

LAS VENTAS DE INDRA, EBIT, BENEFICIO NETO Y FCF CRECEN A TASAS DE DOBLE DÍGITO EN EL EJERCICIO 2023

- Los ingresos (4.343 M€) aumentaron un 13% en 2023 respecto al 2022, acelerando su crecimiento en el último trimestre del año (subieron un 15% con relación al cuarto trimestre de 2022)
- Los ingresos de Transporte y Defensa crecieron un 18% mientras que los de Minsait aumentaron un 10%
- El EBIT reportado (347 M€) en el 2023 creció un 15%, situándose la rentabilidad en el 8,0% versus 7,8% el año anterior. El EBIT del cuarto trimestre aumentó un 24% respecto al mismo periodo de 2022.
- El beneficio neto por acción aumentó un 20% en 2023
- El flujo de caja libre (FCF) alcanzó los 312 M€, en comparación con los 253 M€ de 2022
- Todos los objetivos financieros del ejercicio (ingresos, EBIT y FCF), que fueron incrementados en julio de 2023, se cumplieron
- En el ejercicio, Indra adquirió una participación del 9,5% en ITP y del 30% en Epicom. Adicionalmente, completó las adquisiciones para el negocio de TI de las compañías Deuser, ICASYS, Pecunia, Nae y Soluciones Tecnológicas Normax; y para el negocio de T&D la división de Selex de Tráfico Aéreo en EEUU y Park Air UK
- En materia de ESG, Indra fue nombrada en el 2023, por tercer año consecutivo, la empresa más sostenible del mundo del sector tecnológico, según el Dow Jones Sustainability Index, situándose como número 1 mundial en Software y Servicios
- Indra anuncia el pago de un dividendo de 0,25€ por acción con cargo a los beneficios del ejercicio 2023, pagadero el 12 julio de 2024

Madrid, 28 de febrero de 2024.

Según Marc Murtra, presidente de Indra, “estos resultados son el fruto del gran trabajo y esfuerzo que se ha realizado en Indra. Durante 2023 los ámbitos de Defensa y Tecnología han continuado creciendo y nosotros hemos realizado un importante esfuerzo de mejora continua en el trabajo que realizamos para nuestros clientes. Creemos que tenemos un gran punto de partida para nuestro nuevo Plan Estratégico.”

En referencia a los resultados financieros, José Vicente de los Mozos, consejero delegado de Indra ha declarado: “Las acciones que hemos implementado en el segundo semestre de 2023 nos han permitido mejorar los objetivos revisados de Cifra de Negocios, EBIT y FCF que habíamos dado en el cierre de los resultados de los primeros seis meses del pasado año. Estos resultados demuestran la situación fuerte de la compañía lo cual nos va a permitir establecer una base sólida para nuestro plan estratégico Leading The Future que presentaremos el próximo 6 de marzo y que será el punto de partida para un futuro de crecimiento constante de Indra”.

Principales aspectos destacados

Los ingresos de Indra en el año 2023 crecieron un 14% en moneda local (13% en reportado), en relación con el ejercicio anterior de 2022:

- **Los ingresos de la división de Transporte & Defensa** aumentaron un 19% en moneda local, por el fuerte crecimiento de Defensa & Seguridad (que creció un 24%, debido a la mayor contribución de los proyectos FCAS y Eurofighter); y de Tráfico Aéreo (incremento del 25% por el buen comportamiento

en India, Bélgica y Senegal, así como por la contribución inorgánica de la división de Selex de ATM en EEUU y Park Air). Adicionalmente, las ventas de Transportes aumentaron un 7% gracias a la certificación de hitos en varios contratos durante el cuarto trimestre de 2023 (proyecto de infraestructuras en el aeropuerto de Lima, autopista I-66 en EEUU, sistemas de recaudo en el Tren Maya en México, el proyecto ferroviario en Rumanía y los sistemas de gestión de túneles en Irlanda y UK).

- **Los ingresos de la división de Minsait** en el 2023 aumentaron un 11% en moneda local. Todos los verticales presentaron crecimientos de doble dígito (Servicios Financieros un 14%; Energía & Industria del 13% y Administraciones Públicas & Sanidad un 12%), salvo Telecom & Media (que bajó un 1% debido a la finalización de un contrato relevante de BPO en Colombia). Destacan los crecimientos de AAPP & Sanidad excluyendo el negocio de Elecciones (21%, por la mayor actividad de proyectos estratégicos derivados de los fondos europeos con la Administración central y regional), así como de las áreas de Medios de Pago, Ciberseguridad y negocios Digitales, encabezados por Inteligencia Artificial (IA) y Cloud. Asimismo, en el ejercicio 2023 se ha modernizado la oferta tradicional de Outsourcing, evolucionándola a formatos Cloud y comenzando a incorporar IA generativa en los diferentes servicios.

En lo que respecta al **cuarto trimestre de 2023, los ingresos aumentaron un 16%** en moneda local (un 15% reportado) con relación al mismo periodo del año anterior:

- Los ingresos de **la división de Transporte & Defensa se incrementaron un 22%** en moneda local, con crecimientos de doble dígito en todos los verticales: Transportes del 36%; Tráfico Aéreo un 24% y Defensa & Seguridad un 14%.
- Los ingresos de la división de **Minsait en el último trimestre del año aumentaron un 13%** en moneda local, con todos los verticales presentando crecimientos de doble dígito (AA.PP. & Sanidad del 26%; Servicios Financieros un 12% y Energía & Industria del 10%); a excepción de Telecom & Media, que descendió un 3%.

El tipo de cambio restó 55 M€ a los ingresos en el 2023, principalmente por la depreciación de las divisas en América (Argentina y Colombia) y en la región de AMEA (Filipinas, Australia y China, principalmente). En lo que refiere al trimestre, el tipo de cambio restó 19 M€, mayoritariamente por la depreciación del peso argentino.

Los ingresos orgánicos en el 2023 (excluyendo la contribución inorgánica de las adquisiciones y el efecto del tipo de cambio) crecieron un 12%. Por divisiones, Transporte & Defensa aumentó un 17% y Minsait un 9%. Los ingresos orgánicos en el cuarto trimestre crecieron un 14%, con Transporte & Defensa un 18% y Minsait un 12%.

Digital, Soluciones Propias y Soluciones de Terceros & Otras (56% de las ventas de Minsait) presentaron en el 2023 conjuntamente un crecimiento del 8% en términos reportados. Destacaron los crecimientos de la división de Soluciones Propias (un 28%; el 11% de las ventas de Minsait), impulsada por el negocio de Medios de Pago (crecimiento orgánico junto con la contribución inorgánica de la compañía chilena Nexus) y de la división de Digital (un 17%; el 29% de las ventas de Minsait), en la que se continúa observando una fuerte demanda por parte de los clientes en Ciberseguridad, Inteligencia Artificial y migración a la Cloud.

Récord de la cartera

La **cartera** en el 2023 se situó en 6.776 M€, mostrando **un crecimiento del 7%** en términos reportados versus 2022. La cartera de la división de Transporte & Defensa ascendió a 4.627 M€ y aumentó un 1% en el año, con Defensa & Seguridad disponiendo de una cartera acumulada de 2.953 M€. Por su parte, la cartera de Minsait se situó en 2.149 M€ y creció un 25% respecto al 2022. La ratio de cartera sobre ventas de los últimos doce meses se situó en 1,56x en el 2023 en comparación con 1,64x en el 2022.

La contratación neta en el 2023 descendió un 3% en moneda local (4% reportado), debido principalmente a la firma de la fase 1B del proyecto FCAS, que tuvo lugar a final del ejercicio anterior (39 M€ en el 2023 vs 575 M€ en el 2022). Excluyendo este efecto, la contratación habría aumentado un 8% en términos reportados:

- **La contratación de Transporte & Defensa** en el 2023 decreció un 28% en moneda local, como consecuencia de los descensos registrados en Defensa & Seguridad (caída del 39%, por la comparativa del proyecto FCAS) y en Tráfico Aéreo (descenso del 23%, también por la fuerte contratación - del 62%- que tuvo lugar en 2022 vs 2021, relacionada con los contratos de Enaire en

España, DFS en Alemania, Avinor en Noruega, y proyectos en India y Australia). En sentido positivo, la contratación en Transportes aumentó un 7% (destacando el Tren Maya en México y los sistemas de peajes en EEUU).

- **La contratación de Minsait** en el 2023 creció un 19% en moneda local, continuando la fuerte demanda por parte de los clientes y con todos los verticales presentando crecimientos de doble dígito (Servicios Financieros del 26%; Administraciones Públicas & Sanidad del 20%; Telecom & Media un 19% y Energía & Industria un 11%). Cabe destacar el crecimiento de Administraciones Públicas & Sanidad, ya que compensó la fuerte contratación registrada en el 2022 por el proyecto de Elecciones en Angola (excluyendo el negocio de Elecciones, la contratación en el vertical habría aumentado un 32% en reportado, impulsada principalmente por la adjudicación de grandes proyectos estratégicos derivados de los fondos europeos).

Otras variables destacadas

El EBITDA reportado en el 2023 ascendió a 446 M€ en comparación con 400 M€ en el 2022, lo que muestra un crecimiento del 11%, equivalente a un margen EBITDA del 10,3% en el 2023 y del 10,4% en el año anterior. En cuanto al trimestre, el EBITDA ascendió a 141 M€ frente a 118 M€ en el cuarto trimestre de 2022 (equivalente a un margen del 10,6% en el 4T23 vs 10,2% en el 4T22).

El Margen Operativo en el ejercicio se situó en 403 M€ contra los 354 M€ de 2022, equivalente a un margen del 9,3% vs 9,2%. El margen Operativo en el último trimestre del año fue de 134 M€ versus 112 M€ en el mismo periodo del año anterior (equivalente a un margen del 10,1% frente al 9,7%).

- **El Margen Operativo de la división de Transporte & Defensa** en el 2023 se situó en el 13,4% frente al 12,9% en el 2022, produciéndose esta mejora por el incremento de la rentabilidad en Defensa & Seguridad y Tráfico Aéreo. El margen Operativo en el cuarto trimestre del año fue del 14,2%, misma rentabilidad que en el mismo periodo de 2022.
- **El Margen Operativo de la división de Minsait** en el 2023 fue del 6,9% comparado con el 7,3% en el 2022; menor rentabilidad debido principalmente a la contribución del proyecto de Elecciones en Angola que tuvo lugar el ejercicio anterior. En el último trimestre, el margen Operativo fue del 7,0% frente al 6,6% en el cuarto trimestre de 2022; un avance derivado del apalancamiento operativo, la mejora de mix, así como por la menor presión de la inflación salarial.

El EBIT reportado en el 2023 se situó en 347 M€ frente a 300 M€ en el 2022, aumentando un 15% en términos reportados, lo que equivale a un margen del 8,0% versus 7,8%. El EBIT reportado en el cuarto trimestre fue de 119 M€ en relación a los 96 M€ registrados en los mismos meses del año anterior, equivalente a un margen EBIT del 9,0% versus 8,3%:

- **El Margen EBIT de Transporte & Defensa** se situó en el 12,7% frente al 12,2% de 2022. El Margen EBIT en el cuarto trimestre de 2023 fue del 13,7% respecto al 13,8% registrado en el mismo periodo de 2022.
- **El Margen EBIT de Minsait** en el 2023 fue del 5,3% versus 5,5% en el 2022. En los últimos tres meses del año, el Margen EBIT se situó en el 5,4% respecto al 4,6% de esos meses en el ejercicio anterior.

El Resultado Neto ascendió a 206 M€ en el 2023 respecto a los 172 M€ registrados en el 2022, lo que supone un crecimiento del 20%.

El Flujo de Caja Libre se situó en 312 M€, por encima de los 253 M€ de 2022. El crecimiento se explica principalmente por la mayor rentabilidad operativa, la mejora de la variación de capital circulante y el mayor cobro por subvenciones. La generación de caja en el último trimestre de 2023 fue de 195 M€ versus 199 M€ en el cuarto trimestre de 2022.

La **Deuda Neta** se situó en 107 M€ en diciembre de 2023 versus 43 M€ en diciembre de 2022. La ratio de Deuda Neta/EBITDA LTM (excluyendo el impacto NIIF 16) se colocó en 0,3x en diciembre de 2023 contra el 0,1x de diciembre de 2022. Este incremento de la Deuda Neta se explica por la partida de inversiones financieras (284 M€ relativos a los pagos por adquisiciones); el abono del dividendo en julio de 2023 (44 M€) con cargo a los beneficios del ejercicio 2022; y por la adquisición de acciones propias (33 M€) para cubrir principalmente la futura entrega de acciones del sistema de retribución de medio plazo 2021-2023.

Principales Magnitudes

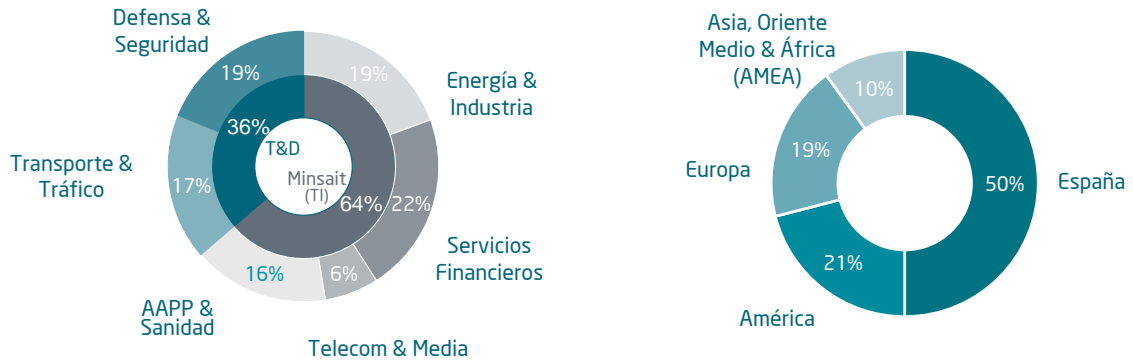
Principales Magnitudes	2023	2022	Variación (%)	4T23	4T22	Variación (%)
	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local
Cartera de pedidos	6.776	6.309	7,4 / 7,8	6.776	6.309	7,4 / 7,8
Contratación neta	4.583	4.778	(4,1) / (2,8)	1.136	1.648	(31,1) / (30,9)
Ingresos	4.343	3.851	12,8 / 14,2	1.327	1.157	14,7 / 16,4
EBITDA	446	400	11,4	141	118	19,6
Margen EBITDA %	10,3%	10,4%	(0,1) pp	10,6%	10,2%	0,4 pp
Margen Operativo	403	354	13,7	134	112	19,6
Margen Operativo %	9,3%	9,2%	0,1 pp	10,1%	9,7%	0,4 pp
EBIT	347	300	15,5	119	96	23,6
Margen EBIT %	8,0%	7,8%	0,2 pp	9,0%	8,3%	0,7 pp
Resultado Neto	206	172	19,7	60	56	6,0
BPA básico (€)	1,17	0,97	19,9	N/A	N/A	N/A
Flujo de Caja Libre	312	253	23,6	195	199	(1,9)
Deuda neta	107	43	150,8	107	43	150,8

Transporte y Defensa (T&D)	2023	2022	Variación (%)	4T23	4T22	Variación (%)
	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local
Ingresos	1.576	1.335	18,1 / 19,3	565	469	20,5 / 21,5
EBITDA	236	200	18,3	85	72	19,0
Margen EBITDA %	15,0%	15,0%	0,0 pp	15,1%	15,3%	(0,2) pp
Margen Operativo	212	172	23,4	80	67	20,8
Margen Operativo %	13,4%	12,9%	0,5 pp	14,2%	14,2%	0,0 pp
EBIT	200	163	23,1	77	65	19,9
Margen EBIT %	12,7%	12,2%	0,5 pp	13,7%	13,8%	(0,1) pp

Minsait (TI)	2023	2022	Variación (%)	4T23	4T22	Variación (%)
	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local	(M€)	(M€)	Rep./Mon. Local
Ingresos	2.767	2.517	9,9 / 11,5	762	688	10,8 / 12,9
EBITDA	210	201	4,6	56	46	20,7
Margen EBITDA %	7,6%	8,0%	(0,4) pp	7,4%	6,8%	0,6 pp
Margen Operativo	191	183	4,5	53	45	17,8
Margen Operativo %	6,9%	7,3%	(0,4) pp	7,0%	6,6%	0,4 pp
EBIT	147	138	6,5	41	32	31,1
Margen EBIT %	5,3%	5,5%	(0,2) pp	5,4%	4,6%	0,8 pp

En el ejercicio 2022, Indra adquirió para el negocio TI las compañías Nexus y Mobbeel y para el negocio T&D Simumak. En el ejercicio 2023, Indra ha adquirido para el negocio TI las compañías Deuser, ICASYS, Pecunia y Soluciones Tecnológicas Normax y para el negocio de T&D la división de Selex de Tráfico Aéreo en EEUU y Park Air. Estas adquisiciones han contribuido con 124 M€ en las ventas de 2023 y 24 M€ en el 2022.

Ingresos por divisiones y geografías



Objetivos 2024

- **Ingresos en moneda local:** mayores de 4.650 M€.
- **EBIT reportado:** mayor de 400 M€.
- **Flujo de Caja Libre reportado:** superior a 250 M€.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, líder mundial en ingeniería tecnológica para los mercados aeroespacial, de defensa y movilidad, y en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2022, Indra tuvo unos ingresos de 3.851 millones de euros, casi 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de comunicación

Cristina García Sánchez
cgasanchez@minsait.com
 Tlf: +34 639 46 53 86