

## BASE AÉREA DEL FUTURO: INDRA PRESENTA LAS TECNOLOGÍAS QUE REFORZARÁN LA OPERATIVIDAD DE LOS CAZAS ESPAÑOLES

- **Indra desarrolla sistemas y procesos que facilitarán a la futura Base Aérea Conectada Sostenible e Inteligente (BACSI) del Ejército del Aire y del Espacio operar en un nuevo entorno, en el que el dato y la inteligencia artificial serán decisivos para conservar la superioridad tecnológica.**
- **La compañía combina tecnologías digitales para conectar profesionales, herramientas y plataformas y avanzar hacia un sostenimiento inteligente que sitúa a las personas en el centro de toda la actividad.**

**Madrid, 18 de octubre de 2023.-** Indra presenta en las jornadas de demostración tecnológica de la Base Aérea Conectada Sostenible e Inteligente (BACSI), que se celebran en Albacete del 18 al 20 de octubre, las tecnologías digitales que permitirán al Ejército del Aire y del Espacio incrementar drásticamente el nivel de disponibilidad operativa de sus aeronaves, el control de sus operaciones y la eficacia con la que lleva a cabo sus actividades de mantenimiento.

El objetivo es preparar las bases aéreas españolas para un escenario en el que la inteligencia artificial y el dato se convertirán en el factor clave para asegurar la máxima operatividad posible de las aeronaves y para extender su ciclo de vida. El gerente de Desarrollo de Negocio Aftermarket, Pelayo Alvaredo, explica que “la propuesta de Indra está completamente alineada con la visión del Ejército del Aire y del Espacio de avanzar hacia unas bases donde las personas, herramientas y procesos estén totalmente conectados para agilizar el trabajo, aplicando inteligencia artificial para facilitar la planificación y la toma de decisiones y para asegurar un uso óptimo de recursos, de forma más respetuosa con el medioambiente”.

En este sentido, y tomando la aeronave como el activo central, Indra ha desarrollado un sistema de registro o PMDS (Portable Maintenance Data Store) que recoge parámetros de los sistemas del Eurofighter en vuelo.

Nada más tomar tierra, los datos se transmitirán de forma inalámbrica al sistema Sherpa, desarrollado por Indra según requisitos del Ejército del Aire y del Espacio, y que utiliza inteligencia artificial para detectar posibles fallos de forma predictiva. Esta información llegará de forma inmediata a los especialistas, que acceden directamente a ella desde sus *smartwatches* o *tablets* a pie de pista.

Los fallos, una vez confirmados por el especialista, son transferidos automáticamente al sistema de mantenimiento de las Maestranzas del Ejército del Aire, Maesweb, junto con las evidencias oportunas capturadas mediante un novedoso sistema de gafas con realidad aumentada, de forma que toda la actividad de diagnóstico queda registrada y es compartida con los siguientes niveles de mantenimiento, evitando la más mínima pérdida de conocimiento.

En el hangar, toda la operación de mantenimiento está perfectamente sincronizada y apoyada en herramientas digitales. Cada pieza, herramienta y mecánico estará perfectamente identificado y geolocalizado mediante etiquetas electrónicas y *tags*, gracias a un sistema de localización en tiempo real (RTLS) de alta precisión, lo que facilita una mejor planificación de los trabajos, un control más eficiente del stock y respalda el trabajo de los mecánicos, permitiéndoles detectar si falta algún recurso.

Cada mecánico dispondrá de unas gafas de realidad aumentada *Hololens* que le aportan información contextual de los sistemas que debe reparar y le dan acceso a la documentación técnica necesaria para guiarle. Además, con estas gafas puede solicitar apoyo en remoto de otros especialistas, que verán lo mismo que el mecánico, una función especialmente útil en misiones internacionales.

El desafío tecnológico que plantea el proyecto BACSI convierte a Indra en el mejor socio tecnológico posible. La compañía ha desarrollado algunos de los sistemas de aviónica clave del Eurofighter y de los F18. También ha desarrollado los bancos de pruebas automatizados que se emplean en este momento para mantener la aviónica de estas aeronaves. Sus profesionales prestan, además, apoyo en las maestranzas y talleres del Ejército del Aire y del Espacio.

### Acerca de Indra

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

#### Contacto de Comunicación

**Antonio Tovar**  
**[atovar@indra.es](mailto:atovar@indra.es)**  
**+34 683 667 916**