



# COMUNICACIONES VÍA SATÉLITE, EN MOVIMIENTO A CUALQUIER HORA Y EN CUALQUIER LUGAR

## Introducción

El terminal SOTM ofrece robustos enlaces de voz, datos y video para vehículos en movimiento sobre terrenos accidentados. Estos terminales pueden ser fácilmente instalados en una amplia gama de vehículos militares de carretera y todo terrenos.

El diseño está basado en comprobadas tecnologías y una completa idoneidad para

operar en movimiento ya que está diseñado para soportar las condiciones más severas proporcionando una estabilización mejorada, y la posibilidad de realizar un seguimiento en cualquier condición de campo a través. Su flexible arquitectura, su distribución de equipos, tamaño y peso hacen de él la solución ideal para integrar en cualquier clase de vehículo.

La antena estabilizada es un componente externo compacto y robusto protegido por un radomo generalmente alojada en el techo del vehículo. Los equipos de Banda Base como módems, unidades de interconexión o cifradores están localizados en un rack compacto situado dentro del vehículo lo que permite un fácil manejo para una sola persona.

## Characteristics



	X Band	Ku Band
<b>Características Técnicas</b>		
Diámetro de Antena:	0.46m	
Control de Antena:	receptor de baliza y seguimiento automáticos	
Rango de recepción de frecuencia X/Ku:	7,25-7.75 GHz,	10.95-12.75 GHz
Rango de transmisión de frecuencia X/Ku:	7,9-8,4GHz,	13,75-14,5GHz
Polarización X/Ku:	Circular – lineal	
G/T (X/Ku) :	8.2 dB/K,	11 dB/K
EIRP (X/Ku):	42dBW,	46.5 dBW
Distancia de Elevación:	0° a 90°	
Distancia Azimut:	360° continuos	
Velocidad del pedestal:	Elevación 200° segundo / Azimut 300° /segundo	
Aceleración del pedestal:	Elevación 2000°/segundo2 Azimut: 2000°/segundo2	
<b>Características Generales</b>		
Configuración de Modem:	FDMA (SCPC)/TDMA	
M&C:	Completo control remoto	
<b>Opciones</b>		
Rango de frecuencia 1 extendido en banda Ku:	Antena de bajo perfil 3.75-14.50GHz	
Crypto:	Externo o AES a través del modem Acelerador TCP	
	Robusto equipamiento banda base basado en tecnología IP UPS (20 minutos de autonomía) Generador a bordo: (>10 horas de autonomía)	
<b>Destacado</b>		
Sistema de Navegación inercial integrado		
Extensión de Servicios SATCOM en el entorno del terminal a través de radios IP		
Capacidades adaptables a las necesidades del servicio de diferentes unidades desplegadas.		
La antena estabilizada está protegida y sellada de acuerdo con la norma MIL-STD-810		
Concepto mecánico y electrónico robustecido para las condiciones del terreno.		
Arquitectura muy flexible basada en subsistemas modulares con capacidad de adaptación a cualquier tipo de vehículo.		

## Información General Del Terminal

El terminal de Indra SATCOM On The Move (SOTM), ofrece un completa solución a las necesidades de comunicación militar en movimiento, capaz de integrarse en cualquier tipo de plataforma terrestre; vehículo estándar, blindados, todo terrenos, camiones de logística, etc. El terminal SOTM,

es tan flexible que puede ser integrado incluso en embarcaciones para conexiones navales SATCOM.

Este terminal proporciona cualquier tipo de servicio de comunicaciones en tiempo real en Zona de Operaciones para unidades tipo

convoy, escuadrón, compañía..., ofrece no sólo enlaces de datos o voz SATCOM, sino también VoIP táctica cifrada, servicios de Mando y Control, seguimiento de la fuerza amiga (FFT), envío de imágenes.



C/ Mar Egeo 4  
Polígono industrial 1  
28830, San Fernando de Henares  
Madrid (Spain)  
T +34 91 627 30 00  
F +34 91 627 30 51  
space@indracompany.com  
indracompany.com

Indra se reserva el derecho de modificar estas especificaciones sin notificación previa.