

INDRA SE ADJUDICA PROYECTOS TECNOLÓGICOS DE DEFENSA POR 200 MILLONES DE EUROS EN DICIEMBRE

- **Indra se hace con contratos por valor de 94 millones de euros dentro de los programas ligados a la futura fragata F110 y de 28 millones en el desarrollo de los prototipos del VCR 8x8**
- **La compañía desarrollará el sistema de simulación de los helicópteros NH90 por 77 millones de euros**
- **Estos proyectos refuerzan las capacidades de la compañía para competir en futuros contratos internacionales del sector de la Defensa y Seguridad**

Madrid, 12 de enero de 2016.- Indra se ha hecho con contratos por un importe global de unos 200 millones de euros dentro de los programas adjudicados en el pasado mes de diciembre por el Ministerio de Defensa con el respaldo del Ministerio de Industria y Turismo para la modernización de las Fuerzas Armadas Españolas.

Dentro de la UTE que ha formado con Navantia, Indra participa en los programas tecnológicos asociados al desarrollo del sistema de combate de las futuras fragatas F-110, habiéndose hecho con contratos por valor de 94 millones de euros con un plazo de ejecución que se extiende hasta 2020.

Por otro lado, dentro de la UTE que forma con GDELS-SBS y SAPA trabajará en programas tecnológicos asociados al desarrollo del futuro Vehículo de Combate sobre Ruedas (VCR 8x8) por valor de 28 millones de euros y un plazo de ejecución hasta 2018.

A estos dos proyectos se añade el desarrollo del sistema de simulación del helicóptero NH90, que Indra se ha adjudicado íntegramente por 77 millones de euros y plazo de ejecución hasta 2020.

Estos tres proyectos se distinguen por su fuerte contenido tecnológico y de I+D, que reforzará la posición de Indra para competir dentro de futuros procesos de licitación en el mercado internacional de la Defensa.

Fragata F110

Dentro del programa F110, Indra se responsabilizará del desarrollo de los sistemas radar y de defensa electrónica y de infrarrojos. Su desarrollo satisfactorio abre la puerta a la contratación de estos sistemas para las futuras fragatas de la Armada Española. Estos sensores podrán ser comercializados para otros buques militares.

Indra reforzará con estos proyectos su competitividad en el mercado internacional de plataformas navales, en el que ha suministrado sus sistemas a los principales astilleros de todo el mundo, tales como el alemán TKMS, el italiano Fincantieri, el Coreano DSME, además de a la propia Navantia.

VCR 8x8

Respecto al desarrollo de los primeros prototipos del futuro vehículo 8x8, la compañía desarrollará todos los sistemas electrónicos (infrarrojos, visión perimetral, dirección de tiro, sistema de gestión de combate, protección electrónica y gestión de comunicaciones) de estos vehículos. El Ejército de Tierra español planea adquirir un mínimo de 500 vehículos de este tipo a partir de 2018.

Helicóptero NH90

Por último, Indra se responsabilizará del programa de desarrollo del sistema de simulación del NH90 que estarán situados en la base de helicópteros de Agoncillo (La Rioja) y operarán integrados con los simuladores de helicópteros, también desarrollados por Indra, que se encuentran en las bases de Colmenar Viejo (Chinook, Cougar y H135) y Almagro (Tigre). En su conjunto estos simuladores funcionan de un modo completamente integrado y constituyen el centro de simulación militar de helicópteros más avanzado de Europa.

Para Indra, el desarrollo de este simulador representa un importante reto tecnológico, ya que se trata de una aeronave que incorpora las últimas tecnologías y sistemas en el estado del arte. Asimismo, la comercialización del helicóptero NH90 en el mercado internacional supondrá una importante oportunidad comercial para Indra.

Indra

Indra, presidida por Fernando Abril-Martorell, es la multinacional de consultoría y tecnología número uno en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La compañía es el socio tecnológico global para las operaciones en negocios clave de sus clientes. Ofrece soluciones de negocio, servicios de Tecnologías de la Información y sistemas integrados para clientes en todo el mundo. Indra tiene un modelo de negocio diferencial basado en sus propias soluciones (cerca del 65% del total de sus ingresos en 2014) con clientes líderes en industrias y geografías claves. En el ejercicio 2014 tuvo ingresos de 2.938 millones de euros (cerca del 60% de sus ventas son internacionales), 39.000 empleados, presencia local en 46 países y proyectos en más de 140 países. La compañía desarrolla una oferta de tecnología en soluciones y servicios para operaciones en varias industrias, como Energía e Industria; Servicios Financieros; Telecom y Media; Administraciones Públicas y Sanidad; Transporte y Tráfico; y Seguridad y Defensa.

Indra es una compañía de referencia en el mercado mundial de la Defensa y Seguridad que participa en los programas de defensa europeos y españoles más avanzados, tales como el desarrollo del Eurofighter, A400M, helicóptero Tigre, sistema de posicionamiento global Galileo, desarrollo de satélites de observación de la Tierra Paz e Ingenio y los buques más avanzados de la Armada española, entre otros. Sus sistemas de defensa aérea protegen, dentro del mando de la OTAN, el flanco sudoeste del continente europeo. La compañía suministra sus radares 3D a países de los cinco continentes.