca por ser el primer sistema basado totalmente en trayectorias 4D que se pone en operación en un espacio aéreo complejo de aproximación y terminal (TMA). La gestión por trayectorias permite calcular con precisión la posición futura de cada vuelo en el tiempo y facilita una planificación óptima y una avanzada e innovadora gestión de conflictos, de forma que estos se minimizan y se pueden detectar y resolver de forma temprana. Esta característica, combinada con los procedimientos de control más avanzados, aumenta considerablemente los niveles de eficacia, capacidad y seguridad.

La flexibilidad del sistema es también un factor importante que contribuye a optimizar las prestaciones, permite realizar vuelos más directos y reducir retrasos, al tiempo que aporta ventajas en aspectos relevantes para el medio ambiente, como la reducción de emisiones de CO2 y la contaminación acústica.

"iCAS es nuestra respuesta al cielo digital europeo. Mejora la interacción técnica entre los proveedores europeos de servicios de navegación aérea. Proporciona un cálculo preciso de la trayectoria de vuelo, una avanzada interfaz hombre-máquina y funciones adicionales. Esto facilita la planificación y permite a nuestros controladores aéreos realizar una gestión del tráfico aéreo vanguardista y orientada al futuro", destaca Dirk Mahns, director de Operaciones (Chief Operating Officer, COO) de DFS.

Por su parte, Javier Ruano, director general de ATM (Air Traffic Management) de Indra, explica que "el nuevo sistema de Múnich proporciona una excelente base tecnológica para unos sistemas de gestión de tráfico y unos servicios de navegación aérea más eficaces y eficientes en Europa, claves para hacer frente a los retos de un espacio aéreo complejo y saturado".

El Centro de Control de Múnich vigila el espacio aéreo inferior que se extiende sobre el centro y el sur de Alemania y coordina las llegadas y salidas a los aeropuertos de Múnich, Memmingen, Nuremberg, Leipzig, Erfurt y Dresde. Con unos 350 controladores aéreos, el año pasado gestionó unos 860.000 movimientos de aeronaves.

Avance del Cielo Único Europeo

La nueva generación del sistema iCAS II ha sido desarrollada por Indra en colaboración con DFS y el proveedor de servicios de navegación aérea de Países Bajos (LVNL). Este despliegue forma parte del plan previsto por la alianza iTEC, a la que pertenecen los proveedores de servicios de navegación aérea de Alemania, Reino Unido, España, Países Bajos, Noruega, Polonia y Lituania, junto a Indra como socio tecnológico.

El éxito del proyecto para el Centro de Control de Múnich refuerza, además, la posición de Indra como socio tecnológico de DFS en Alemania. La compañía ya implementó el sistema iCAS I en el centro de control de Karlsruhe y a finales de 2022 se ha adjudicado un gran contrato para modernizar la red completa de radares de vigilancia aérea del país con tecnología de vanguardia.

Liderazgo global

Indra es la empresa de ingeniería tecnológica líder en tráfico aéreo que está definiendo la forma de volar y de gestionar los cielos en el futuro para lograr una aviación aún más segura, eficiente y sostenible. Ha desplegado más de 6.000 instalaciones en más del 90% de países del mundo y su tecnología está presente en los viajes de más del 85% de los pasajeros durante alguna de las fases de su vuelo.

Indra es una de las primeras compañías del mundo que ha puesto en operación sistemas de gestión del tráfico aéreo por trayectorias 4D; sistemas de torre de control aéreo digitales y remotas; comunicaciones IP digitalizadas y radares 3D preparados para mitigar los efectos de los aerogeneradores. Se adelanta al futuro y ya diseña los sistemas de gestión de tráfico de drones (UTM/U-Space), así como los servicios de navegación aérea desde el espacio, basados en satélites.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.