



indra



Nueva Cátedra de Tecnologías Accesibles Indra-Fundación Adecco en la UMA

LA UNIVERSIDAD DE MÁLAGA CREA UNA CÁTEDRA PARA INVESTIGAR Y DESARROLLAR TECNOLOGÍAS QUE FACILITEN LA ACCESIBILIDAD EN LAS *SMART CITIES*

- **El objetivo final es crear una plataforma que permita el desarrollo abierto de aplicaciones que contribuyan a eliminar barreras en las ciudades**
- **Como primer proyecto concreto está previsto desarrollar una solución de localización y guiado en ciudades para personas con movilidad reducida**


La rectora de la Universidad de Málaga, Adelaida de la Calle, los directores de Innovación y de Relaciones con la Universidad de Indra, José Luis Angoso y Carlos Fernández, respectivamente, y el director general de la Fundación Adecco, Francisco Mesonero, han firmado hoy en el rectorado de la universidad el acuerdo de colaboración por el que se crea la Cátedra Indra-Fundación Adecco de Investigación en Tecnologías Accesibles en la UMA. En el acto también ha estado presente Juan Jiménez Aguilar, patrono de la Fundación Adecco, que en 2011 fue investido Doctor Honoris Causa por la Universidad de Málaga.

Se trata de la decimoctava cátedra de Indra y la novena cátedra de investigación en Tecnologías Accesibles que la multinacional, como parte de su Responsabilidad Corporativa, pone en marcha junto a la Fundación Adecco en diferentes universidades españolas con el objetivo de desarrollar soluciones y servicios innovadores que faciliten el acceso a la tecnología y la integración social y laboral de las personas con discapacidad.

El objetivo final de la nueva Cátedra es conseguir ciudades más accesibles mediante la aplicación de las TICs y crear una plataforma abierta para accesibilidad universal en *smart cities*, denominada ALMA, que permita el desarrollo de aplicaciones en este ámbito por parte de cualquier persona que lo desee.

Como primer proyecto concreto de la Cátedra está previsto desarrollar una solución de localización y guiado en ciudades para personas con movilidad reducida. A partir de esta solución se analizará la viabilidad y potencialidad de las aplicaciones dirigidas a facilitar la vida de las personas con discapacidad aprovechando las tecnologías desplegadas en las *smart cities* o ciudades inteligentes.

La rectora, Adelaida de la Calle, señaló durante el acto de firma de la Cátedra “la importancia que supone esta investigación aplicada, por el componente de servicio a la sociedad que conlleva”. “Es fundamental que el trabajo que se realiza en las aulas y en los



laboratorios trascienda, y esta es la mejor prueba de ello”, añadió, al tiempo que se felicitó por el hecho de que la nueva Cátedra se dedique “a facilitar la vida de las personas”.

Por su parte, el director de Innovación de Indra, José Luis Angoso, destacó que esta Cátedra “permite a Indra y a la Universidad de Málaga unir su amplia experiencia en el desarrollo de nuevas soluciones y servicios para dotar de inteligencia a las ciudades, con la vocación de hacer la tecnología accesible a todo el mundo y, en concreto, a las personas con discapacidad”. “Es un nuevo ejemplo del compromiso de Indra con la innovación y la responsabilidad corporativa”, añadió.

El director general de la Fundación Adecco, Francisco Mesonero, explicó en su intervención que “la puesta en marcha de esta cátedra supondrá que las personas con discapacidad, concretamente con movilidad reducida, puedan desenvolverse de forma más autónoma e independiente en los espacios públicos. Este es un paso esencial para la plena normalización y la igualdad en el acceso al empleo”.

Esta Cátedra en la UMA supone un nuevo paso en la relación entre Indra y la Universidad de Málaga que ya colaboran en la transferencia de conocimiento científico, el impulso a la actividad investigadora a través de proyectos de I+D, y la formación en prácticas e inserción laboral de estudiantes. El nuevo acuerdo alcanzado con la UMA forma parte también de la estrategia de Indra de mantener una estrecha relación con las instituciones del conocimiento a través de su red de Software Labs con el objetivo de captar profesionales y acceder a nuevas tecnologías.


Mejorar la movilidad en las ciudades

El primer proyecto que abordará la Cátedra prevé el desarrollo de una aplicación que facilitará a las personas con movilidad reducida a través de sus *smartphones* información en tiempo real sobre los mejores trayectos que pueden seguir entre un punto de origen y un destino, tanto porque atraviesen zonas adaptadas como porque eviten aglomeraciones o lugares con obras. Además, el sistema podrá canalizar hacia las autoridades públicas competentes las peticiones de mejoras de infraestructuras que los usuarios consideren necesarias para garantizar su integración, como la sustitución de escaleras por rampas o la creación de caminos de paso más anchos.

La solución utilizará la realidad aumentada para informar sobre los hitos y para el guiado, así como la tecnología GPS y otras complementarias para localizar la posición/orientación del usuario. Además, procesará de forma inteligente información automática sobre las rutinas del usuario, lo que ayudará al propio sistema a discernir situaciones o hitos significativos e incorporar las conclusiones.

Indra en Málaga

Desde principios de 2004 Indra está presente en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) de Málaga, donde tiene un Software Lab en el que trabajan actualmente unos 350 profesionales. La compañía también cuenta con un laboratorio de investigación y desarrollo especializado en soluciones avanzadas para tráfico ferroviario en el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Adif en Málaga.



El Software Lab de Indra en Málaga ejecuta numerosos proyectos innovadores para los diferentes mercados en los que opera Indra, muchos de ellos de carácter internacional. Algunos ejemplos son diversos desarrollos del sistema de gestión ferroviaria DaVinci 2.0., para la red ferroviaria de Lituania o el Metro de Medellín, en Colombia; proyectos de ticketing para el Metro de San Louis en Estados Unidos o el Metro de Kuala Lumpur en Malasia; o la tecnología de gestión de tráfico y peaje para autopistas de México, Chile o Alemania. En otros ámbitos cabe destacar los proyectos para implantar un nuevo sistema de gestión empresarial en SEDAS, una de las principales compañías eléctricas de Turquía, y en la eléctrica KPLC de Kenia, el desarrollo y mantenimiento de tecnología SAP para numerosos clientes y otros proyectos para la Administración y diferentes comunidades autónomas.

Indra

Indra es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado 550 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, cerca del 60% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 128 países.

Universidad de Málaga

La Universidad de Málaga es una Institución fundada en 1972 encargada del servicio público de la educación superior, que desarrolla actividades docentes, de estudio y de investigación en el ámbito de sus competencias, y que ha puesto en marcha junto con la Universidad de Sevilla el proyecto Campus Excelencia Internacional Andalucía TECH con el objetivo de impulsar un espacio común que fomente la excelencia docente y la investigación de calidad.

Fundación Adecco

Constituida en julio de 1999, la Fundación Adecco es fruto de la responsabilidad social que asume Adecco como líder mundial en la gestión de Recursos Humanos. Su principal objetivo es la inserción en el mercado laboral de aquellas personas que encuentran más dificultades a la hora de encontrar un puesto de trabajo.

La Fundación Adecco lleva a cabo programas de integración laboral para:

- Personas con discapacidad
- Mayores de 45 años parados de larga duración
- Mujeres con responsabilidades familiares no compartidas o víctimas de violencia de género
- Otros grupos en riesgo de exclusión social