INDRA IMPLEMENTA SU TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA Y LA SEGURIDAD EN EL AEROPUERTO CHARLES DE GAULLE DE PARÍS

- **El proveedor francés de servicios de navegación aérea, DSNA, ha adjudicado a Indra un contrato para mejorar su sistema de control y guía de movimientos en superficie InNOVA en el aeropuerto Charles de Gaulle, uno de los que más volumen de tráfico aéreo registra en el mundo**
- **El proyecto convertirá este aeropuerto en el primero de Europa de gran tamaño en implementar las funcionalidades requeridas por la Unión Europea en el Proyecto Común 1 para la mejora de la eficiencia, seguridad y sostenibilidad en todos los aeropuertos del continente**
- **Indra cuenta con una sólida trayectoria en el desarrollo de tecnologías pioneras para la gestión del tráfico aéreo y ha implementado su sistema InNOVA en los principales aeropuertos del mundo, el cual garantiza operaciones fiables y contribuye a minimizar retrasos y cancelaciones**

Madrid, 27 de mayo de 2025.– Indra ha firmado un importante contrato con la Dirección de Servicios de Navegación Aérea (DSNA) que gestiona el espacio aéreo francés para la modernización completa del sistema de control y guía de movimientos en superficie del aeropuerto Paris-Charles de Gaulle (CDG). El proyecto tiene como objetivo reforzar la eficiencia y la seguridad de las operaciones de control del tráfico aéreo en uno de los aeropuertos con más tráfico aéreo de Europa.

París Charles de Gaulle es uno de los pocos aeropuertos del mundo donde tres aviones pueden despegar o aterrizar simultáneamente, por lo que es fundamental que los controladores aéreos de DSNA dispongan de una visión general precisa de las operaciones en superficie. Con 70 millones de pasajeros registrados en 2024, cuatro pistas paralelas y tres torres de control, Charles de Gaulle es el primer aeropuerto de los más transitados de Europa en implementar la tecnología requerida por el Proyecto Común 1 de la UE.

“Estamos encantados de continuar nuestra colaboración con DSNA y contribuir a la transformación de uno de los mayores aeropuertos de Europa. Este contrato refuerza nuestro compromiso con la mejora continua de los sistemas de gestión del tráfico aéreo y con el apoyo al crecimiento de la industria de la aviación a través de tecnología segura y sostenible”, afirmó Enrique Castillo, director de Desarrollo de Negocio de ATM en Indra.

La compañía ya anunció la primera fase del proyecto, centrada en facilitar operaciones fiables del tráfico aéreo durante los Juegos Olímpicos de París 2024, y ahora renovará el sistema con su tecnología InNOVA de última generación para aumentar la eficiencia operativa y la visión de los controladores y, en consecuencia, mejorar la seguridad en un aeropuerto altamente congestionado.

Operaciones más seguras y sostenibles

La tecnología InNOVA de Indra recopila y procesa información clave sobre las aeronaves y vehículos que se encuentran en superficie, eliminando el "ruido" o datos irrelevantes, lo que facilita una toma de decisiones más ágiles y seguras, incluso en entornos tan complejos como el de Charles de Gaulle.

La renovación incluirá una gestión más eficiente de los datos de vuelo y operaciones y, además, se reforzará la seguridad mediante alertas automáticas que detectan posibles conflictos y avisan a los controladores en tiempo real si una aeronave o vehículo se desvía de su ruta o si se generan instrucciones cruzadas que puedan poner en riesgo la operación.

Indra también implementará nuevas funciones para optimizar las trayectorias en tierra, reducir el tiempo de rodaje, minimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

Estas mejoras forman parte del esfuerzo global para ayudar al aeropuerto París Charles de Gaulle a cumplir con el reglamento Proyecto Común 1 (CP1) de la UE. CP1 exige que los 19 aeropuertos europeos principales modernicen su infraestructura tecnológica para mejorar la eficiencia, seguridad y sostenibilidad en la gestión del tráfico aéreo.

DSNA utiliza el sistema de vigilancia terrestre de Indra desde 1997. Esta tecnología también está operativa en otros aeropuertos internacionales como Heathrow (Reino Unido), Zúrich (Suiza), Incheon (Corea del Sur) y Toronto Pearson (Canadá).

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores.

Indra forma parte de Indra Group (www.indracompany.com) que, a cierre del ejercicio 2024, tuvo unos ingresos de 4.843 millones de euros, presencia local en 49 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Elsa Jiménez Blanco
ejimenezbl@indra.es
+34 669 82 93 19