

INDRA MUESTRA LA TECNOLOGÍA ESPAÑOLA PARA LA GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO QUE CONSQUISTA EL MUNDO EN AIRSPACE INTEGRATION WEEK

- **El consejero delegado de la compañía, José Vicente de los Mozos, ha participado en la inauguración de este encuentro especializado de navegación aérea, espacial, drones y coordinación civil y militar, que se celebra en Madrid del 25 al 28 de septiembre**
- **Sistemas que automatizan la gestión del tráfico aéreo y facilitan el trabajo de los controladores, que avanzan hacia la *green aviation* o iniciativas pioneras para gestionar los cielos desde el espacio e integrar el tráfico de drones son algunos de los desarrollos que presenta Indra**
- **Más de 6.000 instalaciones en más del 90% de países del mundo y los viajes de más del 85% de los pasajeros llevan el sello de la tecnología de Indra, que está marcando el futuro del tráfico aéreo mundial con su tecnología 100% española**

Madrid, 25 de septiembre de 2023- Indra pone en valor esta semana en Madrid su tecnología para la gestión del tráfico aéreo más avanzada e innovadora, que le ha llevado a convertirse en la compañía de referencia del sector a escala mundial, a ganarse la confianza de los proveedores de servicios de navegación más importantes y a señalar las tecnologías de futuro para afrontar los grandes desafíos del sector.

La tecnológica es uno de los grandes expositores y conferenciantes en la Airspace Integration Week, evento de navegación aérea, espacial, drones y coordinación civil militar, que organiza ATCA, (Air Traffic Control Association), y en el que va a presentar algunas de sus soluciones más vanguardistas.

El consejero delegado de Indra, José Vicente de los Mozos, ha participado en la inauguración del evento y ha querido ser el primero en visitar el stand de la compañía. “En este sector Indra es uno de los referentes mundiales. Contamos con más de 6.000 instalaciones en más del 90% de países del mundo y los viajes de más del 85% de los pasajeros llevan el sello de nuestra tecnología 100% española. Pero somos ambiciosos y seguimos trabajando para convertirnos en el número uno del sector”, ha destacado.

En el stand de Indra, destaca la presencia de la posición de controlador aéreo iFOCUCS, que ha desplegado en centros de control españoles de ENAIRE y que facilita enormemente el trabajo de estos profesionales. Desarrollada en colaboración con el proveedor de navegación aérea español, con un diseño ergonómico y eficiente, aporta mayor superficie de visualización e incorpora información relevante de nuevas funcionalidades para el personal de control. iFOCUCS es, además, clave para habilitar la evolución tecnológica del sistema de control de tráfico aéreo español SACTA en el marco de la alianza europea iTEC.

“La alianza iTEC de los siete principales proveedores de navegación aérea europeos, de la que Indra es el socio tecnológico, contribuye a que los distintos países gestionen el espacio aéreo de forma mucho más colaborativa, de forma integrada. Esto eleva la seguridad de las personas, la fluidez y la puntualidad de los vuelos y de los viajeros, a la vez que permite reducir sobrecostes y emisiones de CO2, en línea con lo que demanda la sociedad”, explica Javier Ruano, director general del negocio de ATM (Air Traffic Management) de Indra.

Tanto iTEC como el sistema ManagAir, que Indra exporta a los cinco continentes, incorporan capacidades de cálculo de trayectorias y facilitan además la coordinación del tráfico con los pilotos y controladores militares de las Fuerzas Aéreas de cada país.

Otros desarrollos futuristas que Indra muestra durante la Airspace Integration Week son su nueva torre remota, capaz de gestionar decenas de aeropuertos desde un único punto, y sus nuevos radares, preparados para mitigar los efectos de aerogeneradores e instalaciones de energía solar, de forma que contribuyen al avance de las energías renovables. Los expertos de Indra hablarán en diferentes ponencias de éstas y otras avanzadas soluciones, como las tecnologías de virtualización y cloud, con las que consigue que los centros de control puedan transferirse entre ellos la gestión de sus respectivos espacios aéreos.

Con el despliegue de sistemas de vanguardia como estos, Indra impulsa la *green aviation* y permite avanzar hacia el objetivo marcado por la Unión Europea de reducir para el año 2030 las emisiones de la aviación en un 55% respecto a las registradas en 1990 y alcanzar la neutralidad en carbono en 2050.

Compañía líder del sector en innovación

Muchas de las soluciones y proyectos pioneros que se necesitarán para conseguirlo están saliendo del programa SESAR 3, una iniciativa paneuropea de I+D que reúne a todo el sector de la aviación, pero en la que Indra destaca por ser la empresa con mayor peso y la que más apuesta por la innovación.

Otros dos proyectos disruptivos que sitúan a Indra a la cabeza del sector y que está desarrollando en colaboración con ENAIRE son Startical y una plataforma de gestión de tráfico aéreo no tripulado (UTM).

Startical tiene como objetivo poner en órbita 200 satélites de pequeño tamaño para ofrecer servicios de control aéreo desde el espacio a aeronaves en todo el planeta para reforzar la seguridad aérea en zonas oceánicas o remotas y conseguir que el tráfico intercontinental sea mucho más fluido.

Indra ya está desplegando, igualmente junto a ENAIRE, una de las plataformas más avanzadas que existen de gestión de tráfico aéreo no tripulado (UTM). Esta plataforma facilitará el desarrollo en España de un sector completamente nuevo, que traerá nuevos servicios, empleo y conocimiento tecnológico.

Material gráfico

Pie de foto 1 inauguración: De izquierda a derecha; Brian Bruckbauer, presidente de ATCA; David Lucas, secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y presidente de Enaire; José Vicente de los Mozos, CEO de Indra; y Enrique Maurer, director general de Enaire.

Pie de foto 2 CEO iFOCUS: El consejero delegado de Indra, José Vicente de los Mozos, asiste a una demostración de la posición de controlador iFOCUS en el stand de Indra

Pie de foto 3 Secretario de Estado iFOCUS: El director general de ATM de Indra, Javier Ruano (izq), y el director de Sistemas de Enaire, José Luis Rodríguez (dcha), muestran la posición iFOCUS al secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y presidente de Enaire, David Lucas (sentado).

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, líder mundial en ingeniería tecnológica para los mercados aeroespacial, de defensa y movilidad, y en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Toñi García Carballal
magcarballal@indra.es
+34 648102948