



indra

SEGURIDAD Y DEFENSA

PELICANO

Seguridad y defensa nacional en cinco continentes

indra.es



PELICANO



Sistemas de Aeronaves No Tripulados (UAS) Multisensor & Multiplataforma

Pelicano

Indra será una de las primeras empresas que dispondrá de un helicóptero no tripulado preparado para responder a las necesidades operativas de las Fuerzas Armadas: el Sistema Operacional de UAVs AVTOL de ala rotatoria Pelicano. Estará listo para entrar en servicio en 2012.

El sistema Pelicano está formado por tres o cuatro helicópteros no tripulados y una estación de control, que proporcionará capacidad para operar las 24 horas del día durante periodos prolongados. Su diseño ha sido pensado para responder a los requisitos y necesidades de las fuerzas armadas y de seguridad.

La capacidad de despegue y aterrizaje vertical y pequeño tamaño del Pelicano, le convierte en la solución perfecta para respaldar cualquier tipo de operación naval. El sistema de UAVs Pelicano de Indra esta pensado para prestar apoyo en tareas de vigilancia, control del tráfico

marítimo, control de fronteras, en la lucha contra actividades de inmigración ilegal, narcotráfico, tráfico de armas, piratería y apoyo en operaciones de rescate, pudiendo desplegarse desde una plataforma naval o desde una base en tierra. Asimismo, estará preparado para dar apoyo, tanto en misiones de inteligencia como en gestión de emergencias, tales como desastres naturales o medioambientales, que impliquen el seguimiento, vigilancia y reconocimiento de amplias superficies, eliminando así pérdidas humanas.

Indra ha basado el sistema en un helicóptero de tamaño medio de la compañía sueca CybAero e incorporará los sistemas tecnológicos más avanzados para adaptarlo a las necesidades operativas militares y civiles.

Entre los sensores con que dotará la aeronave figuran sistemas electro-ópticos de visión diurna e infrarroja, capaces de tomar imágenes de muy alta resolución

a gran altura. También lo preparará para que pueda portar un radar ligero, así como sistemas de inteligencia electrónica y sensores de detección de amenazas químicas, bacteriológicas, radioactivas y nucleares (NRBQ).

Asimismo, diseñará el segmento terreno que controla el helicóptero y que recibe en tiempo real las imágenes, habilitando para ello el enlace de comunicaciones necesario. El sistema operacional de UAVs de Indra podrá integrarse completamente con el sistema de mando y control de los buques, de modo que se convertirá en una extensión del propio sistema de vigilancia del navío, complementando al resto de radares embarcados y sensores que porta.

Respecto a la logística que requiere, podrá transportarse de forma sencilla en vehículos 4x4 y aviones de transporte.

AVTOL UAV Tático autónomo con capacidades avanzadas

- Motor de combustible pesado JP5
- Carga de Pago: MMP giro-estabilizada EO/Térmica (IR)
- Integración de T-50 IFF Modo (1, 2, 3/A, 4) (versión 2,5 kg) (posibilidad de actualización a Modo 5)
- AIS (Automatic Identification System)
- Operación desde buques
- Capacidad AVTOL y Sistema de Trinca
- Autopiloto con doble redundancia (DO-160/DO-178B E)

- Segmento Terreno concepto Multisensor / Multiplataforma
- Operación Simultánea con dos H/Cs y una GCS
- Operación 24h/24h 30 días con ¾ H/Cs + GCS
- Segmento Terreno común con MANTIS (Mini UAV) y ALBHATROS (UAV Tático de Baja Huella Logística) (concepto Multisensor / Multiplataforma)

Capacidad de crecimiento

- Radar Ligero Ka-SAR
- EW
- Sensores CBRN
- Armamento Ligero



Características técnicas

ALA	
Diámetro de las palas del rotor principal	3,30 m
FUSELAJE	
Longitud con rotor de cola	3,40 m
Longitud incl. palas, rotor principal y rotor de cola	4,00 m
Ancho Máximo	0,96 m
ALTURA	
Altura total	1,20 m
PESOS	
Peso Máximo de la aeronave al despegue (MTOW)	200 kg
Peso Máximo de la Carga Útil	30 kg
Capacidad de combustible Máxima	52 litros
ACTUACIONES	
Velocidad Máxima (VNE) MSL ISA	185 km/h
Velocidad de Crucero	90 km/h
Autonomía (Máximo combustible y mínima carga útil)	4h - 6h
Alcance Máximo de misión / Distancia Data Link	100 km
Altitud Máxima	> 3.600 m (MSL)
Viento Máximo para aterrizaje y despegue	10 m/s = 36 km/h
Características del aterrizaje y despegue	Vertical
Automatismo del aterrizaje y despegue	ATOL
CONDICIONES AMBIENTALES	
Limitaciones de temperatura (en operación)	Desde -40°C to +55°C
Limitaciones de temperatura (en encendido)	Desde -10°C to +55°C
Operación con lluvia y nieve	Moderada
Condiciones de almacenaje	Desde -10°C to +60°C



ISO 9001:2000



indra

Ctra. de Loeches, 9
28850 Torrejón de Ardoz
Madrid (España)
T + 34 91 627 11 68
F + 34 91 627 10 03
pelicano@indra.es
indra.es

Proyecto financiado a
través del Ministerio de
Industria, Turismo y
Comercio de España



Indra se reserva el
derecho de modificar
estas especificaciones
sin notificación previa.