

## **INDRA IMPLANTARÁ EN TANZANIA EL SISTEMA DE GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA MÁS AVANZADO DEL MERCADO**

- **Se trata de una tecnología que Indra ya ha puesto en operación en Reino Unido, Dubái, Vietnam y otros diez países de todo el mundo con excelentes resultados.**
- **El sistema gestiona datos claves para la seguridad de los vuelos y para planificar operaciones aéreas de forma mucho más eficiente, contribuyendo a reducir emisiones y costes.**
- **Su implantación es imprescindible para que cualquier proveedor de servicios de navegación pueda dar el salto a la intranet que conectará globalmente a toda la aviación en el futuro (SWIM).**
- **Indra refuerza con este contrato su expansión global; su papel en la modernización del continente africano, con proyectos en más de 20 países; y su dimensión de empresa tecnológica más sostenible del planeta, tal y como le reconoce el índice Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World del que forma parte desde hace 18 años.**

**Madrid 20 de diciembre de 2023.-** La Autoridad de Aviación Civil de Tanzania (TCAA) ha confiado a Indra un proyecto clave para reforzar la seguridad y sostenibilidad medioambiental y del sector de la aviación en el país y resto del continente. La compañía implantará uno de los sistemas de gestión de información aeronáutica (AIM) más avanzados que existen y que facilitará a aerolíneas y controladores datos aeronáuticos fiables, actualizados y de calidad con los que planificar y gestionar vuelos de forma mucho más eficiente.

A medida que el tráfico aéreo global ha ido aumentando y haciéndose más complejo, el volumen de alertas y boletines aeronáuticos publicados en papel por todo tipo de entidades, desde aeropuertos y servicios meteorológicos hasta fuerzas aéreas o proveedores de servicios de navegación, ha ido incrementándose hasta el punto de que hoy resulta prácticamente imposible que un piloto pueda llegar a consultarlos todos. Esto plantea un riesgo para la seguridad y hace que la planificación previa de cada vuelo no sea todo lo precisa que debiera, obligando a realizar correcciones en ruta que consumen tiempo y combustible.

Para poder resolverlo, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) está impulsando la transición de los Servicios de Información Aeronáutica actuales a los sistemas de Gestión de Información Aeronáutica (AIM) digitalizados que ayudan a que el piloto acceda de forma mucho más rápida y cómoda a la información relevante. Pero el sistema no solo facilita la consulta, sino que además “controla todo el proceso desde que se generan los datos hasta que llegan al usuario deseado, lo que garantiza que todas las partes utilizan datos de calidad, fiables y actualizados” explica Jon Goyarzu, director general de la filial de Indra especializada en este tipo de sistemas de ATM con base en Alemania, que añade que “nos encargamos de que la información que se consulta sea correcta y esté actualizada y de que siempre esté disponible en el momento en que se necesita”.

Con este proyecto, Indra situará a TCAA entre los proveedores de servicios de navegación aérea más avanzados que están liderando el despliegue en África de una tecnología crítica para facilitar vuelos más sostenibles y seguros.

De esta forma la compañía refuerza su compromiso con la sostenibilidad, ámbito en el que se ha convertido en referente mundial tras haber sido escogida por tercer año consecutivo como la empresa tecnológica más sostenible por el prestigioso índice Dow Jones Sustainability Index (DJSI) World, del que lleva formado parte ya 18 años y en el que ha conseguido rozar la perfección, tras obtener este año una puntuación de nada menos que 99 puntos sobre 100.

### **Una aviación más ‘conectada’**

La implantación del sistema AIM allana también el camino para que TCAA pueda incorporar en el futuro el sistema SWIM, la intranet aeronáutica global que conectará a todos los actores involucrados en la gestión de vuelos.

De hecho, el sistema AIM de Indra incorpora la base de datos AIXM (Aeronautical Information Exchange Model) en su versión 5, la más avanzada que existe y que es uno de los componentes fundamentales para poder implantar el sistema SWIM.

Esta base de datos es, por otra parte, el punto de acceso común o 'punto único de verdad' que garantiza que todas las partes involucradas en la gestión de un vuelo comparten una misma visión actualizada de la situación. "Es el sistema que nutre al resto de aplicaciones del sistema AIM como los planes de vuelo electrónicos, boletines de información aeronáutica digitales (eAIP), gráficos aeronáuticos electrónicos, el diseño de procedimientos de vuelo, la base de datos cartográfica de aeródromo (AMDB), los gráficos de la estructura del espacio aéreo o los datos electrónicos de terreno y obstáculos (eTOD). También soporta el portal web, que hace posible que el piloto pueda consultar y planificar sus vuelos desde cualquier lugar", explica Jon Goyarzu.

Indra ha suministrado su sistema AIM a grandes proveedores de servicios de navegación de todo el mundo, entre los que figuran NATS (Reino Unido), AVINOR (Noruega), dans (Dubái), CAAT (Tailandia), VNAIC (Vietnam), UCAA (Uganda), CAAM (Malasia), ASA (Cabo Verde), ANS CR (República Checa ), LPS (Eslovaquia), Slovenia Control (Eslovenia), CATS (Camboya) o DINAC (Paraguay), entre otros muchos.

Más allá de los sistemas de información, Indra es el proveedor de sistema de ATM y CNS de referencia en el Magreb y en todo el continente africano, con grandes proyectos en países como Marruecos, Cabo Verde, Argel o Kenia. Trabaja también con los 17 integrantes de la Agencia para la Seguridad Aérea de África y Madagascar (ASECNA). El proyecto que ahora arranca en Tanzania aporta un nuevo impulso a la posición de la compañía en el continente. "Nos sentimos muy orgullosos de estar contribuyendo a reforzar la conectividad de África con el resto del mundo", subraya Jon Goyarzu.

#### **Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

#### **Contacto de Comunicación**

Antonio Tovar  
[atovar@indra.es](mailto:atovar@indra.es)  
+34 683 667 916