

indra

INFORME
ACCIONISTAS

.....
RESULTADOS

FY15

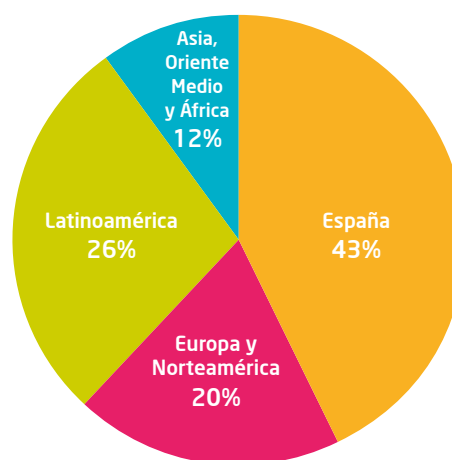
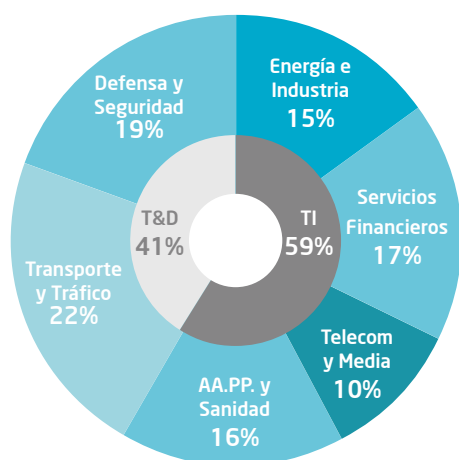
INNOVACIÓN Y +

PRINCIPALES MAGNITUDES

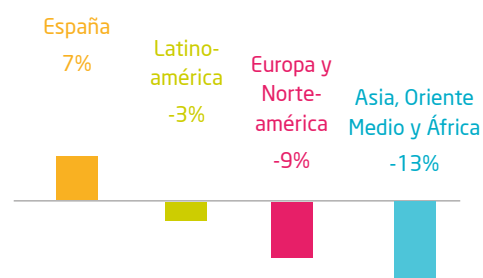
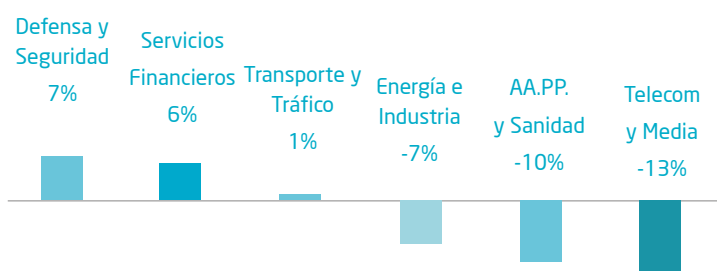
Indra	FY15 (M€)	FY14 (M€)	Variación % Reportado / Mon. Local
Contratación	2.651	3.013	(12) / (11)
Ventas	2.850	2.938	(3) / (2)
Cartera de pedidos	3.193	3.473	(8)
Resultado Operativo recurrente ⁽¹⁾	45	204	(78)
Margen EBIT recurrente ⁽¹⁾	1,6%	6,9%	(5,3) pp
Efectos no recurrentes	(687)	(246)	179
Resultado Operativo (EBIT)	(641)	(42)	1410
Margen EBIT	(22,5%)	(1,4%)	(21,1) pp
Resultado Neto	(641)	(92)	598
BPA básico (Beneficio por Acción)	(3,91)	(0,56)	598
Deuda neta	700	663	6
Flujo de Caja Libre	(50)	47	--

⁽¹⁾ Antes de costes extraordinarios

DISTRIBUCIÓN DE LOS INGRESOS FY15



CRECIMIENTO FY15 / FY14*

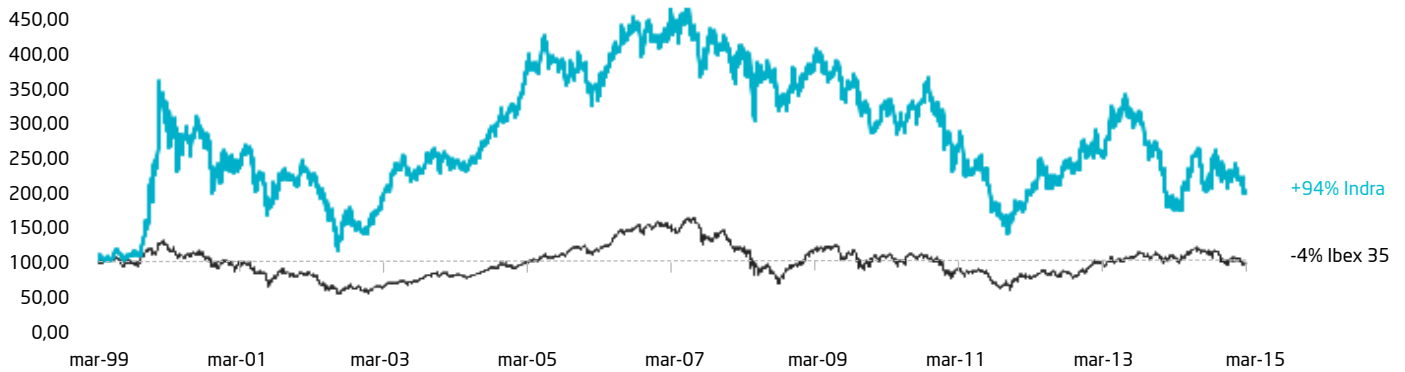


* Datos moneda local

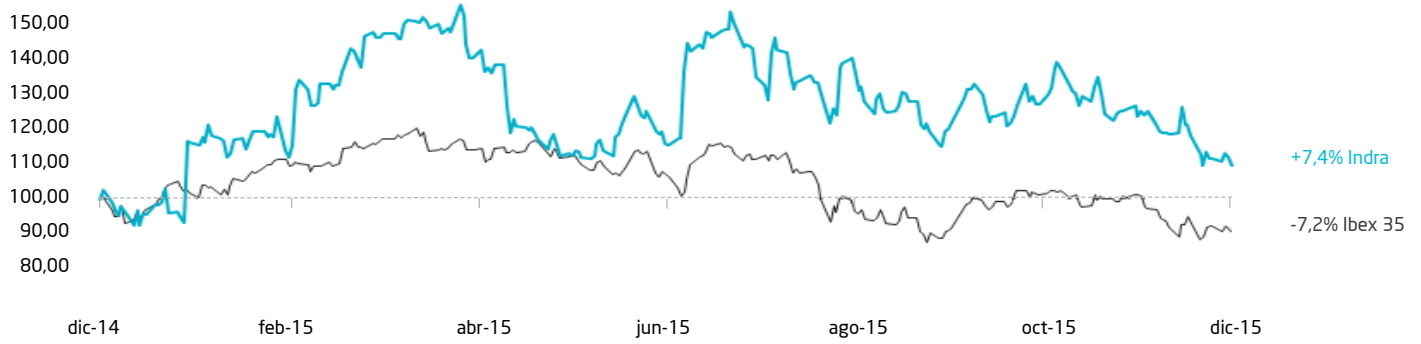
EVOLUCIÓN BURSÁTIL Y RENTABILIDAD

Evolución de Indra comparada

23 de marzo 1999 (OPV) hasta 31/12/2015



Últimos 12 meses



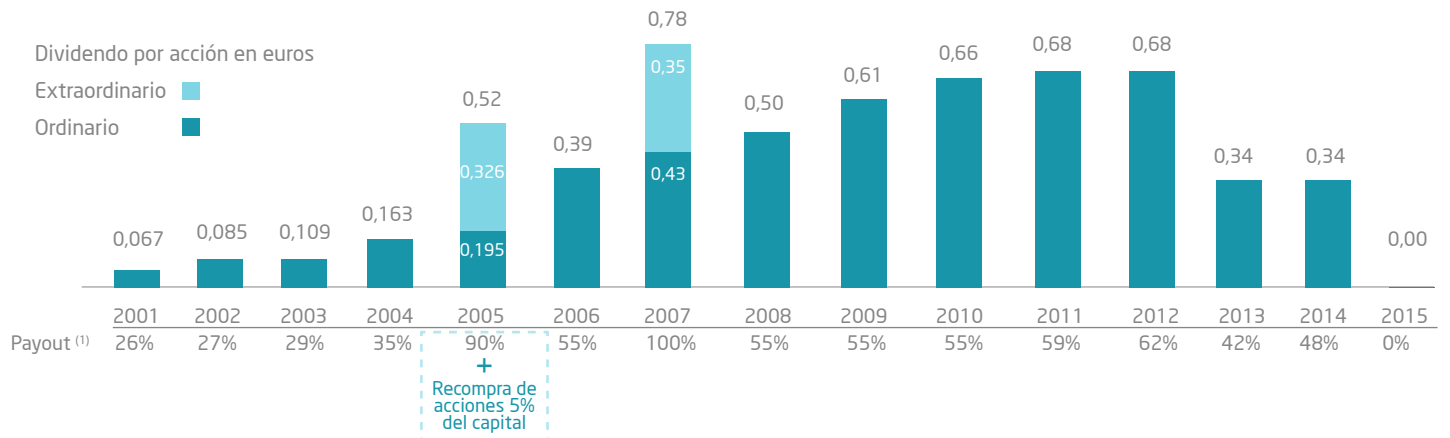
Datos bursátiles

	31/12/15	31/12/14
Capitalización bursátil (Mill.€)	1.423	1.325
Número de acciones totales	164.132.539	164.132.539
Cotización cierre del periodo (€/acción)	8,67	8,07

La acción de Indra

	FY15	FY14
Cotización máxima del periodo (27/04/2015; 03/04/2014)	11,52 €	14,77 €
Cotización mínima del periodo (12/01/2015; 15/12/2014)	7,60 €	7,57 €
Cotización media del periodo	9,69 €	11,84 €
Volumen medio diario ordinario (acciones)	1.397.321	1.022.007

EVOLUCIÓN DEL DIVIDENDO POR ACCIÓN



(1) Se calcula como el dividendo a pagar en el año sobre el beneficio por acción del ejercicio anterior.

ÚLTIMAS NOTICIAS

Indra se adjudica proyectos tecnológicos de Defensa por 200M€ en diciembre

Indra se ha hecho con contratos por un importe global de unos 200 millones de euros dentro de los programas adjudicados en el pasado mes de diciembre por el Ministerio de Defensa con el respaldo del Ministerio de Industria y Turismo para la modernización de las Fuerzas Armadas Españolas. Indra se hace con contratos por valor de 94 millones de euros dentro de los programas ligados a la futura fragata F110 y de 28 millones en el desarrollo de los prototipos del VCR 8x8. La compañía desarrollará el sistema de simulación de los helicópteros NH90 por 77 millones de euros. Estos proyectos refuerzan las capacidades de la compañía para competir en futuros contratos internacionales del sector de la Defensa y Seguridad.

Indra implanta su tecnología de videovigilancia inteligente en el ferrocarril de Sidney por 48M€

Sydney Trains, la entidad que ofrece servicios ferroviarios en la ciudad de Sídney y su área de influencia, ha adjudicado a Indra un contrato por importe de 69,9 millones de dólares australianos (unos 48,08 millones de euros) para modernizar con la tecnología más avanzada el sistema de videovigilancia de la red ferroviaria de la urbe más grande y poblada de Australia. El proyecto, confiado a Indra tras un concurso internacional al que se han presentado más de 30 compañías de todo el mundo y después de superar una prueba piloto, tiene un plazo de ejecución de cinco años e incluye tres años de mantenimiento.

Indra renovará los sistemas de tráfico aéreo de Costa Rica por 12M\$

Indra ha cerrado un contrato con la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA) para renovar los sistemas de gestión de tráfico aéreo del Centro de Control Aéreo de San José y de los principales aeropuertos internacionales de Costa Rica por 12 millones de dólares. La compañía modernizará de este modo los sistemas del centro que coordina el tráfico aéreo de Costa Rica y de las torres que gestionan las maniobras de aproximación y aterrizaje en los aeropuertos internacionales de Juan Santamaría, el principal y que da servicio a la ciudad de San José; el de Daniel Oduber Quirós, en Liberia; y el de Tobías Bolaños Palma, que también da servicio a la capital.

Indra refuerza su posición en la India con dos contratos de transporte y tráfico, por 11,9M€

Indra ha dado un nuevo impulso a su avance en el mercado de transporte y tráfico de la India, tras adjudicarse en competencia con algunas de las principales multinacionales del sector, dos contratos por importe de 11,9 millones de euros, para dotar con su tecnología inteligente el túnel más largo del sudeste asiático, entre Chenani y Nashri, y el metro de Navi Mumbai, en la capital financiera de la India, ambos actualmente en construcción. El contrato para implantar el sistema de gestión integrada para el túnel de Chenani tiene un importe de 6,5 millones de euros y un plazo de ejecución de 12 meses. Indra es responsable del diseño, suministro, instalación y puesta en marcha del sistema de control de este túnel de 9,2 Km, el más largo del sudeste asiático.

Indra logra tres nuevos contratos con la DGT

Indra ha reforzado su posición como principal proveedor de servicios tecnológicos de la Dirección General de Tráfico, tras resultar adjudicataria de tres nuevos contratos que suponen para la compañía un importe conjunto de 17,5 millones de euros. La DGT ha adjudicado a Indra, en UTE con Telvent, la gestión de la explotación durante los próximos dos años del Centro de Gestión de Tráfico de Madrid, que abarca las provincias de Madrid, Toledo, Cuenca, Guadalajara, Ciudad Real, parte de Jaén, Cáceres y Badajoz, así como la conservación y explotación de todos los sistemas inteligentes de transporte (ITS) instalados en las carreteras. Indra ya presta este tipo de servicios a la DGT en los Centros de Gestión de Tráfico de Valencia, Valladolid y A Coruña, por lo que el nuevo contrato supone la continuidad de la confianza en Indra como principal proveedor.

Indra ofrece servicios IoT para gestionar crisis de reputación y mejorar la capacidad comercial de las organizaciones en las redes sociales

Indra ha dado un paso más en su carrera por posicionarse con fuerza en el mundo IoT y Analytics y ofrecer soluciones que faciliten la digitalización de procesos en entidades y empresas. La multinacional de consultoría y tecnología ha desarrollado Social Media Command Center (SMCC), una avanzada herramienta de monitorización y escucha activa e inteligente de redes sociales que permite gestionar de forma automática y en tiempo real amenazas reputacionales que afectan a las organizaciones y mejorar sus capacidades comerciales, gracias a su interconexión con SOFIA2, la plataforma IoT y big data de Indra. La herramienta interpreta automáticamente el tono de los comentarios y los clasifica por temáticas gracias a su capacidad para crear reglas a partir del conocimiento del contexto. El desarrollo de contenidos de interés para responder las demandas de atención de los clientes digitales o la optimización de las campañas de marketing mediante la segmentación de audiencias son otros ámbitos de aplicación.

AGENDA DE REUNIONES CON INVERSORES Y EVENTOS

FECHA	EVENTO	LUGAR
04-feb-16	BANCO SANTANDER - Iberian Seminar	Madrid - España
12/13-abr-16	EXANE BNP - Spain Investors Day	Madrid - España
19-may-16	SOCIETE GENERALE - 11 th Nice Conference	Niza - Francia

CARTA PARA LOS ACCIONISTAS

ESTIMADO ACCIONISTA

Los principales aspectos más destacados de este año 2015 son:

- ◆ Los márgenes comienzan a mejorar, en parte debido a la contribución positiva de los planes de eficiencia puestos en marcha.
- ◆ El FCF del 4T15 supera los 137 M€ gracias a la mejora de rentabilidad y a la gestión activa del circulante.
- ◆ El Capital circulante alcanza los 30 días frente a 81 días en Diciembre 2014, como resultado de los saneamientos y las nuevas medidas de gestión del circulante.
- ◆ La deuda neta se reduce en el trimestre un 16% hasta los 700 M€, frente a los 837 M€ de Septiembre 2015.
- ◆ Los ingresos en 2015 caen un -2% en moneda local (-3% en términos reportados) impactados por Latinoamérica, y el negocio TI.
- ◆ Ralentización de la contratación (-11% en moneda local en 2015) por contratación más selectiva, Brasil, retrasos en geografías dependientes del petróleo y Administraciones Públicas.
- ◆ Los efectos no-recurrentes en el ejercicio 2015 ascienden a 718 M€.
- ◆ El resultado neto del Grupo en 2015 totaliza pérdidas de -641 M€.

En este contexto, las **ventas** alcanzan 2.850 M€, **cayendo** ligeramente **en moneda local**. Los ingresos habrían permanecido prácticamente estables en moneda local excluyendo la estacionalidad del negocio de elecciones (-1%).

- ◆ Por **áreas geográficas**, las ventas han evolucionado de la siguiente manera:
 - » España (43% del total): +7% reportado
 - » Latinoamérica (26% del total): -3% en moneda local (-9% reportado)
 - » Europa & Norteamérica (20% del total): -9% en moneda local (-9% reportado)
 - » AMEA (12% del total): -13% en moneda local (-11% reportado)
- ◆ Los **mercados verticales** de Defensa & Seguridad (+7% en moneda local; +7% reportado), Transporte & Tráfico (+1% en moneda local; +2% reportado) y Servicios Financieros (+6% en moneda local; +2% reportado) registran tasas de crecimiento en moneda local, siendo negativas las del resto de verticales: Energía & Industria (-7% en moneda local; -8% reportado), Administraciones Públicas & Sanidad (-10% en moneda local; -12% reportado), afectado principalmente por la evolución de los procesos electorales, y Telecom & Media (-13% en moneda local; -15% reportado).

El **margen EBIT recurrente** cae 5,3 pp. hasta el 1,6% (vs 6,9% FY14). Sin embargo, el margen EBIT recurrente continúa creciendo y se sitúa en el 6,0% en el 4T15 (vs 3,5% en el 3T15 y el 5,7% del 4T14).

La **Deuda Neta** se sitúa en 700 M€ (nivel sustancialmente menor a los 837 M€ de 9M15), lo que representa un nivel de apalancamiento de 5,4 veces el EBITDA recurrente de los últimos 12 meses.

La **generación de Cash Flow libre** ⁽¹⁾ del FY15 es de -50 M€ (vs 47 M€ en FY14); si excluimos los costes de reestructuración de personal, el FCF del ejercicio habría sido de 28 M€.

⁽¹⁾ El Cash Flow Libre se define como los fondos generados antes de los pagos por dividendos, inversiones financieras netas y otros importes asimilables, e inversión en autocartera.

Avda. Bruselas, 35
28108 Alcobendas - Madrid
T +34 914 805 000
F +34 914 805 057
indracompany.com

Oficina del accionista:
T +34 914 809 800
F +34 914 809 847
E accionistas@indra.es

