

INDRA SITÚA A CABO VERDE A LA VANGUARDIA MUNDIAL EN GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO

- La compañía ha llevado a cabo una profunda modernización de los centros y torres de control del país, dotándolos de las tecnologías más avanzadas para gestionar el tráfico aéreo con los máximos estándares de seguridad y eficiencia.
- La renovación contribuye a mejorar la situación global del tráfico aéreo mundial, dado el papel clave que Cabo Verde juega en la gestión de un gran número de rutas transatlánticas.
- El proveedor de servicios de navegación del país, ASA, operará con el sistema ManagAir de Indra, una solución de última generación diseñada para responder a los desafíos del sector.

Madrid, 10 de julio de 2023.- Indra ha modernizado el centro de control de tráfico aéreo oceánico de la Isla de Sal y las torres de control de Santiago, Boa Vista, São Vicente y Sal con tecnología de vanguardia, que permite a la Empresa Nacional de Aeropuertos y Seguridad Aérea (ASA) gestionar mayor volumen de tráfico con unos niveles de seguridad y eficiencia que superan los estándares internacionales.

El primer ministro de Cabo Verde, José Ulisses Correia e Silva, fue el encargado de inaugurar las nuevas instalaciones en un acto que tuvo lugar el viernes 7 de julio y que contó con la presencia del Ministro de Turismo y Transportes, Carlos Jorge Duarte Santos, el secretario de Estado de Finanzas, Alcindo Hemitério da Cruz Mota, el presidente de la Cámara de Sal, Julio Lopes, el presidente del Consejo de Administración de Aeropuertos y Seguridad Aérea, Jorge Benchimol Duarte, la embajadora española en Cabo Verde, Ana Paredes Prieto, y el director Comercial de ATM de Indra, Enrique Castillo.

El directivo de Indra afirmó que “se trata, sin duda, de un hito clave para la navegación aérea mundial, dado que el centro de control oceánico de Isla de Sal es el último punto de contacto para las aeronaves que cruzan el Atlántico y la renovación de sus sistemas tendrá un impacto inmediato en la puntualidad de las operaciones en aeropuertos de América, Europa y África”.

El centro de control aéreo oceánico, al igual que los principales aeropuertos del país, cuentan ya con el sistema ManagAir de Indra, una de las soluciones de automatización del tráfico aéreo más avanzadas que existen y que ha sido diseñada para reducir la carga de trabajo de los controladores y facilitar la interoperabilidad con otros centros de control, de modo que la gestión sea mucho más ágil y segura.

La compañía ha implantado, además, en el centro de control aéreo oceánico una de las redes de comunicaciones de voz sobre IP más avanzadas que existen, basada en la última versión de la conocida solución Garex de Indra, que facilita tanto el enlace tierra-tierra entre centros de control como tierra-aire. Se trata de la única solución completamente digitalizada que existe en este momento en el mercado, lo que asegura la máxima calidad de sonido y capacidad para escalar la red y seguir creciendo en el futuro.

ASA ha querido, asimismo, reforzar la formación de sus controladores y personal técnico y ha confiado a Indra la preparación de más de medio centenar de sus profesionales, que se han sometido a un extenso programa de entrenamiento de varios meses con el objetivo de llevar su nivel de excelencia al máximo. La compañía ha implantado además en el centro de control oceánico de Isla de Sal una posición de control dotada de un entorno de simulación en el que dar continuidad a esta formación y poder validar cualquier nueva versión software antes de su puesta en servicio.

El contrato refuerza la posición de Indra como uno de los proveedores de sistemas de tráfico aéreo líderes en el continente africano, con proyectos en Marruecos, Argelia, Túnez, Ghana, Kenia, Uganda o Ruanda. También mantiene una estrecha relación con ASECNA (Agencia para la Seguridad de la

Navegación Aérea en África y Madagascar) y ha completado proyectos de modernización de infraestructuras clave en 49 países africanos.

El líder global en Tráfico Aéreo

Indra es la empresa de ingeniería tecnológica líder en tráfico aéreo que está definiendo la forma de volar y de gestionar los cielos para lograr una aviación más segura, eficiente y sostenible.

Cuenta para ello con una experiencia única. Ha desplegado más de 6.000 instalaciones en más del 90% de países del mundo y su tecnología está presente en los viajes de más del 85% de los pasajeros durante alguna de las fases de su vuelo.

La compañía lidera algunos de los programas de ATM más ambiciosos del sector. Así, por ejemplo, trabaja en la digitalización del Integrated Network Manager de EUROCONTROL; es el socio tecnológico de iTEC, alianza de los siete principales ANSPs europeos para impulsar el Cielo Único Europeo; y se ha convertido en aliado para la modernización de las infraestructuras aéreas de China, India o los países de Oriente Medio, que también están apostando por las tecnologías más avanzadas.

Indra es, además una de las primeras compañías del mundo que ha puesto en operación sistemas de gestión del tráfico aéreo por trayectorias 4D; sistemas de torre de control aéreo digitales y remotas; y soluciones basadas en inteligencia artificial, big data, comunicaciones IP digitalizadas y radares 3D preparados para mitigar los efectos de los aerogeneradores. La compañía se está adelantando al futuro y ya está implantando sistemas de gestión de tráfico de drones (UTM/U-Space), así como los servicios de navegación aérea desde el espacio, basados en satélites.

Acerca de Indra

Indra (<http://www.indracompany.com>) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.