

INDRA SITÚA A DUBÁI AIR NAVIGATION SERVICES (dans) A LA VANGUARDIA MUNDIAL CON EL DESPLIEGUE DE SWIM, LA ‘INTRANET’ DEL FUTURO DEL MUNDO DE LA AVIACIÓN

- **SWIM (System Wide Information Management) es un sistema clave para reforzar la interoperabilidad entre proveedores de servicios de navegación aérea de todo el mundo y facilitar una gestión más eficiente del tráfico.**
- **Ambas compañías se convierten en referente para el resto de proveedores de servicios de navegación del mundo y se adelantan en la definición de los primeros casos de uso de este sistema en la región, apoyando así el trabajo de los reguladores.**
- **Indra renovará, además, el Sistema de Gestión de Información (AIM) que se emplea actualmente y lo preparará para que pueda manejar ‘alertas para pilotos’ digitales (Digital NOTAM).**

Madrid 26 de septiembre de 2023.- Indra, a través de su empresa Indra Avitech, ha convertido al proveedor de servicios de navegación aérea de Dubái (dans) en uno de los pioneros en el despliegue del sistema SWIM (System Wide Information Management), la intranet que conectará globalmente a todos los actores del mundo de la aviación para facilitar una gestión mucho más coordinada y eficiente del tráfico aéreo.

El proveedor de servicios de navegación aérea ha escogido a Indra para dar el salto a esta plataforma de última generación que conectará los distintos sistemas de información aeronáutica que utilizan aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea, aerolíneas, ejércitos del aire y proveedores de servicios meteorológicos.

“El sistema SWIM ha sido diseñado para facilitar un intercambio de información de forma fluida, de modo que las distintas partes involucradas en la gestión de los vuelos compartan una misma visión de la situación y puedan tomar decisiones de forma más colaborativa, ayudándonos así a aumentar la seguridad y mejorar la fluidez del tráfico”, explica Jon Goyarzu, CEO de Indra Avitech.

Ibrahim Ahli, director ejecutivo adjunto de Dubái Air Navigation Services (dans), afirmó que “Dubái continúa invirtiendo en las últimas tecnologías para seguir creciendo y superar los desafíos que plantea la provisión de servicios de navegación, así como para reforzar su liderazgo y contribuir al desarrollo de la industria de la aviación en todo el mundo”.

Y añadió: “Creemos y trabajamos para ser la institución líder en el mundo. La innovación continua de nuestras infraestructuras e instalaciones con las que prestamos servicio a la industria de la aviación son de gran importancia para nuestro éxito y la eficiencia de nuestras operaciones”.

Con este proyecto, ambas compañías se convierten en un referente para el resto de proveedores de servicios de navegación aérea del mundo, que en los próximos años deberán desplegar este nuevo sistema. También se adelantan en la definición de los primeros casos de uso del sistema en la región, beneficiando con ello al resto del sector y contribuyendo a facilitar el trabajo de los reguladores.

Alertas digitalizadas para pilotos

Indra también trabaja en la renovación del sistema de Gestión de Información Aeronáutica (AIM) de dans, el sistema actualmente en uso y que se conectará en el futuro a SWIM.

Con la renovación del software de este sistema, dans pasa a contar con la versión más actualizada, que cumple con todas las especificaciones ICAO e incorpora nuevas funcionalidades como una interfaz de usuario mucho más sencilla y atractiva, así como un nivel de ciberseguridad mucho más robusto.

La actualización pone además a DANS en condiciones de dar el salto al futuro Digital NOTAM, el nuevo formato estructurado que adoptarán este tipo de alertas. Actualmente, los mensajes NOTAM tienen un formato de texto que hace muy difícil su procesamiento por los ordenadores. Con el aumento del tráfico y la mayor complejidad de la red de navegación mundial, el número de mensajes ha aumentado rápidamente, hasta el

punto de que resulta difícil que el piloto pueda leerlos todo, lo que conlleva un mayor riesgo de que no tenga en cuenta alguna información importante. Con su digitalización, los mensajes adoptarán formatos que los ordenadores pueden procesar, automatizando su gestión. Además, su actualización será más sencilla y su confiabilidad será mayor. Y lo que es más importante, el piloto podrá acceder de forma rápida a la información realmente relevante para su vuelo, asegurándose de que conoce todos los detalles importantes. Todo ello redundará en mayores niveles de seguridad para el tráfico aéreo mundial.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Antonio Tovar
atovar@indra.es
+34 683 667 916