



USV-I

Embarcación telemandada multifuncional

USV-I está desarrollada por Indra en colaboración con Seadrone, en el ámbito de la Civil UAVs Initiative promovida por la Xunta de Galicia. Su evolución está basada en el diseño, construcción y pruebas de un primer USV experimental con el mismo origen, pionero en su ámbito en España, sobre el cual han sido integrados y probados sensores, sistemas completos de navegación y diferentes cargas de pago para distintas aplicaciones específicas.

Embarcación telemandada multifuncional



Con capacidad de ser opcionalmente tripulado, con dos personas a bordo, el USV-I está proyectado para las siguientes misiones:

- Operaciones de búsqueda y rescate.
- Vigilancia, protección y mantenimiento de puertos, instalaciones offshore, parques eólicos marinos y zonas costeras.
- Protección medioambiental.

Alta modularidad, entre las cargas de pago integrables se encuentran:

- Cámara optrónica de luz visible y térmica giroestabilizada. Distancia de detección: Persona en el agua a 1500 m. / pequeña embarcación a 3900 m.
- Radar de altas prestaciones con capacidad para seguimiento de blancos.
- Despliegue de medios de salvamento, tales como radiobaliza, aros salvavidas y dos balsas con capacidad total para doce personas.
- Posibilidad de embarcar a dos náufragos con escala de rescate desplegable.
- Integración de vehículo submarino de operación remota -mini ROV- para labores de inspección, mantenimiento y recogida de muestras.
- Incorporación de sistema de despliegue sensores sumergibles por medio de una sonda multiparamétrica para captación de datos medioambientales.
- Sonar de barrido lateral para tareas de inspección, búsqueda de náufragos y tareas.

Parámetros principales

Eslora total	6.92 m
Manga máxima	2.35 m
Desplazamiento	1.9 t
Peso muerto	650 kg
Capacidad de combustible	320 l
Potencia instalada	240 cv
Propulsión	Waterjet
Velocidad máxima	38 nudos
Velocidad de crucero	24 nudos
Autonomía a velocidad de crucero	230 NM



Características destacables

- Transportable, junto con sus equipos en un contenedor de 40'.
- Posibilidad de transporte en remolque por carretera sin requerimientos especiales.
- Facilidad de despliegue e integración como auxiliar en un buque de dimensiones moderadas.
- Alta fiabilidad de operación como consecuencia de emplear tecnologías ampliamente probadas y contar con sistema de comunicaciones redundante.
- Alcance de operación de doce millas.
- Plataforma robusta, fiable y optimizada.
- Altas prestaciones en términos de velocidad, autonomía y maniobrabilidad.
- Calado reducido que permite su operación a zonas inaccesibles para otro tipo de embarcaciones.
- Funcionamiento mediante gobierno manual o de piloto automático telemandado o bien manual tripulado.
- Capacidad de navegación con vientos hasta BF 8 y olas de 4 m. de altura significativa.



indracompany.com

Avda. de Bruselas, 35
28108 Alcobendas
Madrid, España

T +34 91 627 10 00
infodefence@indracompany.com
indracompany.com

Indra se reserva el
derecho de modificar
estas especificaciones
sin previo aviso



indra