

INDRA DESPLEGARÁ SU PLATAFORMA ACDM/AOP PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y EFICIENCIA DE LAS OPERACIONES EN EL AEROPUERTO DE HELSINKI PARA FINAVIA

- La compañía se convierte en socio tecnológico del aeropuerto finlandés tras alcanzar una alianza estratégica para implantar su sistema de toma de decisiones colaborativas, mantenerlo y evolucionarlo hasta 2031
- La plataforma, que se desplegará en cloud y cumplirá con los máximos niveles de ciberseguridad, contribuirá a la digitalización de procesos de operación aeroportuaria, optimizará su gestión y los movimientos en tierra previos al despegue
- De esta forma, contribuirá a mitigar la congestión en las operaciones, a reducir gastos operativos, de combustible y las emisiones de CO2, al mismo tiempo que ofrecerá una mejor experiencia a los pasajeros, con menos retrasos y una previsión más precisa de los tiempos de los vuelos
- Este proyecto de referencia en Europa sitúa a Indra como referente global en tecnología avanzada para la gestión aeroportuaria, con una solución especialmente válida en condiciones meteorológicas invernales extremas

Madrid, 19 de junio de 2025. – Indra ha firmado una alianza estratégica con la empresa aeroportuaria finlandesa Finavia para implantar su sistema de toma de decisiones colaborativas A-CDM/i-AOP (Airport Collaborative Decision Making/ initial Airport Operations Plan) en el aeropuerto de Helsinki, el principal del país, con el objetivo de optimizar la gestión de las operaciones aeroportuarias en tierra y de la rotación de aeronaves antes del despegue. Indra será responsable, además, del mantenimiento y las futuras evoluciones del sistema hasta 2031.

El nuevo sistema A-CDM/i-AOP permitirá a Finavia, que gestiona 20 aeropuertos en Finlandia, tener una mayor visibilidad y previsibilidad de los vuelos, al detectar con antelación posibles desviaciones de la programación; minimizar la congestión de las operaciones, contribuyendo a aumentar la capacidad del aeropuerto; y garantizar el ahorro de gastos operativos y de combustible, con la consiguiente reducción de emisiones de CO2. Todo ello, además, mejorará la experiencia de los pasajeros, al producirse menos retrasos y hacer que la previsibilidad de los tiempos de los vuelos sea mayor.

La plataforma de Indra se desplegará en *cloud*, será cibersegura e incorporará *data analytics* y digitalización para un uso más eficiente de los datos recogidos de otros sistemas y para la automatización de procesos de operación, incluso bajo condiciones meteorológicas invernales extremas. La solución integra los procesos de deshielo (*de-icing*), un aspecto muy relevante en el caso de países con clima boreal como Finlandia para minimizar el impacto en las rotaciones y operaciones en tierra.

La solución A-CDM de Indra ayudará a los actores involucrados en el proceso colaborativo de toma de decisiones a aumentar su conocimiento y gestionar mejor las operaciones, gracias a una solución flexible adaptada a diferentes dispositivos, incluida la interfaz móvil.

La solución A-CDM/i-AOP de Indra estará totalmente integrada con el Network Manager, para compartir información de las llegadas y salidas de los vuelos, así como emitir alertas y notificaciones. También se integrará y estará certificada por Eurocontrol y cumplirá el 100% de las especificaciones del programa SESAR, que impulsa el cielo único europeo, y de la nueva regulación europea que obliga a los principales aeropuertos europeos a contar con este elevado nivel de integración y ser A-CDM/i-AOP en 2027. De esta forma, el proyecto contribuirá también a optimizar el flujo del tráfico aéreo en Europa.

“Estamos encantados con nuestra colaboración con Indra. Un flujo de información eficiente garantiza que las operaciones aeroportuarias y los vuelos se operen según lo previsto, lo cual beneficia tanto a nivel económico como a la experiencia del cliente», afirma Jani Elasmaa, vicepresidente de Finavia, responsable de las operaciones de la plataforma y la pista del Aeropuerto de Helsinki.

“Estamos comprometidos con ayudar a Finavia a adoptar a las mejores prácticas de la industria y a adaptarse a la nueva regulación europea, convirtiendo el aeropuerto de Helsinki en uno de los líderes y más avanzados tecnológicamente del continente, gracias al uso de las últimas tecnologías digitales, como tecnología basada

en datos, cloud o ciberseguridad”, destaca Lidia Muñoz Pérez, directora Comercial, de Puertos y Aeropuertos de Indra.

Este proyecto refuerza la posición de Indra como referente global en tecnología avanzada para la gestión aeroportuaria, con una solución que destaca por su fiabilidad, incluso en condiciones climatológicas invernales extremas, y estrecha la relación con Finavia, al que ha suministrado sistemas de navegación aérea desde hace tres décadas.

Acerca de Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores.

Indra forma parte de Indra Group (www.indracompany.com) que, a cierre del ejercicio 2024, tuvo unos ingresos de 4.843 millones de euros, presencia local en 49 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación

Toñi García Carballal
magcarballal@indra.es
+34 648 10 29 48