

INDRA MODERNIZA CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA LA GESTIÓN DEL TRÁFICO ÁEREO DE MARRUECOS PARA HACERLO MÁS SOSTENIBLE Y EFICIENTE

- **La compañía ha puesto en operación su sistema de automatización del tráfico aéreo ManagAir, una de las soluciones más avanzadas que existen en el mundo para facilitar la gestión del tráfico aéreo**
- **Gracias a la tecnología de Indra, el proveedor de servicios de navegación aérea marroquí, ONDA, podrá gestionar el tráfico aéreo con mayor fluidez y eficiencia, a la vez que aumentará su capacidad y reducirá las emisiones de CO2**
- **Con esta modernización, Marruecos se posiciona como un operador clave en el ámbito de la navegación aérea en la región**

Madrid, 6 de julio de 2023.- Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha implantado un sistema de gestión del tráfico aéreo de nueva generación en Marruecos, que aumentará la capacidad de gestión de su tráfico aéreo y contribuirá a hacerlo más sostenible.

ONDA (Organisation Nationale de la Sécurité Aérienne), el proveedor de servicios de navegación aérea marroquí, que ya había confiado anteriormente en la tecnología de Indra, seleccionó la solución de automatización del tráfico aéreo ManagAir, una de las más avanzadas del mundo, con el objetivo de posicionarse como un operador clave en el ámbito de la navegación aérea en la región.

Gracias al sistema ManagAir de Indra, ONDA podrá gestionar el tráfico aéreo de forma más fluida y eficiente e incrementará su capacidad, al introducir el concepto de *free route*, que permite optimizar las trayectorias, reduciendo significativamente las emisiones de CO2, uno de los compromisos de sostenibilidad del Reino de Marruecos.

La nueva solución también garantizará la coordinación de Marruecos con los demás estados miembros de la AEFMP, que forman Argelia, España, Francia, Marruecos y Portugal, dando mayor fluidez al espacio aéreo y garantizando la continuidad en la prestación de los servicios de navegación aérea en la zona.

"Nuestra empresa va a utilizar el sistema de control de tráfico aéreo más moderno del mundo. Con ManagAir, también estamos preparados para aplicar los objetivos del Cielo Único Europeo de la Comisión Europea en materia de competencia técnica de los proveedores de servicios de navegación aérea. Hemos dado el primer paso en el proceso de aumentar el potencial del nuevo sistema y la experiencia de sus usuarios", destaca el director del área de Navegación Aérea de ONDA, Hicham Abdelaziz Moumni.

"El éxito de esta migración es el resultado de una estrecha y productiva colaboración con nuestro cliente ONDA. Ahora, está equipado con la primera solución para el servicio de control de tráfico aéreo del mundo para ruta y aproximación, que aportará mejoras significativas en la gestión del tráfico aéreo: una mejor interfaz de usuario, un acceso sencillo, seguro y protegido, y un mayor nivel de automatización", apunta Federico Rueda, director en el negocio de ATM de Indra.

La migración al nuevo sistema, que se desarrolla en dos fases, se realiza en estrecha cooperación con EUROCONTROL, la Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea, con el fin de poner en marcha las medidas pertinentes para una posible regulación de los flujos de tráfico en el espacio aéreo marroquí, y bajo la supervisión de la Autoridad de Aviación Civil marroquí, que garantizará que el proceso de transición se lleve a cabo de conformidad con las normas vigentes.

Solución puntera

ManagAir es una de las tecnologías más maduras, robustas, eficaces y flexibles que existen para gestionar un espacio aéreo. Incorpora las funcionalidades de gestión por trayectorias 4D, detección de conflictos y redes de seguridad más avanzadas y ha demostrado su capacidad para adaptarse a las necesidades de los proveedores de servicios de navegación aérea más exigentes. Cumple las normas y prácticas recomendadas de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en materia de gestión del tráfico aéreo. Cumple los estrictos requisitos de seguridad, con gran fiabilidad de los equipos gracias al uso innovador de tecnología de vanguardia.

Indra ManagAir está en operación en dos de cada tres centros de control de Latinoamérica, controla todo el cielo superior de Centroamérica y gran parte del Caribe y es utilizada por países de Europa, Magreb y África. Es la solución que han escogido también los proveedores de servicios de navegación de la Península Arábiga, que están modernizando sus infraestructuras con los sistemas más futuristas. India -uno de los países en los que el tráfico ha crecido de forma más rápida en los últimos años-, Mongolia o Vietnam también lo están utilizando, así como dos de los mayores centros de control aéreo de China, los de Xiang y Chendgú, que gestionan un espacio aéreo que supera en extensión al de toda Europa Occidental.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.