



**indra**

## **Comunicado de prensa**

### **INDRA MUESTRA EN BRASIL SUS SISTEMAS DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA LA DEFENSA Y SEGURIDAD**

- **Acude a LAAD como empresa líder en el despliegue de sistemas de vigilancia costera, vigilancia radar y sistemas de simulación**
- **Entre los nuevos desarrollos que dará a conocer figura su avión ligero de vigilancia marítima MRI P2006T, que está listo para entrar en servicio**
- **Acercará su experiencia en la implantación en Buenos Aires y Madrid de los sistemas de gestión de emergencias y grandes eventos**

Indra estará presente en LAAD, la principal cita del sector de la Defensa y la Seguridad de Latinoamérica, que tendrá lugar en Río de Janeiro del 9 al 12 de abril. La multinacional de consultoría y tecnología mostrará las soluciones de última generación que ha desarrollado para respaldar las misiones de Fuerzas Armadas y Cuerpos de Seguridad.


La compañía acude a este evento como líder en el despliegue de sistemas de vigilancia costera en Europa. Más de 5.000 km de fronteras en todo el mundo se controlan con tecnología de la compañía, que lidera el programa europeo Perseus para blindar la costa del continente.

En el ámbito de la vigilancia del espacio aéreo, la compañía ofrecerá información de sus radares Lanza 3D, que actualmente están en servicio en Uruguay y que, desde hace más de 10 años, garantizan la seguridad del espacio aéreo sudoccidental de Europa. En esta área Indra ya es conocida en Brasil, donde ha entregado en 2012 dos estaciones transportables Radar MSSR (Monopulse Secondary Surveillance Radar System) para DECEA, entidad del ministerio de Defensa con responsabilidad en el control de tráfico aéreo.

Asimismo, mostrará una reproducción de su nuevo avión de vigilancia marítima e inteligencia MRI P2006T, cuyo desarrollo ha completado recientemente. El sistema ofrece las más altas capacidades de detección al menor coste de adquisición y operación del mercado. Cuenta para ello con cámara electro-óptica, radar y sistema AIS de identificación de buques.

También mostrará una reproducción de su avión no tripulado táctico Mantis, de fácil despliegue y capacidad para vigilar un área de unos 30 Km a la redonda. Y ofrecerá información sobre el helicóptero UAV Pelicano, que tiene un alcance de unos 150 Km.

De cara a reforzar la protección de buques, carros y aeronaves, Indra dará a conocer su amplio abanico de sistemas de defensa electrónica, que ha implantado en más de 20 tipos de plataformas distintas, incluido el A400M y Eurofighter.



Por otro lado, trasladará su amplia experiencia en teledetección, tanto en el desarrollo de sistemas –para los programas GMES, Paz o Ingenio- como en el suministro de imágenes que permiten contar con la inteligencia necesaria para planificar despliegues o responder a emergencias.

En el stand de la compañía se podrá ver asimismo el sistema de comunicaciones por satélite para submarinos que ya ha entregado a las Armadas de Alemania, Italia, España o Portugal. Indra lleva años colaborando con el Ministerio de Defensa de Brasil en la ampliación y mejora de su red de comunicaciones militares por satélite SISCOMIS. El portaviones Sao Paulo, buque insignia del país, emplea sistemas de Indra, por ejemplo.

Los asistentes a LAAD también podrán conocer las distintas soluciones de Indra para contrarrestar amenazas Nucleares, Radiológicas, Biológicas y Químicas (NRBQ). Esta es una de las áreas prioritarias para un buen número de gobiernos. Indra dispone de sistemas que cubren todas las fases de un evento de este tipo.

Por último, la compañía informará en esta feria sobre sus sistemas de simulación. Indra es una de las principales compañías del mundo en este ámbito y ha entregado más de 200 simuladores a 19 países y 51 clientes. Prueba de ellos es que ha liderado el programa de desarrollo de los simuladores del Eurofighter y ha entregado sus sistemas a la US Navy. También ha puesto en marcha el centro de entrenamiento de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra Español (FAMET) para pilotos de Chinook, Cougar y Tigre. En este momento, trabaja en el desarrollo con AgustaWestland de los simuladores del AW159 Lynx Wildcat para UK y es uno de los principales proveedores de Eurocopter, para quien está desarrollando un simulador del helicóptero EC225 que se implantará en Brasil.

### **Ciudades seguras**

Otro ámbito en el que Indra es pionera y que está despertando creciente interés son los sistemas de gestión de emergencias y de grandes eventos. En la actualidad, ciudades como Buenos Aires o Madrid gestionan la seguridad con sistemas de mando y control de la compañía. Indra ha implantado además el sistema SIMGE que emplea la Unidad Militar de Emergencias española para dirigir sus intervenciones.

Indra es una de las principales compañías tecnológicas de Latinoamérica. La multinacional cuenta en la región con más de 14.000 profesionales, 8 Laboratorios de Software y 17 Centros de Excelencia, que actúan como avanzados laboratorios de I+D. Tiene presencia en la práctica totalidad de los países de América, destacando el crecimiento experimentado en Brasil. Sólo en este país trabajan 7.000 de los más de 42.000 profesionales de Indra.

### **Indra**

Indra es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado más de 550 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, cerca del 60% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 128 países.