

## INDRA CONTRIBUYE A LA MEJORA DEL COMERCIO EXTERIOR DE ESPAÑA CON LA EVOLUCION DE LA VENTANILLA ÚNICA MARITIMO PORTUARIA

- **Va a renovar tecnológicamente y a dotar con nuevas funcionalidades el sistema DUEPORT, la plataforma con la que la comunidad portuaria interactúa electrónicamente y declara la información exigida por la escala de un buque en un puerto español, que Indra también desarrolló e implantó**
- **Además de mejorar su eficiencia y el servicio prestado por el sistema, Indra va a armonizarlo con el entorno europeo de Ventanilla Única Marítima y el Código Aduanero de la Unión**
- **El sistema DUEPORT está conectado a la plataforma digital española para intercambio de datos de la cadena de suministro (SIMPLE) a la que aportará información en tiempo real de escalas de buques, manifiestos de carga y declaraciones sumarias de depósito temporal**

**Madrid, 2 de noviembre de 2023.-** Tras diseñar e implantar la Ventanilla Única Marítimo Portuaria española, Indra se ha adjudicado un nuevo contrato con Puertos del Estado para renovarla tecnológicamente, dotarla con nuevas funcionalidades y adaptarla al entorno europeo, contribuyendo así a la mejora de la competitividad de los puertos y del comercio exterior de nuestro país.

En concreto, Indra va a adaptar al reglamento 2019/1239/UE de ventanilla única europeo y al código aduanero de la UE el sistema DUEPORT de ventanilla única nacional y será responsable de su mantenimiento y del soporte a usuarios.

La Ventanilla Única permite a los actores portuarios cumplimentar una única vez y enviar electrónicamente a las autoridades correspondientes todos los datos de los buques que llegan a un puerto español, documentos y formalidades requeridas sobre escalas, atraques y operaciones. La solución atiende un promedio de 400 escalas diarias y da servicio a los 46 puertos españoles de interés general y a los puertos de titularidad autonómica, así como a más de un millar de agentes que intervienen en las operaciones.

Puertos del Estado pone, además, a disposición de las autoridades competentes españolas, de otros estados miembros y de autoridades europeas como la EMSA (*European Maritime Safety Agency*) la información que necesitan.

La adaptación de la solución de ventanilla única existente al Reglamento 2019/1239/UE, del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre Entorno Europeo de Ventanilla Única Marítima (el reglamento EMSWe) da respuesta a sus objetivos de ampliar la armonización existente entre puertos europeos, simplificar los procesos de declaración relativos a la entrada, estancia y salida de buques de los puertos, y reducir lo máximo posible las cargas administrativas a navieros y a sus agentes, y a los operadores en general.

“Además de estas ventajas, el sistema DUEPORT incorporará nuevas funcionalidades para mejorar el servicio prestado a los diferentes actores, la eficiencia y el funcionamiento. Para ello, desde Indra vamos a ofrecer también un servicio de mantenimiento completo y avanzado que incluirá el mantenimiento evolutivo del sistema”, explica Lidia Muñoz, directora Comercial Global de Mobility de Indra.

El sistema Dueport está conectado a la plataforma digital española para intercambio de datos de la cadena de suministro (proyecto SIMPLE), que también está desarrollando e implementando Indra, a la que aporta datos estructurados e información en tiempo real de escalas de buques, manifiestos de carga y declaraciones sumarias de depósito temporal.

Gracias a este proyecto, la tecnología de Indra optimizará, automatizará y agilizará los procedimientos portuarios; permitirá reducir los costes y aumentar la capacidad de los puertos; y facilitará un mayor control y supervisión de las transacciones y mercancías. Asegurará, asimismo, un puerto 100% sin papel y, por tanto, más sostenible y respetuoso con el medioambiente. En definitiva, hará posible una operación más eficiente, segura y sostenible de los puertos.

**Referencias en todo el mundo**

La solución de Indra para Puertos del Estado está basada en la ventanilla única marítima de su línea de soluciones Mova Traffic, que facilita una gestión integral y óptima de los puertos.

Más de 70 puertos de todo el mundo son gestionados con tecnología de Indra, que ya ha implementado la Ventanilla Única logística de Portugal "JUL" y en países como Chipre, Marruecos, Angola, Cabo Verde o Chile.

**Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, líder mundial en ingeniería tecnológica para los mercados aeroespacial, de defensa y movilidad, y en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

**Toñi García Carballal**  
**magcarballal@indra.es**  
**+34 648 102 948**