



ENTAC

Simuladores de altas prestaciones

Simulador de conducción de vehículos pesados: autobuses, camiones, vehículos 4x4, vehículos de uso militar...

Varias configuraciones de hardware ENTAC Basic, ENTAC Lite, ENTAC Pro

- Puesto de conducción genérico válido para conducción de multitud de vehículos.
- Sistema visual de 4 pantallas full HD de 55", con resolución total de 7680x1080.
- Sistema de movimiento de 3 grados de libertad.
- Instrumentación completa.
- Cabina semicerrada con techo y plataforma de acceso.
- Diferentes sistemas de frenos: frightliner, retarder.
- Instalación en aula móvil.
- Base de datos compartida entre diferentes simuladores.
- Modo cooperativo entre simuladores.
- Puesto de instructor con capacidad de controlar varias cabinas a la vez.

Tipos de vehículos

- Rígido.
- Articulado.
- Tren de carretera.

Diferentes sistemas de tracción

- 4x2, 4x4, 6x4, 6x2.

Diferentes palancas de cambio

- Eaton Fuller, Powershift, Opticruise, Ishift, Botonera de cambio automático.

Cajas de cambio

- Cambio automático, sincronizada, secuencial.



Gran realismo en el comportamiento de los vehículos: inercia, motor, suspensiones, estabilidad, influencia de la carga, modelo de consumos, etc.

Gran capacidad didáctica. Válido para formar a distintos tipos de conductores:

- Nuevos conductores.
- Actualización de conductores.
- Selección de personal.
- Evaluación conductores pluriaccidentados.
- Procedimientos en el manejo de buses urbanos.
- Conducción eficiente.
- Prevención de riesgos laborales en la conducción.
- Conducción segura.
- Reacción ante imprevistos, averías u otras incidencias.
- Planificación de nuevos ejercicios.
- Control de la simulación.
- Gestión de bases de datos de alumnos e instructores, ejercicios y evaluaciones.
- Selección del escenario y condiciones iniciales del vehículo: carga, estado de los neumáticos, tipo de transmisión, sistemas de ayuda al frenado, etc.
- Selección de las condiciones meteorológicas y de visibilidad: Lluvia, niebla, nieve (regulables), noche, etc.
- Estado pavimento: seco, mojado, hielo.
- Activación/Desactivación de averías.
- Control de la densidad de tráfico.
- Conducción de cualquier vehículo para interactuar con el vehículo del alumno.
- Grabación/reproducción de las prácticas.
- Generación de informe de evaluación configurable por el instructor.
- Generación de gráficas estadísticas.
- Monitorización del alumno a través de webcam.
- Comunicación por voz con el instructor.



Puesto de instructor de alto nivel

Posibilidad control simultáneo varias cabinas. Gran variedad de escenarios de conducción: áreas de maniobras, zonas urbanas, polígonos industriales, carreteras convencionales, carreteras de montaña y autopistas, etc.



Combinamos la tecnología más avanzada en simulación con una experiencia de más de 30 años

Más de 20 vehículos simulados



indracompany.com

Avda. de Bruselas, 35
28108 Alcobendas
Madrid, España

T +34 91 627 10 00
infodefence@indracompany.com

Indra se reserva el derecho de modificar estas especificaciones sin notificación previa

indra