

## NAV CANADA E INDRA DESPLEGARÁN PLATAFORMAS DE GESTIÓN DEL TRÁFICO AÉREO DE VANGUARDIA

**Madrid, 7 de febrero de 2024**– NAV CANADA e Indra han anunciado hoy que han alcanzado un acuerdo histórico que contribuirá a la evolución de los sistemas de gestión del tráfico aéreo de Canadá.

La primera fase del acuerdo abordará el despliegue de un sistema de procesamiento de datos de vuelo (FDPS) de última generación y un sistema de gestión del flujo de tráfico aéreo (iACM) para espacios aéreos complejos dentro del centro de NAV CANADA encargado de gestionar la red de navegación aérea del país.

En línea con la dirección estratégica de NAV CANADA, esta asociación representa un paso tangible para introducir las Operaciones Basadas en la Trayectoria (TBO) en Canadá, orientando la gestión del tráfico aéreo hacia un enfoque estratégico, que aporte una visión más completa del vuelo desde el despegue hasta el aterrizaje. Esta nueva tecnología puede calcular rutas con gran precisión y predecir la evolución del tráfico aéreo en un horizonte amplio, lo que permite una mayor planificación y coordinación.

Estos sistemas integrarán el tratamiento de la información procedente de los centros de control de área de Canadá, notificando automáticamente al sistema cualquier cambio en los planes de vuelo entre cada uno de sus respectivos espacios aéreos. Esto aportará una mayor flexibilidad que redundará en la mejora del flujo de tráfico dentro del espacio aéreo canadiense y en el resto de la red. El resultado será el de unas rutas más eficientes para los operadores aéreos y una reducción del consumo de combustible y de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas, al tiempo que se proporciona una mayor resiliencia operativa y se satisfacen las necesidades de elevar la capacidad para gestionar más vuelos de un sector en expansión.

Estos avances, que siguen situando la seguridad en primer plano, reflejan la visión de futuro de la gestión del tráfico aéreo definida en las actualizaciones del bloque de sistemas de aviación (ASBU) impulsadas por la Organización de Aviación Civil Internacional (ICAO), que promueven tecnologías que permitan una mayor colaboración y previsibilidad operativa en la aviación mundial.

Este acuerdo refuerza la colaboración entre NAV CANADA, la británica NATS y la noruega Avinor, que también cuentan con Indra como socio tecnológico estratégico. Ambas compañías han dado la bienvenida a este importante acuerdo.

La tecnología se desplegará a lo largo de diez años en todas las instalaciones de NAV CANADA.

“Nos enorgullece anunciar que hemos llegado a un acuerdo con Indra para desplegar la próxima generación de sistemas de gestión del tráfico aéreo en Canadá”, ha declarado Raymond G. Bohn, presidente y consejero delegado de NAV CANADA. “Una vez completado, supondrá un salto generacional en las herramientas que proporcionamos a nuestros empleados, que se apoya en nuestro sólido historial en el despliegue de plataformas líderes y que proporciona una oportunidad para desempeñar un papel de liderazgo en la navegación aérea mundial y contribuir a un futuro más sostenible y eficiente para el transporte aéreo en Canadá. La seguridad, la innovación, la experiencia y la colaboración son los pilares fundamentales de la estrategia empresarial de NAV CANADA”.

El presidente de Indra, Marc Murtra, afirmó por su parte que “la tecnología de Indra no solo incrementará la eficiencia en la gestión del tráfico aéreo en Canadá, sino que también mejorará la predictibilidad y contribuirá a la reducción del impacto medioambiental. Lo que hoy firmamos trasciende el simple acuerdo entre empresas; representa un compromiso renovado entre naciones. Esta colaboración es un paso adelante para compartir conocimiento y tecnología, fomentando nuevos flujos de relaciones, y avanzando hacia una aviación más eficiente y sostenible”.

### Acerca de Indra

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, líder mundial en ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, defensa y movilidad, y que lidera la consultoría de transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Es el socio tecnológico para la digitalización y las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo gracias a su modelo de negocio, basado en una completa gama de productos propios, con un enfoque integral de alto valor y un elevado grado de innovación. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y cultura, para hacer frente a los retos sociales y medioambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos ordinarios de 3.851 millones de euros, con más de 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

### Acerca de NAV CANADA

NAV CANADA es una empresa privada sin ánimo de lucro, creada en 1996, que ofrece servicios de control del tráfico aéreo, asesoramiento aeroportuario, información meteorológica y servicios de información aeronáutica para más de 18 millones de kilómetros cuadrados de espacio aéreo nacional e internacional canadiense.

La empresa es reconocida internacionalmente por su historial de seguridad e innovación tecnológica.

### Contactos de Comunicación:

Relaciones con los medios NAV CANADA

[media@navcanada.ca](mailto:media@navcanada.ca)

Línea de información para los medios de comunicación: 1-888-562-8226

Relaciones con los medios Indra

Antonio Tovar

[atovar@indra.es](mailto:atovar@indra.es)

+34 683 667 916