



Informe Accionistas

Resultados 2018

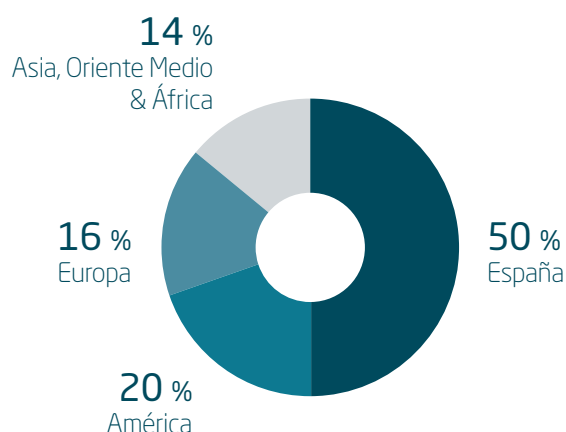
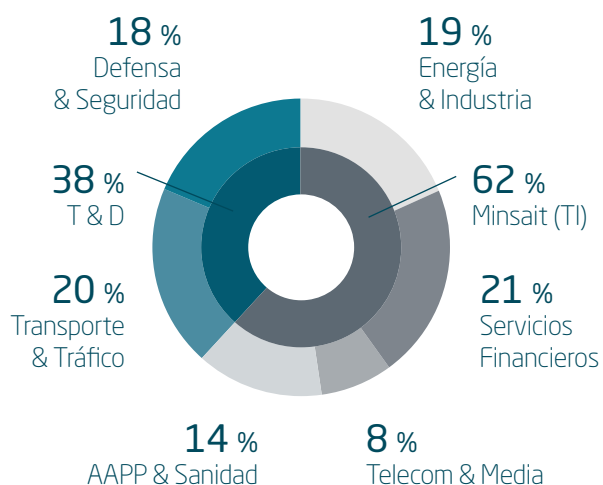
indra

Principales magnitudes

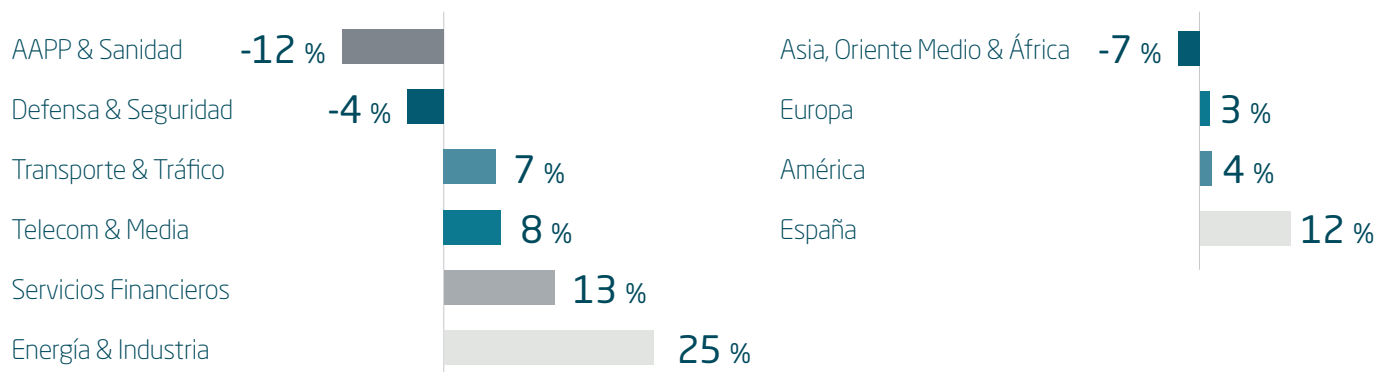
Indra	2018	2017*	Variación %
	(M€)	(M€)	Reportado / Mon. Local
Contratación	3.437	3.248	5,8 / 9,1
Ventas	3.104	3.011	3,1 / 5,8
Cartera de pedidos	4.065	3.612	12,5
Resultado Bruto de Explotación (EBITDA)	293	266	10,1
Margen (EBITDA)	9,4 %	8,8 %	0,6 pp
Resultado Operativo (EBIT)	199	196	1,9 / 3,0
Margen (EBIT)	6,4 %	6,5 %	(0,1) pp
Resultado Neto	120	127	-5,6
BPA básico (Beneficio por Acción)	0,680	0,738	-7,9
Deuda Neta	483	588	-17,9
Flujo de Caja Libre	168	186	-10,2

*Nota: Los datos mostrados incluyen las cifras de Tecnocom desde el 18 de abril.

Distribución de los ingresos



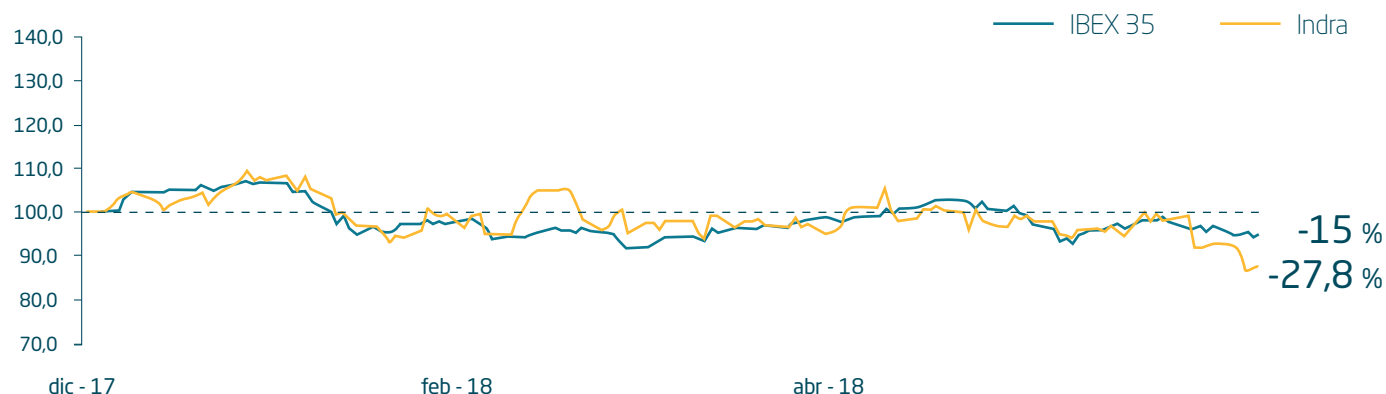
Crecimiento



Evolución bursátil y rentabilidad



Últimos 12 meses



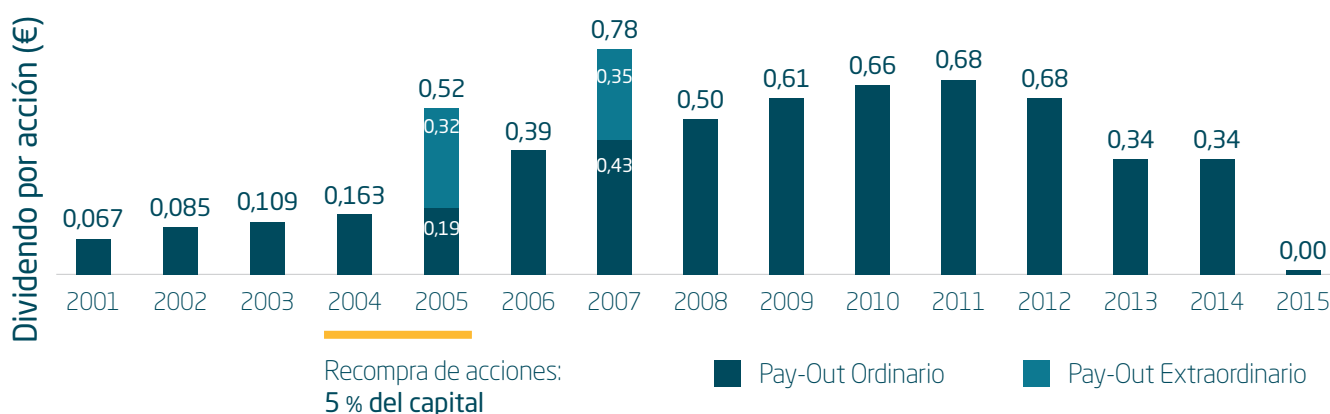
Datos Bursátiles

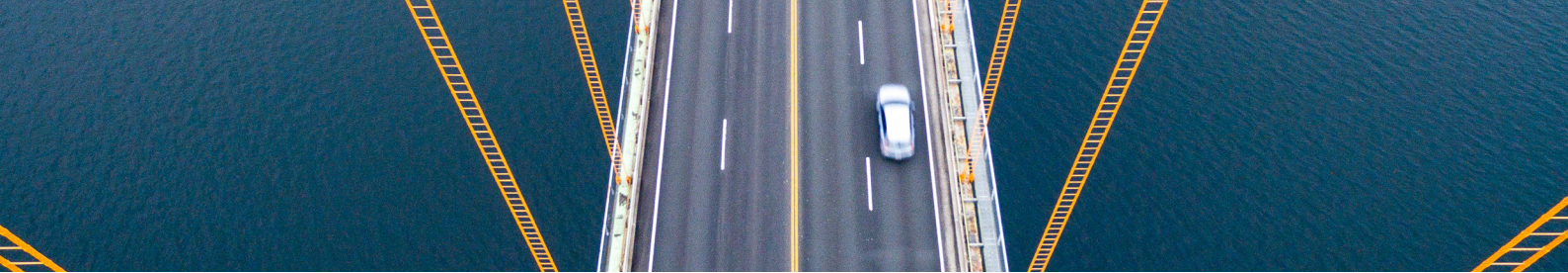
	31/12/2018	29/12/2017
Capitalización bursátil (Mill.€)	1.455	2.015
Número de acciones totales	176.654.402	176.654.402
Cotización cierre del periodo (€/acción)	8,24	11,41

La acción de Indra

	2018	2017
Cotización máxima intradía del periodo (26/01/2018; 19/07/2017)	12,27 €	14,00 €
Cotización mínima intradía del periodo (03/12/2018; 02/02/2017)	7,81 €	10,13 €
Cotización media del periodo	10,27 €	12,26 €
Volumen medio diario ordinario (acciones)	641.159	748.050

Evolución del dividendo por acción





Últimas noticias

De la mano de Indra aterrizan en Colombia un simulador de vuelo de última generación Airbus A320

Para responder a la creciente demanda de entrenamiento en el país, este sistema será utilizado de forma intensiva durante 7.000 horas cada año. Una hora de vuelo a bordo equivale a una hora de vuelo real.

El simulador es capaz de reproducir aspectos visuales y sonoros de un avión real, así como replicar situaciones de riesgo, con el fin de que los pilotos aprendan a reaccionar sistemáticamente a estos eventos

El A320 es uno de los aviones de pasajeros más vendido del mundo y es ampliamente utilizado por las aerolíneas más importantes. Indra y GTA cerraron el pasado año una exitosa alianza con la que han reforzado su posición de liderazgo en el mercado global y con la que están acelerando su expansión. Con esta iniciativa, Indra no solo busca fortalecer su portafolio de servicios y soluciones, sino que le apuesta al desarrollo de la industria aeronáutica del país.

Indra investiga el uso de inteligencia artificial para potenciar la operatividad de la Armada Española

Estas técnicas imitarán la capacidad y estrategias que sigue el cerebro de organismos biológicos para razonar y tomar decisiones. Pero con la ventaja de que se añadirá a ellas el enorme potencial computacional que aportan los ordenadores más avanzados. De este modo se pueden detectar relaciones que pasarían inadvertidas de otro modo. Se refuerza así

el mantenimiento predictivo de los buques, evitando averías imprevistas, aumentando su disponibilidad y ahorrando costes. Todo ello elevará la operatividad de la flota. Esta tecnología llevará a un siguiente nivel el mantenimiento de la flota, permitiendo detectar posibles averías en motores y equipos electrónicos antes de que se produzcan.

El proyecto Soprene introduce el concepto de Industria 4.0 en las Fuerzas Armadas y será pieza clave en el desarrollo del Futuro Sistema Integrado de Sostenimiento en la Armada 4.0

El escudo antidrón de Indra, probado en los entornos de más riesgo y listo para proteger aeropuertos

La presencia de drones obligó a cerrar el aeropuerto de Gatwick durante días las pasadas Navidades, situación que se repitió recientemente por una hora en Heathrow. Indra es una de las pocas empresas del mundo que dispone de una solución integral, específicamente preparada y probada para proteger un aeropuerto o cualquier otro espacio frente a drones que vuelen sin autorización.

Indra cuenta con un avanzado sistema antidrón que ha sido probado en países en los que este tipo de ataques son más habituales y revisten un mayor peligro. Es una de las pocas empresas del mundo que ya ha vendido su sistema a clientes gubernamentales con requisitos operativos de enorme exigencia.

El sistema está perfectamente adaptado para operar en aeropuertos: modula su respuesta para no interferir con las operaciones aéreas y se integra con la torre para multiplicar su eficacia y precisión. La solución es tan eficaz

que se puede utilizar de forma dirigida para dejar fuera de juego un solo dron, en una intervención 'quirúrgica', o todo un enjambre de aeronaves completo, aplicando medidas más agresivas. El sistema puede llegar a activar incluso una cúpula de protección completa.

Indra muestra el transporte del futuro: la digitalización facilitará una movilidad más personalizada, segura y sostenible

Las tecnologías digitales marcarán el futuro de la movilidad, que será personalizada, integrada, segura y sostenible, lo que supondrá importantes ventajas para usuarios, gestores, operadores y la Administración. Estos se beneficiarán de menores costes, posibilidad de redimensionamiento de rutas, una conducción más segura en automóvil y menores impactos medioambientales, entre otros muchos aspectos.

Inteligencia artificial, cloud, big data, IoT, realidad aumentada o machine learning permitirán desarrollos como la movilidad como servicio, la intermodalidad, la conducción autónoma o el mantenimiento predictivo, que son consideradas como claves en la movilidad del futuro.

Así se desprende del Informe de Tendencias del Sector Transportes elaborado por Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría. En dicho informe, la compañía analiza el entorno geopolítico, regulatorio, social, organizacional y tecnológico del sector, así como los principales retos y objetivos que en materia de movilidad persiguen los diferentes protagonistas de esta transformación.

Agenda de reuniones con inversores y eventos

14 - mar	Bryan Garnier -TMT Conference 2019	París, Francia
20 - mar	ODDO TMT Forum	Frankfurt, Alemania
16 - may	UBS - Pan European Small & Midcap Conference	Niza, Francia
29 - may	Societe Generale - The Nice Conference	Niza, Francia



Carta para los accionistas

Estimado accionista,

Los principales aspectos más destacados del período 2018 son:

- La contratación vuelve a aumentar en el 2018 y alcanza un crecimiento final del +9% en moneda local en el año (+6% en términos reportados)
- Los ingresos en 2018 alcanzan los 3.104 M€ y suben un +6% en moneda local y un +3% en términos reportados. La compañía registra crecimiento orgánico (+1%) por primera vez en tres años.
- El EBITDA alcanza los 293 M€ frente a 266 M€ en 2017, lo que supone una expansión del margen EBITDA en el año hasta el 9,4% vs 8,8% en 2017 (mejora de +0,6pp)
- El margen EBIT alcanza el 6,4% en el ejercicio vs 6,5% del margen EBIT en el período anterior
- La generación de caja en el ejercicio ha resultado ser de 168 M€ vs 186 M€ en el período anterior
- Reducción de la deuda neta con respecto a diciembre 2017 (588 M€) hasta los 483 M€

- El resultado neto del Grupo en 2018 alcanza los 120 M€ vs 127 M€ en 2017

En este contexto, las **ventas** alcanzan 3.104 M€, **aumentando** un +6% en moneda local y +3% en términos reportados.

Por áreas geográficas, las ventas han evolucionado de la siguiente manera:

- España (50% del total): +12% en moneda local y en términos reportados
- América (20% del total): +4% en moneda local y -7% en términos reportados (por el impacto del tipo de cambio)
- Europa (16% del total): +3% en moneda local y +2% en términos reportados
- AMEA (14% del total): -7% en moneda local (-9% reportado)

Los **mercados verticales** han registrado las siguientes tasas de crecimiento en moneda local y en reportado: Defensa & Seguridad (-4% en moneda local y en términos reportados), Transporte & Tráfico (+7% en

moneda local; +5% reportado), Servicios Financieros (+13% en moneda local; +9%

reportado), Energía & Industria (+25% en moneda local; +21% reportado), Administraciones Públicas & Sanidad (-12% en moneda local; -14% reportado) y Telecom & Media (+8% en moneda local; +2% reportado).

El **margen EBIT** desciende 0,1 pp. hasta el 6,4% (vs margen EBIT en 2017 de 6,5%). En términos absolutos, el EBIT alcanza los 199 M€ frente a 196 M€ del 2017.

La **Deuda Neta** se sitúa en 483 M€, lo que representa un nivel de apalancamiento de 1,6 veces el EBITDA recurrente de los últimos 12 meses (vs 2,2 veces a diciembre de 2017).

La **generación de Cash Flow libre**¹ del 2018 es de 168 M€ (vs 186 M€ en 2017), cifra muy positiva en ambos períodos como consecuencia de la fuerte generación de caja obtenida en el cuarto trimestre (213 M€ en el 4T18 vs 142 M€ en el 4T17).

¹ El Cash Flow Libre se define como los fondos generados antes de los pagos por dividendos, inversiones financieras netas y otros importes asimilables, e inversión en autocartera.

At the core

Avda. Bruselas, 35
28108 Alcobendas - Madrid

Oficina del accionista:
T. +34 914 809 800
E. accionistas@indra.es

Indra se reserva
el derecho
de modificar
estas especificaciones
sin previo aviso