

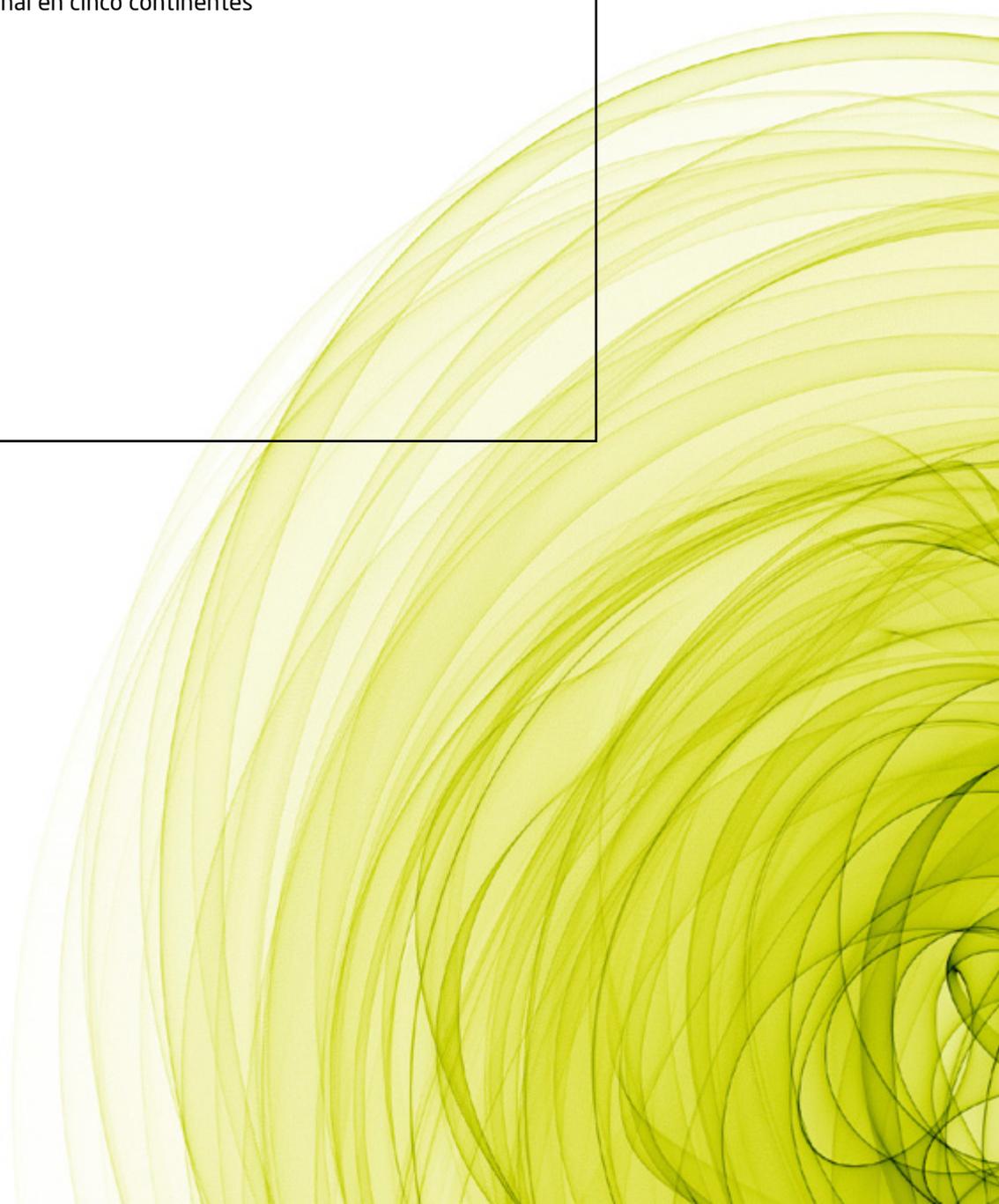
indra

SEGURIDAD Y DEFENSA

PELICANO

Seguridad y defensa nacional en cinco continentes

indracompany.es



PELICANO



Sistemas de Aeronaves No Tripuladas (RPAS) de Despegue y Aterrizaje Vertical Automático (AVTOL)

INTRODUCCIÓN

Indra es una de las primeras empresas que dispone de un helicóptero no tripulado preparado para responder a las necesidades operativas de las Fuerzas Armadas: el Sistema Operacional de RPAS AVTOL de ala rotatoria Pelicano. Estará listo para entrar en servicio en 2017.

El sistema Pelicano está formado por tres o cuatro helicópteros no tripulados y una estación de control, que proporcionará capacidad para operar las 24 horas del día durante periodos prolongados. Su diseño ha sido pensado para responder a los requisitos y necesidades de las fuerzas armadas y de seguridad.

La capacidad de despegue y aterrizaje vertical y pequeño tamaño del Pelicano, le convierte en la solución perfecta para respaldar cualquier tipo de operación naval. El sistema de RPAS Pelicano de Indra está pensado para prestar apoyo en tareas de vigilancia, control del tráfico

marítimo, control de fronteras, en la lucha contra actividades de inmigración ilegal, narcotráfico, tráfico de armas, piratería y apoyo en operaciones de rescate, pudiendo desplegarse desde una plataforma naval o desde una base en tierra. Asimismo, estará preparado para dar apoyo, tanto en misiones de inteligencia como en gestión de emergencias, tales como desastres naturales o medioambientales, que impliquen el seguimiento, vigilancia y reconocimiento de amplias superficies, eliminando así pérdidas humanas.

El sistema se basa en un helicóptero de tamaño medio e incorpora los sistemas tecnológicos más avanzados adaptados a las necesidades operativas militares y civiles.

Entre los sensores con que se dota la aeronave figuran sistemas electro-ópticos de visión diurna e infrarroja, capaces de tomar imágenes de muy alta resolución

a gran altura. También está preparado para que pueda portar un radar SAR ligero, sistemas de inteligencia electrónica, sensores de detección de amenazas de explosivos, químicas, biológicas, radioactivas y nucleares (NRBQE) y armamento ligero entre otros.

Asimismo, dispone de un segmento terreno que controla el helicóptero y que recibe en tiempo real las imágenes, habilitando para ello el enlace de comunicaciones necesario. El sistema operacional de RPAS de Indra podrá integrarse completamente con sistemas de mando y control C4I, de modo que se convertirá en una extensión del propio sistema de vigilancia terrestre/ naval, complementando al resto de radares y sensores embarcados.

Respecto a la logística que requiere, podrá transportarse de forma sencilla por tierra en contenedores 20 ft y en aviones / helicópteros de transporte.

AVTOL UAV TÁCTICO AUTÓNOMO CON CAPACIDADES AVANZADAS

- Motor de combustible pesado Jet A1, JP5 y JP8.
- Carga de Pago: Wescam MX-10 EO/Térmica (IR) con telémetro láser.
- Integración de ADS-b.
- AIS (Automatic Identification System).
- Capacidad AVTOL para operación en buques, también disponible para su uso en tierra.
- Operación Simultánea con dos H/Cs y una GCS.
- Operación 24h/24h 30 días con 3-4H/Cs + GCS.



CAPACIDAD DE CRECIMIENTO

- Radar Ligero Ka-SAR.
- Sensores CBRNE.
- Armamento Ligero

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ALA	
Diámetro de las palas del rotor principal	3,94 m
FUSELAJE	
Longitud fuselaje	3,58 m
Longitud rotores girando	4,64 m
Ancho Máximo	1,06 m
ALTURA	
Altura total	1,27 m
PESOS	
Peso Máximo de la aeronave al despegue (MTOW)	220 kg
Peso Máximo de la Carga Útil	50 kg
Capacidad de combustible Máxima	70 litros
ACTUACIONES	
Velocidad Máxima (VNE) MSL ISA	90 KIAS (166 km/h)
Velocidad de Máxima Autonomía	41 KIAS (76 km/h)
Velocidad de Máximo Alcance	63 KIAS (116 km/h)
Autonomía típica	4h - 6h
Alcance Máximo de misión / Distancia	
Data Link	>50 NM (80 km)
Altitud Máxima	>3.600 m (MSL)
Viento Máximo para aterrizaje y despegue	10 m/s = 36 km/h
Características del aterrizaje y despegue	Vertical
Automatismo del aterrizaje y despegue	ATOL
CONDICIONES AMBIENTALES	
Limitaciones de temperatura (en operación)	Desde -30°C a +49°C
Operación con lluvia y nieve	Moderada
Condiciones de almacenaje	Desde -10°C a +60°C





ISO 9001:2000



indra

Avda. de Bruselas, 35.
28108 Alcobendas.
Madrid (España)
T +34 91 627 14 50
F +34 91 627 10 07
infodefense@indracompany.com
indracompany.es

Indra se reserva el
derecho de modificar
estas especificaciones
sin notificación previa