



SOLUCIONES INTELIGENTES EN LA AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ

DOTAR DE INTELIGENCIA A LAS INFRAESTRUCTURAS CLAVE DEL PAÍS



Contexto

Infraestructuras más eficientes y sostenibles

El Canal de Panamá está considerado una de las principales obras de ingeniería civil de la historia.

Indra participará con su tecnología en el proyecto de ampliación del Canal de Panamá.

El alcance del proyecto incluye la implantación de un sistema integrado de control de acceso y seguridad, un sistema de detección de buques, toda la tecnología de comunicaciones, los sistemas de detección y extinción de incendios, megafonía,

evacuación y un sistema de sensores ambientales para el tercer juego de esclusas del Canal de Panamá.

El primer segmento del proyecto ha arrancado en España donde se ha realizado toda la fase de ingeniería ejecutada en tres fases con un resultado muy satisfactorio que ha proporcionado más de 33.000 documentos que han dado paso a la fabricación y ensamblaje de toda la instrumentación proyectada.

La fabricación realizada siguiendo toda la normativa y estándares UL, FM y NFPA americanos, ha finalizado con la ejecución de un "mock up" o simulado en maqueta que ha satisfecho las pruebas acordadas con la Autoridad del Canal de Panamá.

Socio tecnológico en la mayor obra civil, referente mundial de infraestructura actualmente en ejecución

Soluciones inteligentes de vanguardia para grandes infraestructuras

El proyecto incorpora un sistema integrado de control y seguridad dotado con las últimas tecnologías que incluye el control de accesos a edificios, control vehicular, alarma perimetral, detección de intrusión en edificios y sistema de control de video y grabación, para las esclusas del lado del Pacífico y del Atlántico del Canal, así como para los edificios asociados.

- Más de 10.000 credenciales y 400 lectores para control de accesos, 350 cámaras y 4.500 detectores.
- Sistema de control vehicular para impedir la entrada al recinto de vehículos no autorizados, controlar el tráfico interno dentro de las instalaciones y por las compuertas del Canal, señalar el paso permitido o no de personas por las compuertas e impedir actos de sabotaje en las zonas más sensibles del Canal.
- Sistema de detección de buques, que permite la identificación de cualquier objeto flotante dentro del área operativa de las recámaras de las esclusas para evitar el cierre accidental de las compuertas si un navío o cualquier otro objeto está en su recorrido, incrementando de este modo la seguridad de la operación de cierre.
- Red de sensores ambientales que ofrece la información necesaria para una correcta operación de las futuras instalaciones.
- Diseño y suministro del sistema de detección y protección contra incendios, integrado con el sistema de extinción y con el denominado sistema de notificación de masas, formado por los sistemas de alarmas, señalización digital, telefonía, megafonía y evacuación.
- Sistema de balizas marítimas que permiten conocer el alineamiento de las compuertas y que facilitará la maniobra a los prácticos en el canal.
- Suministro de los sistemas para proporcionar comunicaciones de voz, datos, vídeo e inalámbricas a los distintos edificios y a la estación de postes de comunicación desplegada a lo largo de toda la infraestructura y que componen el complejo y su interconexión con las soluciones que ya operan en las instalaciones actuales del Canal, garantizando la continuidad de todo tipo de comunicación.

Beneficios

Un hito en el transporte global

- Eficiencia en el uso de la infraestructura dotándola de una capa denominada "superestructura" que gestiona el uso de la instalación maximizando el uso de la misma.
- Estas tecnologías inteligentes facilitan información en tiempo real para la toma de decisiones y permiten ofrecer un valor añadido al servicio del ciudadano, incrementando los niveles de seguridad.
- Mejora de la capacidad de negocio contribuyendo a aumentar el tránsito del mayor número de buques.
- Seguridad y protección de la infraestructura contra el mal uso de la misma, ataques externos o contaminación medioambiental.
- Influencia en las rutas transoceánicas dando respuesta a la demanda del comercio internacional y permitiendo a las navieras incrementar el tamaño de los barcos, con el objetivo de manejar mayor cantidad de volumen de carga .
- Eficacia y respeto por el medioambiente, dotando a las infraestructuras de un mayor control y mejorando la movilidad de personas y mercancías.

Indra en el sector

Una oferta completa para nuestros clientes

Nuestra experiencia en el mercado nacional e internacional nos permite ofrecer soluciones y servicios altamente especializados y en constante innovación.

A ayudamos a mejorar los procesos de negocio de todos los agentes a los que sirven las infraestructuras portuarias, logísticas e hidráulicas, optimizando la inversión en éstas en términos de eficiencia, sostenibilidad y calidad de los servicios ofrecidos.

La combinación de nuestro conocimiento de los procesos de negocio y de las tecnologías que los sustentan, así como la solidez y amplitud de nuestra base de soluciones y capacidades de servicios, nos permiten cumplir con nuestra vocación de ser no sólo suministradores sino partners de nuestros clientes.

Estas capacidades y nuestra clara apuesta internacional nos han permitido disponer de realizaciones en los 5 continentes, con más de 70 puertos operando con nuestros sistemas.



Avenida de Bruselas, 35
28108 Alcobendas
Madrid (España)
T + 34 91 480 50 00
F + 34 91 480 50 80
Indracompany.com

Indra se reserva el derecho de modificar estas especificaciones sin notificación previa.