

INDRA MODERNIZARÁ CON FREE-FLOW, INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y LÍDAR 3D EL ACCESO AL TÚNEL DE DUBLÍN, PUNTO CRÍTICO PARA EL TRÁFICO EN IRLANDA

- **La avanzada solución de Indra incrementará la capacidad y agilidad del peaje de esta autopista, que actúa como puerta de entrada principal al país del tráfico de mercancías que llegan de todo el mundo**
- **El túnel de Dublín conecta el puerto con las principales autopistas del país, por lo que las mejoras que Indra introducirá tendrán un impacto directo en toda la red de carreteras**
- **Con este contrato, Indra refuerza su posición en Irlanda, donde ha implantado la plataforma de interoperabilidad en la nube que facilita el uso de todas las autopistas de peaje del país y está desarrollando el nuevo sistema de gestión de tráfico ferroviario nacional, entre otros proyectos**

Madrid, 29 de agosto de 2023.- Indra modernizará completamente la tecnología de peaje del túnel de Dublín para incrementar la capacidad y fluidez del tráfico en un punto crítico para las comunicaciones de Irlanda, al tratarse de la principal puerta de entrada del tráfico de mercancías al país. El sistema, que incorporará el acceso free-flow, con el que la mayor parte de conductores no tendrán que detener su vehículo, y las tecnologías más avanzadas, como Inteligencia Artificial o LídAR 3D, estará en servicio a finales del próximo año.

Indra ha ganado este contrato, adjudicado por Egis Roads & Tunnel Operation Ireland (ERTO), en un concurso abierto con fuerte competencia internacional. ERTO ha sido contratada por Transport Infrastructure Ireland (TII), la Autoridad Nacional de Carreteras de Irlanda, para operar y mantener el túnel de Dublín. La principal responsabilidad de ERTO es gestionar todos los procesos asociados con la operación y mantenimiento del túnel de Dublín, incluida la recaudación.

El Túnel de Dublín es uno de los puntos críticos para la red de comunicaciones de toda Irlanda, ya que conecta el puerto de la capital con la red de autopistas a través de la M50, de forma que evita que el tráfico rodado pesado afecte a la vida de la ciudad, facilitando su distribución al resto del país.

“Nos sentimos muy orgullosos de que ERTO haya confiado en Indra para llevar a cabo un proyecto de estas características, que además de mejorar el tráfico pretende, sobre todo, mejorar la calidad de vida de las personas, dinamizar aún más la economía del país y situar a Irlanda a la vanguardia en la gestión inteligente de sus infraestructuras, haciéndolas mucho más sostenibles y respetuosas con el medioambiente”, afirma Mark Rocky, director de Desarrollo de Negocio de Mobility en Europa de Indra.

Indra abordará el proyecto de forma integral, responsabilizándose de todo el proceso, desde la planificación y diseño del nuevo sistema hasta su instalación, pruebas, entrega final y mantenimiento.

La solución incorporará las funcionalidades más avanzadas de peaje free-flow para agilizar el paso de los usuarios frecuentes y será capaz de detectar, clasificar e identificar vehículos sin necesidad de instalar ningún sensor en el pavimento gracias a algoritmos de inteligencia artificial, lo que facilita el mantenimiento y evita posibles cierres. Indra equipará todos los carriles del peaje con idénticas capacidades, de modo que el operador podrá adaptar su configuración a las necesidades que surjan en cada momento. Además, el uso del LídAR 3D de última generación permitirá conocer en tiempo real el número y tipo de vehículos que circulan por la carretera, facilitando la toma de decisiones al operador.

Por otra parte, Indra automatizará completamente la gestión de todas aquellas transacciones que afectan a vehículos exentos de pago, que realizan el pago electrónicamente o que presentan algún tipo de particularidad, con el objetivo de reducir al máximo la carga de trabajo del operador y multiplicar su eficiencia. Implementará, asimismo, un nuevo sistema de administración central (back-office) mucho más moderno, que agilizará las transacciones, la gestión de pagos y el control de todas las capacidades financieras, además de generar informes detallados que aportarán una mejor visión al operador para su planificación estratégica.

Por último, el nuevo sistema estará integrado con la plataforma que facilita la interoperabilidad entre todos los gestores de autopistas del país, conocida como Interoperability Management Platform, que Indra ha implantado también para la autoridad Transport Infrastructure Ireland. Esta avanzada plataforma de gestión de interoperabilidad de peaje, desplegada en la nube de Microsoft Azure, permite que los usuarios no tengan que preocuparse del gestor que explota cada autopista y puedan pagar todos ellos de forma cómoda desde una única cuenta.

Indra mantiene una estrecha relación con el operador irlandés ERTO, desde que en 2006 le suministrase los sistemas inteligentes de transporte inteligente (ITS) y el sistema de control que se está empleando en el túnel de Dublín en este momento, basado en el sistema In-Mova Traffic de gestión de tráfico e infraestructuras de Indra. Estas soluciones se han encargado de supervisar, durante más de quince años, toda la gestión y seguridad de las operaciones en el que es uno de los puntos de mayor tráfico del país.

Indra es uno de los proveedores líderes en todo el mundo de tecnologías de movilidad, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 100 ciudades y más de 50 países de los cinco continentes.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, líder mundial en ingeniería tecnológica para los mercados aeroespacial, de defensa y movilidad, y en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Toñi García Carballal
magcarballal@indra.es
+34 648102948