

Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones**STARTICAL PODRÁ UTILIZAR LAS FRECUENCIAS AERONÁUTICAS DESDE EL ESPACIO PARA SU CONSTELACIÓN DE SATÉLITES**

- **Este es un paso importante para que el proyecto de ENAIRE e Indra pueda ofrecer los servicios de comunicaciones VHF voz, datos y vigilancia en áreas transoceánicas y continentales.**
- **Permitirá una cobertura global clave para reducir la separación de aeronaves en zonas oceánicas y continentales, optimizar rutas y reducir los niveles de emisión CO2.**
- **González Laguna, CEO de Startical: “Se trata de un hito fundamental para la viabilidad de la iniciativa de Startical, que permite disponer de la banda de frecuencias que precisa este tipo de soluciones basadas en constelaciones satelitales”.**

Madrid, 18 de diciembre de 2023.- La compañía Startical, creada por Indra y ENAIRE para el desarrollo de un proyecto satelital, podrá utilizar la banda de frecuencias aeronáuticas desde el espacio para prestar servicios de comunicaciones VHF (voz y datos) y vigilancia para gestionar el tráfico aéreo. Esto supone un paso muy relevante en el desarrollo de del proyecto Startical.

La Sesión Plenaria de la Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-23) de la UIT (Unión Internacional de Telecomunicaciones) aprobó con fecha 15 de diciembre de 2023 una nueva atribución al AMS(R)S (Aeronautical mobile-satellite (R) service) en la banda aeronáutica VHF (117,975 - 137 MHz). Esta decisión es muy significativa e histórica porque permitirá la creación de nuevos desarrollos y proyectos, además de optimizar el control del tráfico aéreo.

Este nuevo desarrollo permitirá una cobertura global de gestión de tráfico aéreo en zonas oceánicas y continentales remotas y servirá de respaldo para las zonas continentales con cobertura de vigilancia basada en estaciones en tierra. Esta globalización es clave para reducir la separación de las aeronaves, optimizar rutas aeronáuticas reduciendo los estándares de separación y niveles de emisión CO2, aumentando la eficiencia y la capacidad, al tiempo que se refuerza el nivel de seguridad operacional requerido.

Con esta atribución el proyecto Startical da un paso firme hacia la modernización de las infraestructuras de control del tráfico aéreo en zonas sin cobertura de comunicaciones y vigilancia con los sistemas radares convencionales.

Esta autorización se ha conseguido después de 4 años de intensos trabajos en la UIT donde Startical (ENAIRE e Indra) ha sido un impulsor relevante y principal contribuidor de los estudios de viabilidad técnica, compatibilidad e interoperabilidad de este servicio desde el espacio con los servicios actuales desde tierra y donde los servicios de la S.G. de Planificación y Gestión del Espectro Radioeléctrico han contribuido en los procedimientos y aspectos regulatorios.

En palabras de Juan Enrique González Laguna, CEO de Startical, “Se trata de un hito fundamental habilitante del modelo de negocio de Startical fruto de un enorme esfuerzo y en un tiempo récord. Es un éxito que abre la puerta a poder seguir con el desarrollo del proyecto Startical”.

Acerca de STARTICAL

Startical (startical.com) es una iniciativa público-privada para la innovación tecnológica satelital creada por ENAIRE (el gestor nacional de la navegación aérea en España, www.enaire.es) e Indra (compañía global de tecnología y consultoría, www.indracompany.com).

El objetivo de Startical es la creación y el despliegue de una constelación de satélites de pequeño tamaño a baja altura para mejorar la gestión del tráfico aéreo con visión de servicio global en todo el planeta. Startical busca desarrollar y poner en órbita una plataforma satelital que ampliará la cobertura de vigilancia y comunicaciones con las aeronaves,

especialmente a extensas zonas oceánicas o remotas sin cobertura de los sistemas de navegación aérea basada en infraestructuras terrestres. Startical será la primera plataforma satelital para la navegación aérea que incluya junto a los servicios de vigilancia de la posición de la aeronave (ADS-B) un sistema de comunicación por radio VHF entre controlador y el piloto conforme con los estándares aeronáuticos, lo que constituye un factor diferencial frente a iniciativas similares. Con estos nuevos servicios se aumentará la seguridad, capacidad, eficiencia y puntualidad de los vuelos con claros beneficios para las compañías y los pasajeros.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE y mantenimiento de sus sistemas de gestión de tránsito aéreo y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de control de tráfico aéreo de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRE es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRE, como agente responsable identificado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRE ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por tres anualidades consecutivas. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación ENAIRE

prensa@enaire.es
+34 912 967 551/53

Contacto de Comunicación Indra

Toñi García Carballal
magcarballal@indra.es
+34 648102948