

GESTIÓN INTEGRAL DEL TRÁFICO AÉREO EN AEROPUERTO EL DORADO

MODERNIZACIÓN DEL
AEROPUERTO INTERNACIONAL
EL DORADO



Contexto

Nuevos sistemas de gestión del tráfico aéreo

Aerocivil de Colombia, organismo estatal encargado del control y regulación de la aviación civil de Colombia, licitó la instalación y puesta en funcionamiento de los sistemas de comunicaciones navegación, vigilancia y gestión de tráfico aéreo (CNS-ATM) para el Aeropuerto Internacional de El Dorado (Bogotá).

Indra fue adjudicatario del suministro de su amplia gama de productos ATM/CNS para la completa gestión del tráfico aéreo del aeropuerto, lo que incluye los sistemas de automatización, comunicación, vigilancia y ayuda a la navegación para la gestión del tráfico aéreo en ruta, aproximación y control de superficie del aeropuerto, convirtiéndose así en un proyecto referente en Latinoamérica.

El Aeropuerto de El Dorado, una de las más modernas terminales de América Latina, controla la gestión de tráfico aéreo de Bogotá y los sistemas de torre del aeropuerto de El Dorado.

Sistema para gestión y vigilancia del tráfico aéreo

Indra ha implantado un sistema de control y gestión del espacio aéreo bogotano con las siguientes características:

- Implantación de sistemas de gestión de tráfico aéreo del centro de control de Bogotá y los sistemas de torre del aeropuerto de El Dorado con un total de 56 posiciones de controlador, de las cuales 37 son de aproximación y ruta y 13 de torre.
- Gestión del flujo aéreo, mediante herramientas de ayuda a la gestión automática de despegues y aterrizajes (AMAN y DMAN).
- Utilización de la última tecnología en prevención de conflictos.
- La torre de control cuenta además con un sistema automatizado de vigilancia y guiado de los movimientos de las aeronaves en la superficie del aeródromo (A-SMGCS) nivel 2.
- Implantación de los sistemas de comunicaciones de radio controlador-piloto y un Sistema Instrumental de Aterrizaje (ILS categoría III).
- Instalación de un radar de superficie (SMR) en la torre de control, estaciones ADS-B y una red de Multilateración que cubre también la aproximación al aeropuerto. Se trata de las tecnologías más modernas para determinar con exactitud las posiciones de las aeronaves.
- Además, Indra suministró los sistemas de comunicación de voz (VCS) GAREX y los grabadores de voz y vídeo NEPTUNO y POSEIDON.

Beneficios

Reducción de costes en el tráfico aéreo colombiano

- Gestión eficiente en el control de tráfico aéreo del país, permitiendo notables ahorros para las aerolíneas.
- Reducción significativa del impacto medioambiental de las operaciones y cumpliendo los más exigentes estándares de seguridad en navegación aérea.
- Mejora en la seguridad de los vuelos proporcionando a los controladores información fiable sobre el tráfico aéreo, planes de vuelo y mensajes de enlace de datos tierra-aire y aire-tierra, entre otros.

Resultados

25 millones de pasajeros anuales

El Aeropuerto Internacional El Dorado gestiona 25 millones de pasajeros anuales con el siguiente desglose:

- Pasajeros internacionales: 7.800.000
 - Pasajeros nacionales: 6.300.000
 - Puente Aéreo: 10.900.000
- Da servicio a 42 aerolíneas con el siguiente desglose:
- Aerolíneas de vuelos internacionales: 21
 - Aerolíneas de vuelos domésticos: 6
 - Aerolíneas de carga: 15

Indra en ATM

Líder en tráfico aéreo

Indra es una compañía líder en el suministro de sistemas de Gestión de Tráfico Aéreo (ATM). Con más de 95 años de experiencia, ha puesto en marcha más de 4.000 instalaciones en más de 160 países. En Latinoamérica, la tecnología de Indra gestiona el espacio aéreo de Ecuador, Perú, Argentina, Uruguay, Paraguay, Bolivia, Colombia, Panamá, Guatemala, Belice, Honduras, El Salvador,

Costa Rica y Nicaragua. Además el Centro de Control del Espacio Aéreo Superior de Centroamérica (CENAMER), que pertenece a la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA), opera con sistemas de la compañía. Por otro lado, la compañía ha desarrollado proyectos de ATM en Brasil y Chile.

Indra ha conseguido una posición de liderazgo en el suministro de sistemas de gestión de tráfico aéreo, comunicaciones, navegación y vigilancia.

