



indra

DEFENSA Y SEGURIDAD

MANTENIMIENTO DE OPTRÓNICA

Soluciones y mejoras continuas en el ámbito de la defensa

indracompany.com



MANTENIMIENTO DE OPTRÓNICA



Mantenimiento preventivo y correctivo de sensores optronicos y radares para vigilancia aérea, marítima y costera.

INTRODUCCIÓN

En 2005 se creó el departamento de mantenimiento de equipos optrónicos giroestabilizados para dar servicio a las instalaciones fijas del proyecto SIVE y patrulleras de Guardia Civil. En estos primeros pasos, se empezaron a mantener los sistemas POP 200 de patrulleras, y GMOSP y GMOSP/L de SIVE, fabricados por IAI Tamam además de los radares de vigilancia costera EL2026 de SIVE fabricados por IAI Elta.

Para llevar a cabo los mantenimientos y reparaciones, Indra recibió cursos de los sistemas por parte de los fabricantes y adquirió material de laboratorio, utillajes, colimadores, bancos de prueba etc.

Con las experiencia adquirida, y viendo las necesidades de los usuarios de equipos de vigilancia aérea, en 2007 se firmó un acuerdo con Wescam para dar servicio a sus equipos instalados en España y Portugal, comenzando a ser WSC (Wescam Service Center) oficial y único en España y Portugal para los modelos MX15 inicialmente y posteriormente MX15i y MX15HDi.

Al igual que con IAI, Wescam nos ha impartido cursos de mantenimiento y reparación a lo largo de estos años, terminado recientemente con el modelo MX10, que se ha añadido a la lista de equipos a mantener. Además de adquirir herramienta específica, adecuación del laboratorio, utillaje, colimadores, etc.

Una ampliación de capacidades de mantenimiento llegó en 2010 con un acuerdo con la empresa Flir System para reparar los sistemas SeaFlir M y SeaFlir II instalados principalmente en patrulleras y StarSafire III y StarSafire HD, recibiendo cursos para estos sistemas y adquiriendo nuevos utillajes y herramientas.

Desde 2012 existe un acuerdo con la empresa Terma (fábrica de radares), adquiriendo capacidad para reparar los sistemas de radares Scanter series 2001 y 5000. Se ampliaron las capacidades de mantenimiento y reparación de IAI TAMAM con el equipo MOS 14 KF utilizados por los UAV PASI en misiones de vigilancia aérea de La Armada.

Indra, como fabricante del equipo, mantiene la cámara Alphard fabricada y utilizada en el proyecto SIVE.

EQUIPOS SOPORTADOS - Acuerdos con Fabricantes

IAI TAMAM - acuerdo exclusividad

POP 200

Patrulleras Guardia Civil, UAV SIVA Inta, control pesca



L3-WESCAM - acuerdo exclusividad

MX15 / MX15i / MX15HDi

Vigilancia Aérea (DGT, Armada, Inaer, Agencia Tributaria, UME, CAT...)



INDRA

Alphard

SIVE (Guardia Civil)



GMOSP Y GMOSP/L SIVE (Guardia Civil)



M16SS

Vigilancia Aérea (DGT, Sabadell Helicópteros)



TERMA - acuerdo comercial

Scanter 2001 / Scanter 5000 / Antena

SIVE (Guardia Civil) Costa (SASEMAR)



MOS 14 KF

UAV PASI Ejército de Tierra



MX10

Vigilancia Aérea (Bomberos CAM, Armada)



IAI ELTA - acuerdo comercial

Regular ACSR ELM2026 / Compact ACSR ELM2026

SIVE (Guardia Civil). Scomar (Policía Fronteras Rumania)



FLIR SYSTEM - acuerdo exclusividad a nivel depot

SeaFlir M y SeaFlir II

Patrulleras (Guardia Civil, Agencia Tributaria, Salvamento Marítimo)



StarSafire III / Star Safire HD

Vigilancia Aérea (Guardia Civil, Salvamento Marítimo, Ejército)



INSTALACIONES Y UTILLAJES

Para prestar estas capacidades, disponemos de 3 laboratorios independientes para cada Producto, una sala blanca clase 10.000 para reparaciones de cámaras

térmicas y una gran variedad de colimadores y utillajes que se utilizan para la calibración de las cámaras.





indra

Avda. de Bruselas, 35.
28108 Alcobendas.
Madrid (Spain)
T +34 91 627 14 50
F +34 91 627 10 07
infodefense@indracompany.com
indracompany.com

Indra se reserva el
derecho de modificar
las especificaciones
técnicas sin previo aviso