

ASECNA E INDRA FINALIZAN LA MODERNIZACIÓN DE LOS SISTEMAS DE NAVEGACIÓN AÉREA DE 17 AEROPUERTOS AFRICANOS

- **La instalación de tecnología de última generación mejora la seguridad del aterrizaje en los aeropuertos gestionados por ASECNA, organización intergubernamental que presta servicios de navegación aérea a 17 países africanos**
- **El proyecto destaca por su impresionante magnitud y complejidad, con 17 instalaciones en 12 países, y por su exitosa ejecución en un plazo inferior a 24 meses**

Madrid, 2 de mayo de 2025. – ASECNA e Indra han anunciado la exitosa finalización del proyecto para la mejora de la seguridad de los aterrizajes en 17 aeropuertos de África. Un hito que la compañía líder en tecnología para la gestión del tráfico aéreo, la defensa y el espacio, ha llevado a cabo tras la adjudicación de un contrato para implantar sistemas de navegación aérea en 12 países del continente africano por 15 millones de euros.

Ejecutado en un plazo inferior a 24 meses, Indra ha entregado e instalado sus sistemas de aterrizaje instrumental (ILS) y equipos de medición de distancias (DME) Normarc de última generación a ASECNA, organización intergubernamental que presta servicios de navegación aérea a 17 países africanos. En total, ha facilitado 12 DME, 18 localizadores y 14 sistemas de guía de planeo, estos dos últimos, elementos clave del sistema ILS.

Durante el proyecto, Indra impartió formación completa, en fábrica y en el país, a cerca de 100 técnicos e ingenieros que forman parte del personal de Seguridad Electrónica del Tráfico Aéreo (ATSEP) de ASECNA.

“Este proyecto representa una inversión estratégica para ASECNA. Reafirma nuestro firme compromiso con la modernización de nuestra infraestructura y con garantizar operaciones aéreas seguras y eficientes en nuestro amplio espacio aéreo. Continuaremos trabajando estrechamente con socios tecnológicos de confianza para asegurar la seguridad y eficiencia de nuestras operaciones aéreas”, señaló Prosper ZO’O MINTO’O, director general de ASECNA.

“Se trata de uno de nuestros mayores y más complejos proyectos de navegación aérea, y hemos conseguido entregarlo antes de lo previsto. ASECNA e Indra comparten el mismo compromiso de mejorar la seguridad y la eficiencia de los vuelos y ha sido un verdadero placer trabajar conjuntamente en este proyecto”, afirmó Enrique Castillo, director de Desarrollo de Negocio de ATM en Indra.

Este proyecto refuerza la posición de Indra como socio estratégico en sistemas de navegación aérea de la región de África y su tecnología mejorará la seguridad de los aterrizajes y la eficiencia operativa en los aeropuertos de Benin, Camerún, Congo, Costa de Marfil, Gabon, Guinea Ecuatorial, Madagascar, Mauritania, Chad, Togo, Burkina Faso y en Senegal (Centro de mantenimiento del departamento técnico).

Acerca de ASECNA

ASECNA provee servicios de navegación aérea en un espacio aéreo de 16,5 millones de kilómetros cuadrados, dividido en siete regiones de información de vuelo o FIR, cubriendo los estados miembros de Benin, Burkina Faso, Camerún, República Centroafricana, Comoras, Congo, Costa de Marfil, Gabón, Guinea Bissau, Guinea Ecuatorial, Madagascar, Mali, Mauritania, Níger, Ruanda, Senegal, Chad y Togo.

En el terreno del equipamiento de navegación aérea, ASECNA es responsable de definir las especificaciones relacionadas con la función, sistemas y medios, realizar estudios, definir especificaciones técnicas, adquisiciones, aceptaciones, instalación, verificación técnica, mantenimiento en condiciones operativas y la operación de equipamiento convencional e instalaciones de sistemas como ILS, DME y VOR.

ASECNA también se prepara para la transición a los sistemas de navegación por satélite a través de su sistema de aumentación basado en satélite llamado ANGA (término que significa ‘cielo’ en lengua Suajili), buscando la mejora de los servicios de ATM basados en aplicaciones espaciales (SBAS) para todas las fases del vuelo, desde los vuelos en ruta hasta los aterrizajes de precisión y las operaciones de vigilancia, además de proveer datos de posicionamiento para terminales y vigilancia de superficie.

Acerca de Indra

Comunicación y relaciones con los medios

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores.

Indra forma parte de Indra Group (www.indracompany.com) que, a cierre del ejercicio 2024, tuvo unos ingresos de 4.843 millones de euros, presencia local en 49 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Elsa Jiménez Blanco
ejimenezbl@indra.es
+34 669 82 93 19