

EL RADAR MK1 DEL EUROFIGHTER MEJORA SIGNIFICATIVAMENTE SU RENDIMIENTO CON LA INCORPORACIÓN DE SUBSISTEMAS AVANZADOS

- Indra y HENSOLDT completan la producción de los primeros radares con el nuevo hardware, que someterán a pruebas de calificación y vuelos de prueba
- Incorpora mejoras de rendimiento que permiten cambios ultra rápidos en el modo de operar y adaptación a las necesidades de la misión en tiempo real

Madrid, 27 de junio de 2025.– Los socios del consorcio del radar Eurofighter Mk1, HENSOLDT e Indra, han completado la producción de los primeros radares con los subsistemas avanzados para el Procesador y el Sistema de Alimentación y Control de la Antena (APSC, por sus siglas en inglés).

El ECRS Mk1 (Eurofighter Common Radar System Mark 1) es el radar de nueva generación del Eurofighter que será desplegado por las fuerzas aéreas de Alemania y España. Basado en una tecnología AESA multicanal y un procesador de alto rendimiento, el ECRS Mk1 mejorará significativamente las capacidades del Eurofighter, que Airbus fabrica para las fuerzas aéreas alemana y española. La arquitectura del ECRS Mk1 está diseñada para potenciar toda la gama de misiones del caza, incluyendo capacidades avanzadas aire-aire, aire-tierra de alta resolución, así como guerra electrónica tanto pasiva como activa. El contrato fue firmado en 2020.

En abril de 2024, los clientes militares de Alemania y España decidieron introducir subsistemas avanzados para el Procesador y el APSC en el ECRS Mk1 Step 1.

“En menos de 13 meses, hemos completado la producción de los primeros radares con este nuevo hardware y ya está muy avanzada una fase de evaluación exhaustiva. El nuevo APSC y el Procesador proporcionan al Mk1 una mejora significativa en el rendimiento, tanto en el cambio ultrarrápido de modos, como en la flexibilidad de misión en tiempo real y en futuras operaciones autónomas basadas en tareas y con soporte de IA”, explica el Dr. William Gautier, director técnico de HENSOLDT. “Este nuevo hardware está integrado con un software completamente reestructurado que permite explotar al máximo la tecnología AESA multicanal. Además, gracias a su arquitectura y diseño modernos, el ECRS Mk1 es sostenible para los clientes a largo plazo.”

Borja Miño, director técnico del Programa Eurofighter de Indra, declaró: “La nueva arquitectura del procesador también aporta mejoras importantes, incluyendo un mayor rendimiento computacional, capacidades mejoradas de procesamiento en paralelo y soporte para algoritmos avanzados de procesamiento de señales. Estas mejoras no solo incrementan el rendimiento actual, sino que también proporcionan el margen necesario para futuras evoluciones del software y capacidades de fusión de sensores.”

Los primeros modelos de radar se utilizarán para realizar pruebas exhaustivas de calificación y vuelo. El Mk1 Step 1 demostrará su rendimiento durante vuelos de prueba a bordo del banco de pruebas aéreo ATRA de Alemania.

Tras las evaluaciones y pruebas realizadas durante la primera mitad de 2025, HENSOLDT e Indra planean iniciar la producción en serie del Mk1 Step 1 en verano de 2025. El ECRS Mk1 se integrará en los aviones Eurofighter Quadriga en Airbus Defence and Space en Manching, Alemania.

El Mk1 Step 1 proporcionará una capacidad aire-aire robusta a las fuerzas aéreas de Alemania y España. Las futuras actualizaciones de software convertirán el radar Mk1 en un radar multirrol completo, incluyendo tareas aire-tierra y de guerra electrónica. Estas también permitirán operaciones basadas en tareas para reducir la carga de trabajo del piloto y mejorar el rendimiento del sistema.

Sobre HENSOLDT

HENSOLDT es una empresa líder en la industria de defensa europea con alcance global. Con sede en Taufkirchen, cerca de Múnich, la compañía desarrolla soluciones de sensores para aplicaciones de defensa y seguridad. Como integrador de sistemas, HENSOLDT ofrece sensores en red independientes de plataforma. Al mismo tiempo, impulsa el desarrollo

de la electrónica de defensa y la optróica como líder tecnológico, invirtiendo en nuevas soluciones basadas en defensa definida por software.

Además, la empresa está ampliando su oferta con nuevos modelos de servicios y extendiendo su cartera de soluciones de sistemas. En 2024, HENSOLDT alcanzó una facturación de 2.240 millones de euros. Tras la adquisición de ESG GmbH, la empresa cuenta con unos 9.000 empleados. HENSOLDT cotiza en la Bolsa de Frankfurt en el índice MDAX. www.hensoldt.net

Sobre Indra

Indra es la multinacional española de referencia y una de las principales compañías globales de defensa, tráfico aéreo y espacio que, a través de la tecnología, protege nuestro modo de vida actual y se anticipa a las necesidades del futuro. Su comprometido equipo de expertos, su profundo conocimiento del negocio y de las últimas tecnologías, y su capacidad única de innovación e integración de sistemas, la convierten en el socio tecnológico de confianza para las operaciones clave y la digitalización de sus clientes en todo el mundo. Gracias a su liderazgo en grandes programas y proyectos europeos, así como a su espíritu de colaboración y estrategia de alianzas, impulsa el ecosistema industrial e innovador en estos sectores.

Indra forma parte de Indra Group (www.indracompany.com) que, a cierre del ejercicio 2024, tuvo unos ingresos de 4.843 millones de euros, presencia local en 49 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

Contacto de Comunicación Hensoldt

Nico Fritz
Tel.: +49 (0) 7313926203
nico.fritz@hensoldt.net

Contacto de comunicación Indra

Antonio Tovar
+34 683 667 916
atovar@indra.es