

## INDRA INSTALARÁ EN EL AEROPUERTO DE VANCOUVER LA TORRE DE CONTROL MÁS AVANZADA DEL MUNDO

- La compañía equipará el aeropuerto internacional de Vancouver en Canadá con una torre de control de vanguardia, similar a la que la compañía está implantando para HungaroControl en Budapest, aunque con diferentes funcionalidades.
- La solución, que integra el sistema de control de torre con un sistema visual multimástil 4K de visión natural, gestionará los movimientos en la zona de estacionamiento de aeronaves.
- Esta tecnología eleva la eficiencia, reduce costes operativos y mejora la sostenibilidad, al eliminar la necesidad de construir nuevas torres de control físicas para gestionar el tráfico en las zonas de rodadura.

**Madrid, 28 de noviembre de 2023.** – Indra suministrará al aeropuerto internacional de Vancouver un sistema digital para controlar el movimiento de aeronaves en la plataforma de estacionamiento –conocido en el sector como *apron control system*– con el que la Autoridad del Aeropuerto de Vancouver iniciará su propio Programa de Servicios de Gestión Digitalizada de Plataforma.

Indra entregará una solución integral de torre digital, dotada de un sistema de gestión de movimiento y guía de aeronaves en superficie (A-SMGCS), basado en el sistema InNOVA, y un módulo de torre digital IRTOS, también de la compañía y dotado de un sistema multimástil que se desplegará en 12 ubicaciones distintas para ofrecer una visión completa de los movimientos de aeronaves en el videowall 4k instalado en la torre.

La Autoridad del Aeropuerto de Vancouver gestiona el movimiento de aeronaves en las plataformas de estacionamiento y el proveedor de servicios de navegación aérea, NAV CANADA, las operaciones aéreas. En este sentido, se da la circunstancia de que una de las tecnologías que NAV CANADA utiliza es también el sistema A-SMGCS de Indra, lo que simplificará la coordinación de operaciones entre ambos.

El Programa de Servicios de Gestión Digitalizada de Plataforma mejorará la coordinación de movimientos en tierra, reduciendo las emisiones de CO2. Su implantación ayudará a optimizar el uso de los activos disponibles en el aeropuerto y a responder al incremento de tráfico, que está alcanzado los niveles previos a la pandemia.

“Nos sentimos muy orgullosos de ser uno de los primeros aeropuertos en el mundo en digitalizar la plataforma de control de estacionamiento” afirmó Andy Margolis, vicepresidente de Operaciones y director de Operaciones de la Autoridad del Aeropuerto de Vancouver. “Nuestros controladores de plataforma necesitan, y tendrán, un sistema fácil de usar, que garantice una conciencia situacional completa y mejore la comunicación y el intercambio de información. Nuestro Programa de Servicios de Gestión Digitalizada de Plataforma *Apron* nos permitirá seguir mejorando el movimiento eficiente de aeronaves en y alrededor de las plataformas en Vancouver mediante prácticas de gestión activa. Su digitalización también mejorará la experiencia del pasajero, con mejoras en los procedimientos operativos y eficiencia. Indra ha sabido entender nuestras necesidades y su plataforma de torre digital se adapta perfectamente a esas necesidades. Confiamos en la capacidad de Indra para ofrecer una solución tecnológica completa e integrada para la gestión del tráfico aéreo en las plataformas de YVR”.

Vancouver es el segundo aeropuerto más transitado de Canadá y por él pasaron en 2022 más de 19 millones de pasajeros. Es además un *hub* transoceánico que aprovecha su ubicación geográfica para operar como enlace entre América y Asia. Los sistemas de Gestión de Plataforma de estacionamiento o *Apron Control Systems* ya están en uso en otros aeropuertos importantes de Canadá, como el Aeropuerto Internacional Toronto-Pearson y el Aeropuerto Internacional Montréal-Trudeau.

El sistema de Indra se basa en el sistema de torre digital integrada A-SMGCS con múltiples mástiles que se está implementando para HungaroControl y que convertirá a Budapest en el aeropuerto más grande de Europa controlado de forma remota. Indra ha contribuido a la seguridad del tráfico aéreo en Canadá durante más de 20 años. La empresa ha entregado más de 120 sistemas de aterrizaje y nueve sistemas de vigilancia en tierra a NAV CANADA. Este es el primer contrato con la Autoridad del Aeropuerto de Vancouver.

**Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, líder mundial en ingeniería tecnológica para los mercados aeroespacial, de defensa y movilidad, y en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Antonio Tovar  
atovar@indra.es  
+34 683 667 916