

INDRA PARTICIPA EN DOS **PROYECTOS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE**

La compañía lidera el proyecto europeo 'BeCamGreen' y ha cerrado un acuerdo con la 'startup' Autodrive Solutions para crear soluciones innovadoras para el transporte

TERESA JIMÉNEZ

Indra ha dado nuevos pasos para reforzar su posicionamiento en el mercado del transporte, en este caso, hacia la movilidad sostenible. La compañía está liderando el proyecto europeo *BeCamGreen*, que tiene como objetivo desarrollar una solución, basada en visión e inteligencia artificial y en *Big Data*, que contribuya a reducir el tráfico, especialmente de vehículos con un solo ocupante, e impulsar nuevas políticas de movilidad sostenible.

Esta actividad de innovación en el ámbito de las ciudades digitales cuenta con financiación y se realiza en el seno de EIT Digital, una organización líder en Europa para la transformación digital vinculada a la Comisión Europea, y cuenta con la participación del Politécnico de Milán. Pretende aprovechar investigaciones previas para perfeccionar y probar en un escenario real con circulación un producto totalmente comercializable y único en el mercado, que permite identificar de forma automática, en tiempo real y con una alta



precisión el tipo de vehículo que circula por una vía y el número de ocupantes, tanto en los asientos delanteros como traseros.

La solución permitirá a las autoridades municipales y otros gestores de infraestructuras de transporte, como operadores de carreteras o aparcamientos, conocer los patrones de movilidad y establecer estrategias y políticas que reduzcan la congestión del tráfico, den prioridad y fomenten el uso del transporte público, los vehículos de alta ocupación y de bajas emisiones, con la consiguiente mejora de la circulación, de la calidad del aire y de los niveles de ruido.

La precisa y automática identificación de vehículos y ocupantes combinada con el procesamiento y análisis de datos facilitará un mejor conocimiento del tráfico, la aplicación de descuentos o penalizaciones; tarificaciones variables, por ejemplo en aparcamientos o peajes; o restricciones de acceso a determinadas vías, especialmente en el centro de las ciudades, en función de los viajeros o del tipo de vehículo, la matrícula, etc. También contribuirá a promover entre los ciudadanos el uso del transporte colectivo, los vehículos compartidos, de alta ocupación, de baja emisión, aparcamientos disuasorios, entre otros.

Actualmente, la implementación de este tipo de medidas conlleva para su cumplimiento y detección de infracciones, la vigilancia y los controles disuasorios por parte de las autoridades de tráfico, lo que hace compleja, poco efectiva y fiable su extensión. *BeCamGreen* pretende culminar el desarrollo de un producto comercial automático, fiable y con un coste razonable para responder a una necesidad real del mercado, ya que se trata de una solución que empieza a ser demandada en licitaciones de autopistas de países como Estados Unidos, que facilita la creación de carriles especiales para determinados vehículos y el desarrollo de las estrategias de restricción de tráfico que están implementando numerosas ciudades europeas.

Acuerdo con Autodrive Solutions

Por otra parte, la compañía ha firmado un acuerdo marco de colaboración con la *startup* tecnológica AutoDrive Solutions (ADS) para llevar a cabo conjuntamente actividades de asesoramiento, investigación, desarrollo tecnológico y creación de nuevos productos innovadores y disruptivos destinados al mercado de transportes.

Se trata del primer convenio de colaboración articulado a través de Indra ventures, el vehículo de Indra para reforzar su relación con *startups*,



3.200
Son los millones
que facturó Indra
en 2016, tras la
adquisición
de Tecnom

spin-offs, universidades e intraemprendedores. Responsables de Indra ventures identificaron a ADS como una pyme tecnológica con objetivos comunes y tecnologías complementarias a las de Indra en el ámbito del transporte y presentaron sus capacidades al Comité de Innovación de Indra, que impulsó el acuerdo.

Indra y ADS analizarán la posibilidad de trabajar conjuntamente en la detección, diseño y desarrollo de nuevos productos basados en la tecnología de ondas milimétricas en ámbitos como posicionamiento, señalización ferroviaria, conducción autónoma o gestión energética.

Entre otras acciones, está previsto estudiar la viabilidad técnica y económica de aplicar la disruptiva tecnología de posicionamiento de ADS, basada en un radar de alta frecuencia situado en la infraestructura mediante balizas pasivas, como complemento a las soluciones más avanzadas de Indra, tanto para el transporte ferroviario como el tráfico rodado.