

SISTEMA DE TRÁFEGO AÉREO DA INDRA INCORPORA A SOLUÇÃO *INTELLIGENT APPROACH* PARA AUMENTAR A CAPACIDADE EM AEROPORTOS COM TRÁFEGO ELEVADO

- **O sistema de gestão de tráfego aéreo ManagAir da Indra está a ser utilizado em 50 países.**
- **A solução *Intelligent Approach* mostrou a sua capacidade para aumentar as frequências de aterragem em aeroportos internacionais como Schiphol, Heathrow e Pearson em Toronto.**
- **Esta colaboração facilita a introdução de novas tecnologias para avançar para uma aviação mais sustentável e amiga do ambiente.**

Lisboa, 25 de março de 2024 - O sistema de gestão de tráfego aéreo ManageAir da Indra, um dos mais utilizados nos centros de controlo e aeroportos de todo o mundo, incorpora agora o sistema *Intelligent Approach* da NATS e da Leidos.

A solução *Intelligent Approach* foi implementada em alguns dos aeroportos mais movimentados do mundo para fornecer capacidade táctica adicional, aumentando a pontualidade e reduzindo as emissões por voo.

Este sistema tem estado a funcionar continuamente no aeroporto de Heathrow desde 2015 e foi colocado em funcionamento no aeroporto Pearson de Toronto em 2022 e no aeroporto Schiphol de Amesterdão no início de 2023. Após entrar em operação em Amesterdão, contribuiu para aumentar a capacidade do aeroporto em seis aterragens adicionais por hora e por pista.

O acordo de colaboração entre as três empresas significa que os utilizadores do sistema de gestão de tráfego aéreo da Indra, que é utilizado em 50 países, terão a opção de integrar totalmente a solução *Intelligent Approach* nas suas operações, incluindo a separação baseada no tempo e a recategorização de vórtices de esteira.

A *Intelligent Approach* permite aos controladores de tráfego aéreo espaçar as aeronaves que se aproximam das pistas com base no tempo e não na distância, maximizando assim a capacidade das pistas e reduzindo os atrasos, o consumo de combustível e as emissões por voo. O sistema calcula de forma dinâmica o tempo ótimo entre chegadas com base na dimensão e no tipo de aeronave, bem como no tempo de ocupação da pista.

A solução utiliza as mais recentes técnicas de categorização de esteira de vórtice para calcular de forma dinâmica o espaçamento de aterragem com base nas condições reais do vento, em vez de se basear em previsões e distâncias predefinidas. Esta solução também demonstrou a sua capacidade para aumentar a capacidade das pistas dos aeroportos existentes sem necessidade de instalar equipamento ou infraestruturas adicionais.

O CEO da Indra, José Vicente de los Mozos, referiu: "Esta colaboração permite-nos acelerar a introdução de soluções inovadoras que impulsionam uma aviação mais eficiente e sustentável. Proporcionamos aos nossos clientes um acesso rápido e fácil às tecnologias mais avançadas que já demonstraram uma capacidade real para melhorar as suas operações.

Javier Ruano, diretor geral de ATM da Indra, sublinhou que "a colaboração a longo prazo da Indra com os *Air Navigation Service Provider* (ANSP) com os quais trabalha e com todo o ecossistema de empresas relacionadas com o tráfego aéreo em geral, permite-nos avançar rapidamente no desenvolvimento e implementação das soluções de vanguarda que o sector exige".

Martin Rolfe, diretor executivo da NATS, afirmou: "A *Intelligent Approach* demonstrou aumentar a capacidade das pistas onde foi implementada. Este novo acordo permite que os clientes da Indra em todo o mundo usufruam destes benefícios, aumentando a sua eficiência operacional, pontualidade e consumo de combustível por voo.

Graham Emmons, vice-presidente e diretor-geral, civil, da Leidos Reino Unido e Europa afirmou: "Este é um marco importante para a solução *Intelligent Approach*, uma vez que mais aeroportos a nível mundial poderão tirar partido das vantagens que oferece. Como vimos nas nossas implementações mais recentes, a solução *Intelligent Approach* não só traz benefícios operacionais às infraestruturas aeroportuárias existentes, como também contribui para os benefícios ambientais. Estes incluem a redução das emissões de CO2 e a redução da utilização de pistas que podem gerar ruído. Estamos ansiosos por apoiar futuras implementações.

Sobre a Indra

A Indra (www.indracompany.com) é uma das principais empresas globais de tecnologia e consultoria, líder mundial em engenharia tecnológica para os mercados aeroespacial, defesa e mobilidade, e em transformação digital e tecnologias da informação em Espanha e na América Latina através da sua filial Minsait. O seu modelo de negócio baseia-se numa oferta abrangente de produtos próprios, com uma abordagem *end-to-end* de alto valor e uma elevada componente de inovação, tornando-a no parceiro tecnológico para a digitalização e para as operações-chave dos seus clientes em todo o mundo. A sustentabilidade faz parte da sua estratégia e cultura, de forma a responder aos desafios sociais e ambientais presentes e futuros. No final de 2022, a Indra tinha um volume de negócios de 3.851 milhões de euros, cerca de 57.000 colaboradores, presença local em 46 países e operações comerciais em mais de 140 países.

Em Portugal desde 1997, a Indra, com escritórios em Lisboa, Porto e Amarante, conta com uma sólida equipa de profissionais com elevada especialização para o desenvolvimento e implementação das suas soluções e serviços. A empresa integra alguns dos projetos mais inovadores que são chave para o desenvolvimento económico e tecnológico do país nos sectores de Transporte & Defesa e nas Tecnologias de Informação (TI) através da sua filial Minsait.

Sobre a NATS

A NATS é o principal *Air Navigation Service Provider* (ANSP) do Reino Unido e está dividida em duas áreas de negócio principais, que oferecem dois serviços distintos:

- NATS (En Route) plc (NERL) – o negócio regulamentado, que presta serviços de gestão do tráfego aéreo a aeronaves no espaço aéreo do Reino Unido e sobre o Atlântico Norte oriental.
- NATS (Services) Ltd (NSL) – o negócio não regulamentada, que presta serviços de controlo do tráfego aéreo em muitos dos principais aeroportos do Reino Unido (15 aeroportos civis e 7 militares) e noutros aeroportos estrangeiros.

A NATS fornece soluções de UTM, aeródromos, dados, engenharia, capacidade, eficiência e desempenho ambiental a clientes de todo o mundo, incluindo aeroportos, companhias aéreas, *Air Navigation Service Providers* (ANSP) e governos.

Para mais informações, visite o sítio Web da NATS em www.nats.aero.

Contacto de Comunicação**NATS**

press.office@nats.co.uk

+ 01489 615945

Indra

Corpcom - Cátia Gil
catia.gil@corpcom.pt

Corpcom - Tiago Silva
Tiago.silva@corpcom.pt