



Comunicado de prensa

INDRA CIERRA UN ACUERDO PARA EL DESARROLLO DEL NUEVO RADAR DEL EUROFIGHTER POR 90 M€

- **La compañía es socio del consorcio Euroradar, que dotará al caza europeo con el radar embarcado más avanzado, el Captor-E**
- **Su presencia en este proyecto permitirá a la multinacional reforzar su posición como suministrador de esta plataforma aérea**
- **Indra participa dentro del programa Eurofighter en el desarrollo de los sistemas de aviónica clave, simuladores y sistemas de mantenimiento**

Indra, como miembro del consorcio Euroradar, ha cerrado un acuerdo que le asegura una participación en los trabajos de desarrollo del nuevo sistema radar Captor-E del avión Eurofighter por 90 M€.

El pasado mes de noviembre, los secretarios de Estado de Defensa de los cuatro países miembros del consorcio Eurofighter (Reino Unido, Alemania, Italia y España), representados por la Agencia NETMA, firmaron con representantes de la Industria europea un acuerdo para el desarrollo e integración del sistema radar tecnológicamente más avanzado del mundo.

La tecnología que introduce el nuevo sistema, una antena de apuntamiento electrónico (AESA), unido a la capacidad de movimiento de la antena del radar, dotarán al Eurofighter Typhoon de una visión mucho más amplia que la de otras aeronaves con las que compete en el mercado. Asimismo, el nuevo radar cuenta con un gran potencial de desarrollo que dará cabida a un amplio rango de capacidades y funcionalidades adicionales, como la de hacer varias operaciones de manera simultánea. De este modo, el avión europeo dará un salto cualitativo en sus capacidades operativas.

El elevado retorno industrial que este acuerdo supondrá para Indra, con una participación muy relevante y tecnológicamente elevada, exigirá la dedicación de un equipo de trabajo de más de 100 ingenieros a tareas de innovación y desarrollo durante los próximos años. Asimismo, le permitirá mantenerse en el estado del arte en este tipo de tecnologías, en las que mantiene un fuerte liderazgo.

Adicionalmente, este acuerdo posiciona a Indra en una inmejorable posición de cara a participar en la producción de este sistema en el futuro, no sólo para aeronaves de los



países miembros del consorcio Eurofighter, sino también para terceros países a los que se pueda exportar la plataforma. En este sentido, la introducción de esta nueva tecnología mejora notablemente sus posibilidades de exportación, dado que la tecnología que incorpora el Captor-E es un elemento clave en el entorno actual.

Indra es el tercer mayor suministrador de equipos y sistemas de aviónica del Eurofighter y el primer suministrador español, así como la empresa de referencia en el suministro de equipos de pruebas, simulación o soluciones de mantenimiento. Su participación en este proyecto le permitirá reforzar su posición como suministrador de referencia en este programa y asegurar la participación de la compañía en las evoluciones de la plataforma.

Indra, presidida por Javier Monzón, es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado más de 570 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, el 61% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 43.000 profesionales y con clientes en 138 países.