



Comunicado de prensa

INDRA COMPLETA LA IMPLANTACIÓN DEL PRIMER SIMULADOR DE HELICÓPTERO QUE SE CERTIFICA EN JAPÓN

- **El simulador ha obtenido la certificación de nivel C de la Dirección de Aviación Civil de Japón (JCAB)**
- **El helicóptero EC135 desempeña misiones de servicios médicos de emergencia, policía, transporte y operaciones en plataformas marítimas, entre otras**
- **Indra se ha convertido en uno de los principales suministradores de helicópteros civiles del mundo, un mercado en expansión**

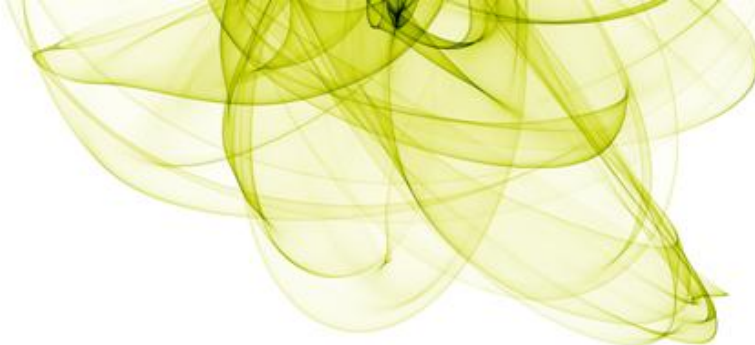
Indra, una de las principales multinacionales de consultoría y tecnología, ha finalizado la implantación del simulador del helicóptero EC135 que ha desarrollado para Airbus Helicopters Japan. El sistema ha sido el primero en obtener la certificación de la Dirección de Aviación Civil de Japón (JCAB).

El primer simulador de vuelo (FFS) para helicópteros de Japón ya se encuentra operativo en el centro de formación de pilotos con que cuenta el operador de helicópteros en las cercanías del aeropuerto de Kobe.

La simulación del modelo de vuelo asegura una reproducción fiel de las características de vuelo del EC135. De esta forma, los pilotos pueden ejercitarse para pilotar en distintas situaciones, realizando aterrizajes y despegues complejos y afrontando situaciones límite, como la que se produciría en caso de avería. Adicionalmente permite entrenamiento para pilotar sin visibilidad mediante Instrument Flight Rules (IFR), con Gafas de Visión Nocturna (NVG), gestión de recursos en cabina y formación en misiones especiales.

Con ello, adquieren mayor destreza en el manejo del aparato, lo que eleva los niveles de seguridad, y se mejora la calidad del entrenamiento. Además, se reduce el coste de su preparación, ya que los ejercicios realizados cubrirán parte de las horas de vuelo requeridas en su preparación y reducen la utilización de los helicópteros.

El helicóptero EC135, tiene capacidad de operar en múltiples misiones como Servicios Médicos de Emergencia, Policía (vigilancia, control de tráfico), operaciones en plataformas marítimas, transporte corporativo/VIP y entrenamiento militar.



Con la implantación de este nuevo sistema ya son cinco los simuladores del EC135 entregados por Indra a Airbus Helicopters. La compañía ha desarrollado sistemas de entrenamiento de este modelo para Dallas (EEUU), Donauwoerth (Alemania), Varsovia (Polonia) y Bagdad (Irak), y en Japón.

Indra se ha convertido en uno de los principales proveedores de sistemas de entrenamiento de helicópteros civiles del mundo. En los últimos cinco años ha desarrollado sistemas para los modelos EC 225, EC145, AS-350, EC-175 y Bell 412, además de para el EC135.

En Asia, Indra ha implantado simuladores del helicóptero EC225 en Malasia y en China. En este país, también fue la empresa que implantó el primer simulador de vuelo para helicóptero, que actualmente se encuentra operativo en Beijing.

La compañía ha reforzado de esta forma su posición en un mercado en expansión, que está realizando importantes esfuerzos para mejorar la seguridad de los pilotos.

Indra es uno de los principales fabricantes de simuladores del mundo, habiendo entregado 200 simuladores en 23 países y a más de medio centenar de clientes. La compañía desarrolla sistemas de entrenamiento para aeronaves civiles y militares, vehículos de distinto tipo y centros y torres de control de tráfico aéreo, entre otros.

Indra, presidida por Javier Monzón, es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado más de 570 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, el 61% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 42.000 profesionales y con clientes en 138 países.