

## LA SOLUCIÓN INTELLIGENT APPROACH SE INCORPORA AL SISTEMA DE TRÁFICO AÉREO DE INDRA PARA INCREMENTAR LA CAPACIDAD EN AEROPUERTOS CON TRÁFICO ELEVADO

- El sistema ManagAir de gestión de tráfico aéreo de Indra está siendo utilizado en 50 países.
- Intelligent Approach ha demostrado su capacidad para incrementar la frecuencia de aterrizajes en aeropuertos internacionales como los de Schiphol, Heathrow y Pearson en Toronto.
- Esta colaboración facilita la introducción de nuevas tecnologías para avanzar hacia una aviación más sostenible y respetuosa con el medioambiente.

**Ginebra, 19 de marzo de 2024.-** El sistema de Gestión de tráfico aéreo ManageAir de Indra, uno de los más utilizados en centros de control y aeropuertos de todo el mundo, incorpora ahora el sistema Intelligent Approach de NATS y Leidos.

Intelligent Approach ha sido desplegado en algunos de los aeropuertos con más tráfico del mundo para facilitar capacidad táctica adicional, incrementando la puntualidad y reduciendo emisiones por vuelo.

Este sistema viene operando de forma continuada en el aeropuerto de Heathrow desde 2015 y ha sido puesto en servicio en el de Toronto Pearson en 2022 y en el de Ámsterdam Schiphol a principios de 2023. Una vez operativo en Ámsterdam, contribuyó a elevar la capacidad del aeropuerto en seis aterrizajes adicionales por hora y pista.

El acuerdo de colaboración entre las tres compañías supone que los usuarios del sistema de gestión de tráfico aéreo de Indra, que se utiliza en 50 países, tendrán la opción de integrar Intelligent Approach de forma completa en sus operaciones, incluyendo la separación basada en tiempos y la recategorización de las estelas de los vórtices.

Intelligent Approach permite a los controladores de tráfico aéreo espaciar las aeronaves que se aproximan a las pistas en función del tiempo en lugar de la distancia, maximizando de esta forma la capacidad de las mismas y reduciendo retrasos, consumo de combustible y emisiones por vuelo. El sistema calcula dinámicamente el tiempo óptimo entre las llegadas basándose en las dimensiones y tipo de aeronave junto al tiempo de ocupación de la pista.

La solución utiliza las últimas técnicas de categorización de las estelas de los vórtices para calcular dinámicamente la separación entre aterrizajes basándose en las condiciones reales de viento, en lugar de apoyarse en previsiones y distancias predefinidas. Ha demostrado además su capacidad para incrementar la capacidad de las pistas ya existentes de los aeropuertos sin necesidad de instalar equipamiento o infraestructura adicional.

El consejero delegado de Indra, José Vicente de los Mozos, afirmó: “Esta colaboración nos permite acelerar la introducción de soluciones innovadoras que impulsen una aviación más eficiente y sostenible. Facilitamos a nuestros clientes un acceso rápido y sencillo a las tecnologías más avanzadas que han demostrado capacidad real para mejorar sus operaciones”.

Por su parte, el director general de ATM en Indra, Javier Ruano, subrayó que “la colaboración a largo plazo que Indra establece con los proveedores de servicios de navegación aérea con los que trabaja y con todo el ecosistema de empresas relacionadas con el tráfico aéreo en general nos está permitiendo avanzar de forma rápida en el desarrollo e implantación de las soluciones de vanguardia que el sector está demandando”.

Martin Rolfe, consejero delegado de NATS, dijo: “Intelligent Approach ha demostrado elevar la capacidad de las pistas allí donde ha sido desplegado. Este nuevo acuerdo permite que los clientes de Indra en todo el mundo puedan disfrutar estos beneficios, elevando su eficiencia operacional, puntualidad y consumo de combustible por vuelo”.

Graham Emmons, vicepresidente y director general, civil, en Leidos UK y Europa aseguró: “Este es un importante hito para Intelligent Approach, ya que más aeropuertos globalmente podrá aprovechar los beneficios que ofrece. Como hemos visto en nuestros más recientes despliegues, Intelligent Approach no solo aporta beneficios operacionales a las infraestructuras existentes en los aeropuertos, sino que también contribuye a obtener beneficios medioambientales. Estos incluyen la reducción de las emisiones de CO2 y la reducción del uso de pistas que puedan generar ruido. Estamos deseando respaldar los futuros despliegues”.

**Acerca de Indra**

Indra ([www.indracompany.com](http://www.indracompany.com)) es una de las principales compañías globales de defensa, aeroespacio y tecnología, así como líder en transformación digital y tecnologías de la información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios de alto valor y con un elevado componente de innovación, que la convierten en el socio tecnológico para la digitalización y para las operaciones clave de sus clientes en todo el mundo. La sostenibilidad forma parte de su estrategia y de su cultura, para dar respuesta a los retos sociales y ambientales presentes y futuros. A cierre del ejercicio 2023, Indra tuvo unos ingresos de 4.343 millones de euros, más de 57.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

**Acerca de NATS**

NATS es el principal proveedor de servicios de navegación aérea del Reino Unido y está dividido en dos negocios principales, que ofrecen dos servicios distintos:

- NATS (En Route) plc (NERL) - el negocio regulado, que proporciona servicios de gestión del tráfico aéreo a aeronaves dentro del espacio aéreo del Reino Unido y sobre la parte oriental del Atlántico Norte.
- NATS (Services) Ltd (NSL) - el negocio no regulado, que ofrece servicios de control de tráfico aéreo en muchos de los principales aeropuertos del Reino Unido (15 civiles y 7 campos de aviación militares) y otros aeropuertos en el extranjero.

NATS ofrece soluciones de rendimiento UTM, aeródromo, datos, ingeniería, capacidad, eficiencia y medioambiental a clientes en todo el mundo, incluyendo aeropuertos, aerolíneas, proveedores de servicios de tráfico aéreo y gobiernos.

Para obtener más información, visite el sitio web de NATS en [www.nats.aero](http://www.nats.aero)

**Contactos Dep. Comunicación****NATS**

[press.office@nats.co.uk](mailto:press.office@nats.co.uk)

+ 01489 615945

**Indra**

Antonio Tovar

[atovar@indra.es](mailto:atovar@indra.es)

+34 683 667 916