

SOLUCIÓN INTEGRAL DE GESTIÓN DE TRÁFICO AÉREO EN OMÁN

FÁCIL ACCESO A LA INFORMACIÓN EN UN ENTORNO VIRTUAL



Contexto

SEGURIDAD Y OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE ESPACIO AÉREO EN OMÁN

El ministro de Transporte y Comunicaciones de la sultanía de Omán, S. E. Dr Ahmed Mohammed Salem Al Futaisi, puso en marcha un proceso para elevar la seguridad aérea y permitir la optimización del uso del espacio aéreo en Omán.

El centro de control de Mascate que ordena el espacio aéreo del país necesitaba un sistema que se adaptara a los roles de ruta y aproximación, y presentara la información

en un entorno que facilitara el acceso y toma de decisiones a los controladores.

Los requisitos establecían que la interoperabilidad era un concepto clave del diseño de los sistemas de gestión de tráfico aéreo, que debían intercambiar información con otros sistemas y con otros centros de control de otros países que intervienen en las operaciones aéreas.

La implantación de los sistemas debía hacerse en el centro de control de tránsito de Mascate, desde el que se gestiona todo el espacio aéreo superior de Omán. El nuevo sistema controlaría el espacio aéreo superior, respaldando los vuelos en ruta, y prestaría servicio de aproximación al aeropuerto internacional de Mascate y al de Salalah. Así mismo respaldaría los sistemas de los principales aeropuertos internacionales de Omán, el de Muscat y Salalah, y de otros cuatro aeropuertos regionales, ubicados en Sohar, Ras Al Hadd, Duqum, y Adam.

Sistema llave en mano de gestión del tráfico aéreo

Indra ha aportado un proyecto, llave en mano que abarca el suministro de un sistema avanzado de automatización de gestión de tráfico aéreo, que ofrece a los controladores una visión completa y única de los movimientos de aeronaves en su espacio aéreo de influencia. La posición de trabajo de los controladores ha sido diseñada siguiendo un enfoque holístico, teniendo en cuenta las necesidades actuales y futuras.

A través de una única pantalla de 56" de alta resolución, el controlador puede definir de forma flexible las aplicaciones que necesita visualizar en pantalla y acceder así de forma rápida y sencilla a la información del radar, meteorológica, planes de vuelo, entre otras.

La sencillez y posibilidades que ofrece el sistema facilitan el trabajo y deja más tiempo al controlador para tomar las decisiones correctas y gestionar volúmenes de tráfico aéreo crecientes.

Para asegurar la adaptación de forma sencilla a los cambios y evoluciones tecnológicas que se introducirán en las próximas décadas, la posición de control se ha desarrollado siguiendo el paradigma de arquitectura abierta. Se facilita con ello al máximo la interoperabilidad, de modo que pueda incorporar nuevas versiones de software o integrar información de distintas fuentes sin introducir cambios en el sistema.

La solución implantada dispone de un sistema avanzado de automatización de la gestión del tráfico aéreo común para sus aeropuertos y centros de control. Asimismo se renueva el sistema de comunicaciones voz tierra-aire, implantando un sistema completo de meteorología y ampliando el sistema de gestión de mensajes aeronáuticos.

El sistema desplegado es una solución de última generación, que incorpora todas las funcionalidades avanzadas de gestión de

planes de vuelo, cálculo de trayectorias y detección de conflictos entre rutas. Este sistema permite gestionar un mayor volumen de vuelos.

Los dos aeropuertos internacionales de Omán, el de Muscat y el de Salalah, cuentan también con sistemas de guiado y monitorización de movimientos en pista instalados por Indra.

Así mismo, Indra participa de manera directa en la puesta en marcha de sus sistemas a todos los niveles tanto técnicos como operacionales/control; ofreciendo así una solución integral y contribuyendo al uso eficiente y eficaz de las funcionalidades del sistema para su mejor aprovechamiento.

Beneficios

Seguridad y ergonomía

- Toda la información disponible e integrada en un único monitor, facilitando su acceso y visualización.
- Entorno virtual libre de distracciones visuales.
- Rápido acceso a los planes de vuelo.
- Consulta en tiempo real de la información meteorológica.
- Elección por parte del controlador, según necesidades, de la información que se muestra en pantalla.
- Centro de contingencia para responder ante cualquier incidencia y garantizar la seguridad.
- Ampliación adicional del sistema de gestión de mensajes aeronáuticos conectados a la red internacional.

Indra en ATM

Indra líder mundial en ATM

En la actualidad, Indra ha desarrollado sistemas de gestión de tráfico aéreo implantados en todo el mundo, con más de 4.000 instalaciones en más de 160 países y con una experiencia en el sector de más de 95 años.

Ha conseguido una posición de liderazgo en el suministro de sistemas de gestión de tráfico aéreo, comunicaciones, navegación y vigilancia

En el ámbito del I+D, Indra es una de las compañías con más peso en el programa SESAR, el pilar tecnológico del Cielo Único Europeo y es socio tecnológico de los principales proveedores de servicios de navegación en Europa, como son ENAIRE, NATS, DFS o EUROCONTROL, entre muchos otros.



indra

Avd. de Bruselas, 35
28018 Alcobendas
Madrid(España)
T +34 91 480 50.00
F +34 91 480 50.80

Indra se reserva el
derecho de modificar
estas especificaciones
sin notificación previa.