

TECNAM MRI



MÁXIMA EFICACIA Y RENTABILIDAD

Plataforma aérea multiescenario para reconocimiento e identificación

TECNAM MRI

El MRI TECNAM es un sistema aéreo de vigilancia marítima diseñado para explorar la zona económica exclusiva (EEZ) con un coste de explotación sumamente bajo. Debido a su versatilidad, ejecuta todas las misiones que se requieren en el escenario marítimo.

Un sistema de vanguardia integrado en una plataforma aérea económica y fiable.

Una solución completa y potente para la vigilancia marítima.

DATOS GENERALES

Tripulación de vuelo	2
Motores	Rotax 912S3 de 98 hp AVGAS/MOGAS
Aviónica	IFR Glass Cockpit Display Garmin 950

RENDIMIENTO

Autonomía máx.	5 horas*
Consumo medio de combustible	36 l/h
Velocidad de ascenso	1.000 pies/min
Máx. velocidad de crucero	140 nudos
Velocidad de patrulla	100 nudos
Distancia de despegue	450 m
Distancia de aterrizaje	350 m
Techo de servicio	14.000 pies
MTOW	1.230 kg

*Reserva de 30 min. Funcionamiento con MTOW, ISA.

CARACTERÍSTICAS

Radar multimodo AESA

Sensor electro-óptico e infrarrojo

Transpondedor de Sistema de Identificación Automática (AIS)

Datalink bidireccional basado en IP

SATCOM

Ordenador de misión: software de integración ISIS

Sensores por control remoto

Completa solución de tierra:

- Unidad de potencia en tierra (GPU)
- Estación terrestre móvil (MGS)
- Estación de apoyo en tierra (GSS)
- Centro de comando y control (CCC)

DATALINK LOS



SATCOM



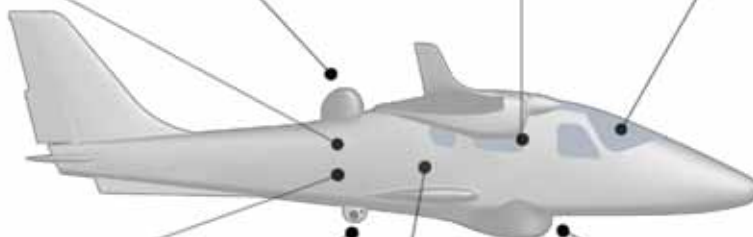
CONSOLA DE OPERADOR



GLASS COCKPIT



CONTROL REMOTO



AIS



SENSOR EO/IR



ORDENADOR DE MISIÓN



RADAR AESA



indra

Avenida de Bruselas, 35
28108 Alcobendas, Madrid (España)
T + 34 914 805 000
F + 34 914 805 057
indracompany.com



Aeródromo Casarrubios del Monte
Cm. Casarrubios Navalcarnero s/n
45950 - Casarrubios del Monte
Toledo - España
T + 34 925 090 847
tecnam@tecnamaviation.es
www.tecnamaviation.es

Indra se reserva el
derecho de modificar
estas especificaciones
sin notificación previa.