

MINSAIT AGILIZA EL TIEMPO DE CONTROL DE FRONTERAS EN LOS AEROPUERTOS

- **La compañía de Indra ha completado la actualización de sus sistemas automáticos de control de fronteras en los aeropuertos de Madrid y Málaga y finalizará próximamente la instalación de Ibiza para afrontar el incremento de pasajeros con mayor seguridad y comodidad**

Madrid, 10 de diciembre de 2018.- Minsait, una compañía de Indra, ha completado el despliegue de sus sistemas biométricos de control de fronteras (Automatic Border Control – ABC System) en los aeropuertos de Madrid y Málaga, lo que permitirá agilizar el paso de los ciudadanos del Espacio Económico Europeo mayores de edad que entren en ellos desde terceros países. Asimismo, está previsto que complete la instalación de la solución en Ibiza antes de que finalice el año.

En total, la compañía ha implantado un total de 118 sistemas en estos dos aeropuertos, que se suman a los desplegados con anterioridad en Barcelona, Girona, Palma de Mallorca, Alicante y Tenerife Sur, y que permiten agilizar notablemente todo el proceso de control. La suma de todos, incluyendo el puerto de Algeciras, que instaló este sistema en 2015, y la próxima del aeropuerto de Ibiza, alcanzará la cifra de 261 instalaciones.

Los sistemas automáticos para el control de fronteras de Minsait son una solución eficaz para hacer frente al incremento del número de pasajeros que se registra en aeropuertos de todo el mundo, elevando al mismo tiempo los niveles de seguridad y la comodidad con que los pasajeros se mueven por la terminal.

Este nuevo despliegue supone una evolución tecnológica respecto a los sistemas que han estado en operación desde 2010 en términos de incremento en la fiabilidad de las comprobaciones biométricas, la seguridad de los procesos, la flexibilidad de la solución y una integración de componentes coherente con el flujo natural del viajero.

La solución se compone principalmente de una puerta de paso en la que el viajero introduce su DNI o pasaporte electrónicos. Cada puesto cuenta con un sensor de verificación de las huellas dactilares y con cámaras de reconocimiento facial. El sistema recoge la información de los parámetros biométricos del viajero y la contrasta con la que porta el documento electrónico, al tiempo que verifica la autenticidad del mismo y lleva a cabo una consulta a las bases de datos policiales. Todo el proceso se completa en solo unos pocos segundos y, a continuación, el viajero puede atravesar la puerta de paso por frontera.

Estos proyectos se enmarcan dentro del acuerdo marco para suministro de equipos automáticos de control de fronteras en los aeropuertos de la red de Aena, firmado con Minsait y otras tres compañías por un importe global de 90 millones de euros a finales de 2017, a raíz de la aplicación del reglamento (UE) 2017/458 del parlamento europeo y del consejo de 15 de marzo de 2017 por el que se modifica el Reglamento (UE) 2016/399 en lo relativo al refuerzo de los controles mediante la comprobación en las bases de datos pertinentes en las fronteras exteriores.

Asimismo, Minsait trabaja en la siguiente generación de sistemas de control automático de fronteras en el marco del Programa de Fronteras Inteligentes (Smart Borders), cofinanciado por la Comisión Europea, y cuyo objetivo es la evolución tecnológica de los controles en las fronteras exteriores para optimizar el tránsito, extender el uso de los sistemas automáticos a ciudadanos de terceros países y mejorar al mismo tiempo el control sobre la estancia irregular en el espacio Schengen

Dentro de esta iniciativa, la compañía lidera el proyecto europeo ABC4EU cofinanciado por la Comisión Europea dentro del 7º Programa Marco en el que participan 15 socios (industria, centros investigación, pymes y usuarios finales). Su objetivo es armonizar la gestión de los sistemas ABC en el continente para lograr que el viajero no detecte diferencias en su uso, independientemente del país en el que se encuentre o

del proveedor que lo haya implantado. También se trabaja para que cualquier viajero pueda utilizarlos, más allá de que pertenezca o no a un país del espacio Schengen.

Para ello, el proyecto ha focalizado la acción innovadora en el procesamiento biométrico de los viajeros mediante algoritmos que han sido validados en entornos operativos con viajeros reales, como el reconocimiento facial en movimiento, la verificación dactilar adaptada a las condiciones de frontera o la combinación multibiométrica de rasgos dactilares y faciales.

Acerca de Minsait

Minsait, una compañía de Indra (www.minsait.com), es una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica. Minsait presenta un alto grado de especialización y conocimiento sectorial, que complementa con su alta capacidad para integrar el mundo core con el mundo digital, su liderazgo en innovación y en transformación digital y su flexibilidad. Con ello, enfoca su oferta en propuestas de valor de alto impacto, basadas en soluciones end-to-end, con una notable segmentación, lo que le permite alcanzar impactos tangibles para sus clientes en cada industria bajo un enfoque transformacional. Sus capacidades y su liderazgo se muestran en su oferta de productos, bajo la denominación Onesait, y su oferta transversal de servicios.

Acerca de Indra

Indra (www.indracompany.com) es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. En el ejercicio 2017, Indra tuvo unos ingresos de 3.011 millones de euros, 40.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.