

indra

INFORME  
**ACCIONISTAS**

.....  
RESULTADOS

**9M15**

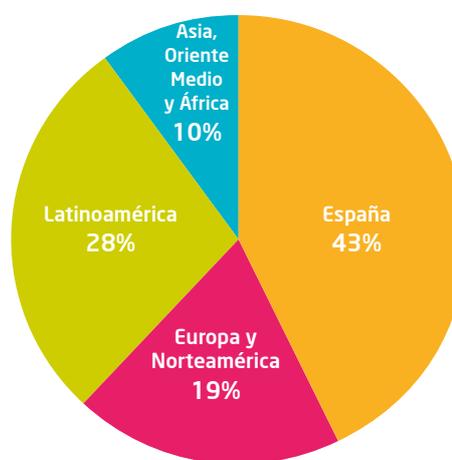
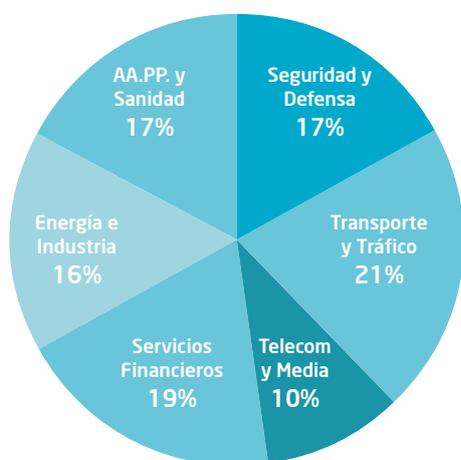
INNOVACIÓN Y +

# PRINCIPALES MAGNITUDES

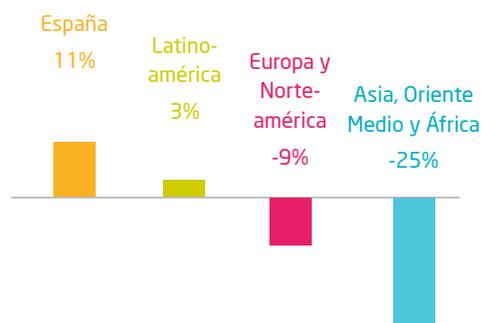
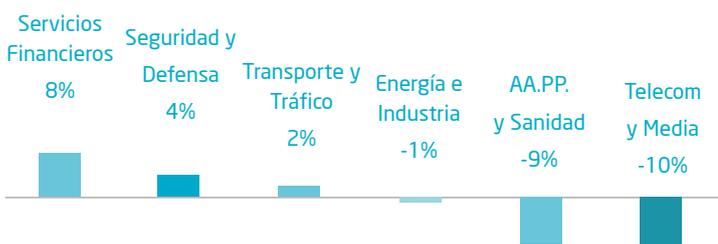
Indra	9M15 (M€)	9M14 (M€)	Variación % Reportado / Mon. Local
Contratación	2.019	2.126	(5) / (5)
Ventas	2.069	2.086	(1) / (0)
Cartera de pedidos	3.376	3.436	(2)
Resultado Operativo recurrente <sup>(1)</sup>	(1)	156	(101)
<b>Margen EBIT recurrente <sup>(1)</sup></b>	(0,1%)	7,5%	(7,6) pp
Efectos no recurrentes	(557)	(16)	3.404
Resultado Operativo (EBIT)	(559)	140	(499)
<b>Margen EBIT</b>	(27,0%)	6,7%	(33,7) pp
Resultado Neto	(561)	78	(815)
BPA reportado (Beneficio por Acción)	(3,42)	0,48	(815)
Total Activo	3.103	3.745	(17)
Patrimonio Neto	390	1.143	(66)
Deuda neta	837	726	15
Flujo de Caja Libre	(187)	(5)	---

<sup>(1)</sup> Antes de costes extraordinarios

## DISTRIBUCIÓN DE LOS INGRESOS 9M15



## CRECIMIENTO 9M15 / 9M14\*

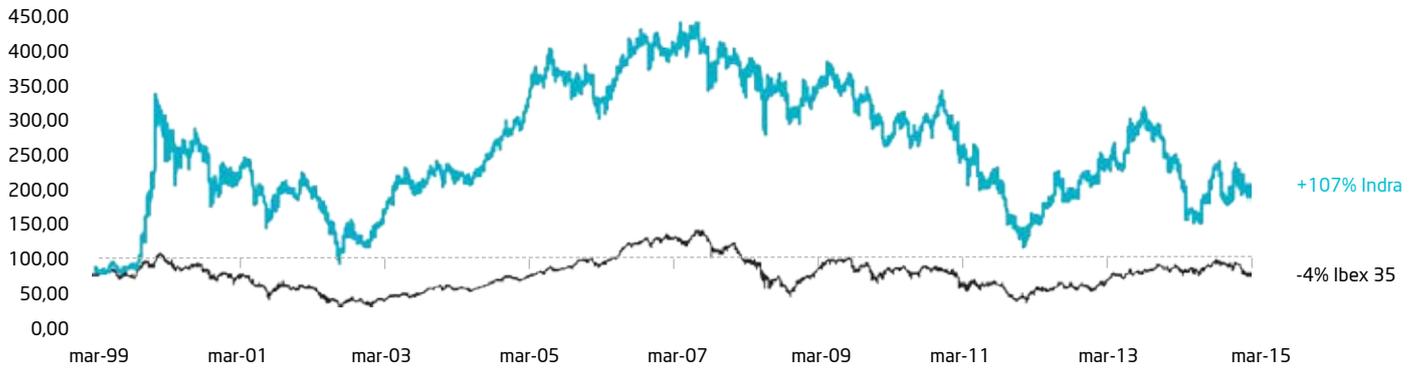


\* Datos moneda local

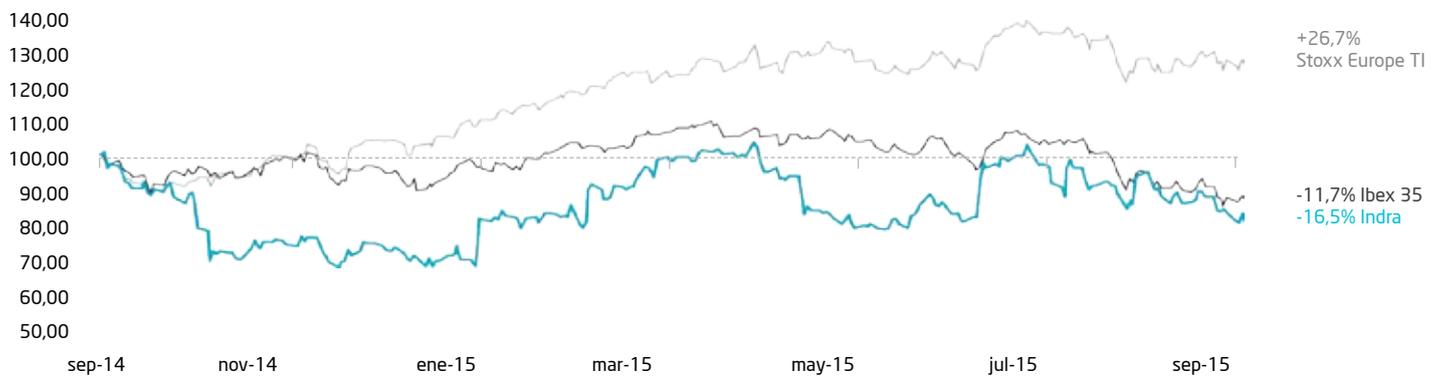
# EVOLUCIÓN BURSÁTIL Y RENTABILIDAD

## Evolución de Indra comparada

23 de marzo 1999 (OPV) hasta 30/09/2015



Últimos 12 meses



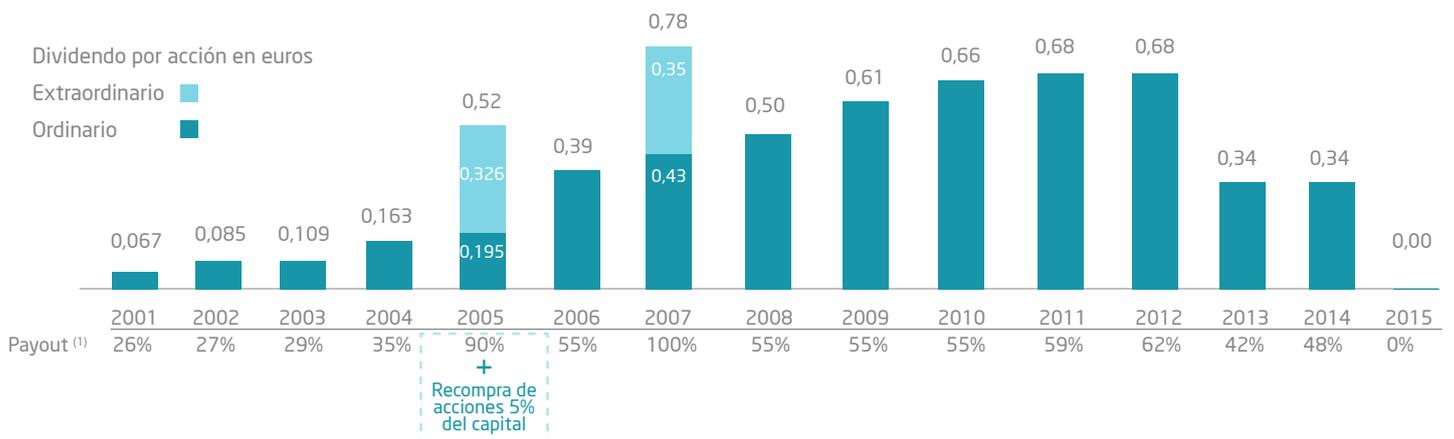
### Datos bursátiles

	30/09/15	30/09/14
Capitalización bursátil (Mill.€)	1.522	1.822
Número de acciones totales	164.132.539	164.132.539
Cotización cierre del periodo (€/acción)	9,27	11,10

### La acción de Indra

	9M15	9M14
Cotización máxima del periodo (27/04/2015; 03/04/2014)	11,52 €	14,77 €
Cotización mínima del periodo (12/01/2015; 07/08/2014)	7,60 €	10,76 €
Cotización media del periodo	9,72 €	12,84 €
Volumen medio diario ordinario (acciones)	1.587.339	775.663

# EVOLUCIÓN DEL DIVIDENDO POR ACCIÓN



(1) Se calcula como el dividendo a pagar en el año sobre el beneficio por acción del ejercicio anterior.



## ÚLTIMAS NOTICIAS

### **Indra suministrará a la OTAN dos radares lanza 3D plegables por 22M€**

Indra suministrará dos radares Lanza 3D de vigilancia aérea de largo alcance transportables y con capacidad de despliegue rápido, también denominados LTR-25, a la Agencia de Comunicación e Información (NCI Agency) de la OTAN. El importe de este contrato, con un plazo de ejecución de 36 meses, se sitúa en torno a los 22 M€, pudiendo ampliarse hasta los 36 M€ con la contratación de una tercera unidad y material opcional. Los Radares de Defensa Aérea Desplegables (DADR) formarán parte del Sistema de Mando y Control Aéreo (ACCS), uno de los pilares del Sistema de Defensa Aérea y Antimisil de la Alianza Atlántica (NATINAMDS), que por primera vez unificará la gestión de todas las operaciones aéreas, incluyendo el soporte a la planificación y ejecución de misiones.

### **Indra implanta su tecnología inteligente para túneles en Portugal e Irán por 7,5M€**

Teixeira Duarte ha adjudicado a Indra un contrato para el diseño, instalación y puesta en marcha de los sistemas inteligentes de tráfico (ITS), control y comunicaciones del túnel de Marao, actualmente en construcción y que con cerca de 6 Km será el más largo de Portugal y de la Península Ibérica. Además, Indra ha ganado otro contrato en Irán para implantar su tecnología de control en el túnel de la línea 2 del Metro de Mashad. El importe conjunto de ambos contratos supera los 7,5 M€ para Indra. En el túnel de Marao, además de la detección automática de incidentes, la solución de Indra incorporará un novedoso sistema de control de mercancías peligrosas mediante videovigilancia y algoritmos de reconocimiento de matrículas.

### **Indra y Google unen su tecnología para ofrecer soluciones avanzadas de Cloud híbrida a sus clientes**

Indra ha lanzado GHybrid Engine, la plataforma empresarial que combina los activos tecnológicos Cloud de ambas compañías (Google Cloud Platform y la suite de soluciones Cloud de Indra GPaaS), para poner a disposición de sus clientes una oferta de soluciones avanzadas que conjugue las ventajas de los modelos soportados en nubes privadas y públicas. Se trata de la primera iniciativa acordada con motivo de la incorporación de Indra al programa Google for Work Partner como Google Cloud Platform Technology Partner. La nueva oferta permitirá optimizar recursos y costes operacionales, automatizar procesos y controlar la información de una manera unificada.

### **Indra se adjudica un contrato de 11M€ en Argelia para implantar su tecnología en el túnel de Bouira**

La Agencia Nacional de Carreteras de Argelia (ANA) ha adjudicado a un consorcio formado por COSIDER TP e Indra un contrato para modernizar el túnel de Bouira, localizado en la autopista Este-Oeste, la más importante y la que más tráfico de vehículos pesados tiene en el país. El contrato tiene un importe de 11M€ para Indra y un plazo de ejecución de 15 meses. El objetivo del nuevo proyecto es adaptar los sistemas del túnel al Eurocódigo, el estándar de calidad y seguridad europeo, con el fin de mejorar las condiciones de uso y seguridad para los usuarios, convirtiendo el túnel de Bouria en el más avanzado del país y la referencia para la construcción o modernización de otros túneles.

### **Indra implanta su tecnología de ticketing en el nuevo tranvía de Setif (Argelia) por 4,2M€**

Alstom Transport ha confiado a Indra el desarrollo e implantación de los sistemas de ticketing para la primera línea de tranvía que se está construyendo en la ciudad argelina de Setif, por 4,2 M€. Indra se ha adjudicado el contrato tras competir con algunos de los principales proveedores de ticketing del mundo. El tranvía de Setif, con una longitud total de 22,2 Km, es un proyecto de Entreprise du Métro d'Alger (EMA), que adjudicó su construcción a Alstom Transport y la constructora Yapi Merkezi. Indra suministrará los sistemas de venta de títulos de transporte para las 27 estaciones y cuatro intercambiadores previstos en el primer tramo, cuya longitud es de 16,2 Km, así como los equipos de validación embarcados para una flota de 26 tranvías, que se ampliará a 39 vehículos.

### **El consorcio formado por Bombardier, Alstom e Indra gana un contrato de control ferroviario de alta velocidad**

El consorcio formado por Bombardier, Alstom e Indra ha ganado el contrato de suministro de sistemas de señalización y servicios de mantenimiento para la nueva sección de alta velocidad del corredor ferroviario Madrid-Lisboa, en Extremadura. El proyecto, adjudicado por Adif Alta Velocidad, tiene un valor total de 164 millones de euros. La participación de Bombardier está valorada en 77 millones de; la parte de Alstom, en 62 millones de euros; y la de Indra, en 25 millones de euros. El consorcio liderado por Bombardier será el responsable del diseño, el suministro, la instalación, las pruebas y la puesta en servicio de los sistemas de señalización y comunicación. Esto incluye la instalación del ERTMS Nivel 2 (sistema europeo de control de tráfico ferroviario) en los 164 kilómetros que distan entre Plasencia-Cáceres y Cáceres-Badajoz. El contrato también incluye 20 años de mantenimiento.

## AGENDA DE REUNIONES CON INVERSORES Y EVENTOS

FECHA	EVENTO	LUGAR
11/12-nov-15	Morgan Stanley - TMT Conference	Barcelona - España
10-dic-15	Beka Finance - ESN European Conference	Londres - Reino Unido
14-ene-15	Haitong - Iberian Conference	Londres - Reino Unido

## CARTA PARA LOS ACCIONISTAS

### ESTIMADO ACCIONISTA

Los principales aspectos más destacados de estos primeros nueve meses del año son:

- ◆ Los ingresos en 9M15 se mantienen estables en moneda local y mejoran algo su comportamiento con respecto al primer semestre.
- ◆ Decrecimiento de la contratación en los primeros 9 meses del año (-5% vs 9M14).
- ◆ El margen EBIT recurrente del trimestre alcanza el 3,5%, por debajo del 7,0% del 3T14.
- ◆ Dotación de una provisión de 160 M€ en el trimestre por el plan de ajuste de la plantilla.
- ◆ El Capital circulante alcanza los 61 días y mejora en 3 días con respecto a junio 2015 (64 días).
- ◆ El FCF del tercer trimestre se sitúa en -23M€; el FCF se habría situado en -14 M€ si excluimos el coste del plan de optimización de plantilla de dicho periodo.
- ◆ Estabilización de la deuda neta, que asciende a 837 M€ frente a 825 M€ de junio 2015 y a 726 M€ de septiembre 2014.
- ◆ El resultado neto del Grupo en 9M15 totaliza pérdidas de -561 M€. Si eliminamos los efectos no-recurrentes, las pérdidas habrían sido de -56 M€.
- ◆ La revisión del negocio de Brasil supondrá efectos no-recurrentes al cierre del ejercicio, que están aún en proceso de análisis para su cuantificación.

En este contexto, las **ventas** alcanzan 2.069 M€, **manteniéndose** estable **en moneda local** (habrían crecido un +2% excluyendo el impacto de las elecciones del 9M2014).

- ◆ Por **áreas geográficas**, las ventas han evolucionado de la siguiente manera:
  - » España (43% del total): +11% reportado
  - » Latinoamérica (28% del total): +3% en moneda local (-1% reportado)
  - » Europa & Norteamérica (19% del total): -9% en moneda local (-8% reportado)
  - » AMEA (10% del total): -25% en moneda local (-22% reportado)
- ◆ Los **mercados verticales** de Servicios Financieros (+8%), Seguridad & Defensa (+4%) y de Transporte & Tráfico (+2%) registran tasas de crecimiento en moneda local, siendo negativas las tasas de crecimiento de los demás verticales: Energía & Industria (-1%), Administraciones Públicas & Sanidad (-9%) afectado principalmente por la evolución de los procesos electorales, y Telecom & Media (-10%).

La **contratación** ha sido un **-2% inferior** a las **ventas** y registra una caída del -5% respecto mismo periodo del año anterior. La **cartera** de pedidos asciende a **3.376 M€** (-2%).

El **margen EBIT recurrente** cae 7,6 pp. hasta el -0,1% (vs 7,5% 9M14).

La **generación de Cash Flow libre** (1) del 9M15 es de -187 M€ vs -5 M€ en 9M14 como consecuencia de la peor evolución operativa.

(1) El Cash Flow Libre se define como los fondos generados antes de los pagos por dividendos, inversiones financieras netas y otros importes asimilables, e inversión en autocartera.

Avda. Bruselas, 35  
28108 Alcobendas - Madrid  
T +34 914 805 000  
F +34 914 805 057  
**indracompany.com**

Oficina del accionista:  
T +34 914 809 800  
F +34 914 809 847  
E [accionistas@indra.es](mailto:accionistas@indra.es)

