



Marcel Bakker, nombrado director de iTEC

- **Actualmente, preside el Comité de Dirección de iTEC y es director general de Sistemas e Infraestructuras de LVNL, el proveedor de servicios de navegación aérea de los Países Bajos. A partir del 1 de mayo, trabajará exclusivamente como director de la Alianza iTEC.**
- **La Alianza iTEC, con Canadá como última incorporación, gestiona más de 26 millones de kilómetros cuadrados de espacio aéreo de Alemania, Lituania, Países Bajos, Noruega, Polonia, España y Reino Unido. El sistema iTEC SkyNex se implementará en 27 centros de control de ocho países para proporcionar una tecnología común que hará posible una aviación más sostenible, con menores emisiones, y contribuirá a la implementación del cielo digital europeo.**

Ginebra, 21 de marzo de 2024 – La Junta Directiva de iTEC ha nombrado a Marcel Bakker director de la alianza en Airspace World, Ginebra, el evento que reúne a actores clave de la industria del tráfico aéreo de todo el mundo del 19 al 21 de marzo. Marcel Bakker ocupa actualmente el puesto de director general de Sistemas e Infraestructura en LVNL, el proveedor holandés de servicios de navegación aérea, y asumirá su nuevo cargo a tiempo completo el 1 de mayo de 2024, por un período de cinco años.

Marcel Bakker, entusiasmado con su nuevo puesto, cuenta con una amplia experiencia operativa, técnica y de gestión en tráfico aéreo y aviación de más de 24 años, durante los cuales ha asumido diferentes niveles de responsabilidad en LVNL. Durante los últimos 10 años ha ocupado el cargo de director general de Sistemas e Infraestructura y ha sido miembro del equipo directivo de LVNL. Como senior responsible owner, ha sido responsable de varios proyectos ambiciosos, incluida la exitosa renovación de la torre de control del tráfico aéreo de Schiphol y la introducción de fichas de vuelo electrónicas en 2019 o la implementación de la herramienta de Intelligent Approach (IA), que permite la separación RECAT-EU y la separación basada en el tiempo (TBS) en Schiphol. Una de sus responsabilidades más destacadas ha sido el desarrollo del nuevo sistema de automatización del centro iTEC (iCAS).

Con este nombramiento, los miembros de iTEC dan un paso más para avanzar en la estrategia de futuro y su compromiso de impulsar una aviación más segura, eficiente y sostenible gracias a la estrecha cooperación de los ocho países que la integran. Con iTEC SkyNex, el sistema único de la Alianza será flexible e interoperable gracias al conocimiento y la innovación compartidos. Mejorará las sinergias entre los proveedores de servicios y la industria y proporcionará tecnología común para la gestión del tráfico aéreo sin barreras.

iTEC SkyNex aumentará la eficiencia y la interoperabilidad, proporcionará datos más precisos, optimizará las rutas y los recursos de los vuelos y reducirá los retrasos y las emisiones de CO₂, lo cual reducirá significativamente los costes.

La Alianza iTEC gestiona el espacio aéreo altamente complejo y transitado de ocho países: Alemania, España, Reino Unido, Países Bajos, Noruega, Polonia, Lituania y la última incorporación, Canadá, con un total de más de 26 millones de kilómetros cuadrados controlados desde 27 centros que comparten la misma tecnología para una aviación más sostenible y emisiones más bajas.



Acerca de iTEC

iTEC es una alianza formada por ocho proveedores de servicios de navegación aérea: DFS (Alemania), ENAIRe (España), NATS (Reino Unido), LVNL (Países Bajos), PANSA (Polonia), Avinor (Noruega) y Oro Navigacija (Lituania) y NAV CANADA (Canadá), con Indra como proveedor tecnológico. Juntos han desarrollado y están desplegando el sistema de gestión de tráfico aéreo de nueva generación iTEC SkyNex, que facilita un control más colaborativo y eficiente de los vuelos.

Para más información, puede contactar:

Comunicación iTEC SkyNex
itecskynex_comms@enaire.es
itecskynex.com