** ** ****

**Aumenta la colaboración europea   
en Gestión de Tráfico Aéreo (ATM)**

El proyecto iTEC (interoperabilidad mediante la colaboración europea) para desarrollar un sistema de procesamiento de datos de vuelo de nueva generación se ampliará para incorporar la posición de trabajo del controlador (CWP, por sus siglas en inglés).

La posición de trabajo del controlador es un elemento crucial en un sistema de control de tráfico aéreo seguro y eficaz y su inclusión en la colaboración representa un paso importante hacia la gestión de la trayectoria. La inclusión de la CWP en el ámbito de colaboración del proyecto iTEC mejorará la interoperabilidad y ayudará a hacer realidad el proyecto del Cielo Único Europeo.

Las condiciones técnicas y comerciales bajó las que se desarrollará e implementará una posición de trabajo de controlador iTEC común (iTEC-CWP) se evaluarán en los próximos meses.

El anuncio lo han hecho hoy al comienzo del Congreso Mundial de ATM los jefes ejecutivos del proyecto de colaboración iTEC, que reúne a los proveedores de servicios de navegación aérea de España, Alemania, Reino Unido y los Países Bajos junto con el proveedor de sistemas Indra. Entre todos, gestionan más de 7,3 millones de vuelos al año. La inclusión de LVNL, el proveedor de servicios de navegación aérea de los Países Bajos como miembro activo de iTEC significa que los beneficios de la colaboración se ampliarán aún más, lo que aportará mayor eficacia para los usuarios del espacio aéreo europeo.

En un comunicado conjunto, los consejeros delegados de los proveedores de servicios de navegación aérea del proyecto iTEC dijeron:

“El proyecto iTEC será fundamental para el éxito futuro de algunos de los espacios aéreos con más movimiento de Europa y, de hecho, del mundo. La inclusión de la posición de trabajo del controlador en iTEC muestra nuestro compromiso de potenciar los beneficios de la colaboración para los usuarios del espacio aéreo europeo.”

“Este tipo de colaboración será esencial para tener éxito en la implantación del sistema SESAR y para materializar los beneficios en términos de eficacia y estándares de servicio que nuestros clientes esperan. Nos complace trabajar juntos y estamos haciendo verdaderos progresos en el apoyo de este objetivo”.

El proyecto iTEC está totalmente en línea con los objetivos de la Comisión Europea de lograr un Cielo Único Europeo (SES) y es un factor indispensable para conseguir los beneficios de SESAR, el componente tecnológico de SES.

**Notas a los editores**

El proyecto iTEC desempeñará un papel fundamental en el futuro de los sistemas de ATM en Europa. El sistema de procesamiento de datos de vuelo (FDP) es uno de los sistemas más completos en el campo de la gestión del tráfico aéreo, que recibe una gran cantidad de datos y proporciona a los controladores la información necesaria sobre un determinado estado del tráfico aéreo.

iTEC es ahora un programa de colaboración conjunta de cuatro proveedores de servicios de navegación aérea europeos: AENA de España, DFS Deutsche Flugsicherung de Alemania, NATS del Reino Unido y LVNL de los Países Bajos para proveer un nuevo sistema de procesamiento de datos de vuelo que apoyará a los futuros sistemas de ATM y contribuirá a hacer posible el concepto de un Cielo Único Europeo. Se está desarrollando en Indra en Madrid, España.

Para cualquier consulta individual sobre medios de comunicación, póngase en contacto con:

AENA: [bandres@aena.es](mailto:bandres@aena.es)

DFS: [michael.kraft2@dfs.de](mailto:michael.kraft2@dfs.de)

LVNL: [b.langelaan@lvnl.nl](mailto:b.langelaan@lvnl.nl) / +31 6 51 99 34 14

NATS: [jane.johnston@nats.co.uk](mailto:jane.johnston@nats.co.uk) / +44 77 7852 7843

Fin

4 de marzo de 2014