



## Comunicado de prensa

### EL CONSORCIO LIDERADO POR INDRA FINALIZA, CON LA ENTRADA EN OPERACIÓN DE LA PLATAFORMA URBANA, LA PRIMERA FASE DE CORUÑA SMART CITY

- El “cerebro” de la ciudad ya ha empezado a recibir desde el Centro de Proceso de Datos del Ayuntamiento información de los primeros pilotos
- Ya están disponibles para los ciudadanos el portal de Coruña Smart City, el portal Open Data, la sede electrónica y las aplicaciones móviles para eventos y visitas guiadas
- La plataforma está basada en SOFIA2, la solución Internet of Things (IOT) de referencia de Indra con capacidades cloud y big data

La plataforma urbana de Coruña Smart City, el primer proyecto en España de gestión integral y transversal de una ciudad a través de la tecnología, ya se encuentra instalada y operativa en el Centro de Proceso de Datos (CPD) del Ayuntamiento de la ciudad gallega. La UTE liderada por Indra e integrada por Altia, Ilux y el operador R, ultima así la primera fase del proyecto iniciado en junio de 2013.

El “cerebro” de la ciudad ha empezado a recibir datos de 3 de los 14 pilotos que contempla el proyecto: eventos multicanal, sistema de visitas guiadas y administración electrónica. Los ciudadanos tienen así ya a su disposición los primeros servicios, entre los que se encuentran las apps móviles de agenda cultural y ocio de la ciudad y la de visita guiada con realidad aumentada. Los coruñeses podrán, por ejemplo, recibir directamente en su móvil información sobre espectáculos en función de sus preferencias y comprar las entradas. También tendrán la posibilidad de diseñar itinerarios personalizados y compartirlos y de ser “avisados” por la propia aplicación cuando estén cerca de un sitio geolocalizado. Asimismo, está disponible la sede electrónica del Ayuntamiento, **sede.coruna.gob.es**, que forma parte del piloto de administración electrónica, y que arranca con los primeros 12 trámites.

Todos estos servicios estarán accesibles a través del portal Coruña Smart City, **smart.coruna.es**, donde además se muestra al ciudadano información útil, dinámica y en



tiempo real sobre las gasolineras más cercanas y el precio de los combustibles, las estaciones de Bicicoruña, o el estado del tráfico y las obras de la ciudad, entre otros. Este catálogo inicial se completa con el portal Open Data, que incluye información de libre acceso y uso para todos los ciudadanos, con más de 130 fuentes de datos de diversas tipologías. Su objetivo es que los emprendedores puedan hacer uso de estos datos para el desarrollo de nuevas aplicaciones y servicios innovadores.

Estas aplicaciones son solo una parte del proyecto de ciudad inteligente, que se irá completando a lo largo de las próximas semanas con nuevos servicios y aplicaciones al tiempo que cruzando la información aportada desde los pilotos para tener una visión integral de la ciudad.

### **Un gran “cerebro integrador”**

La plataforma de Coruña Smart City está basada en SOFIA2 (<http://sofia2.com>), la solución Internet of Things (IoT) de Indra con capacidades big data y cloud que permite integrar y compartir de forma sencilla información de distintos sistemas, dispositivos móviles o redes sociales. Se trata de un gran centro de gestión o “cerebro integrador” que facilita la comunicación entre los distintos servicios y soluciones que conforman el ecosistema de la ciudad (movilidad, agua, energía, medio ambiente, ocio y turismo, etc.) para ofrecer una visión completa de la actividad. Incluye además herramientas de análisis para prever cuáles son los comportamientos de la ciudad con relación al uso de los servicios para adaptarlos mejor y de forma proactiva a las necesidades reales.

Así, en la práctica, habrá cámaras inteligentes para controlar el tráfico, capaces de prever situaciones que ayuden a tomar mejores decisiones para facilitar la movilidad; el riego automático de los jardines municipales funcionará según las necesidades, no por tiempos. También se podrá ofrecer información al ciudadano para que sepa, antes de salir de casa, cuál es el estado de los aparcamientos de la ciudad y pueda planificar sus rutas, o se podrá controlar y tomar medidas para evitar el incremento de niveles de ruido en espacios en los que podría ser muy negativo su impacto (cercanía de hospitales, colegios, parques...).

Por otro lado, durante la primera fase del proyecto también se ha acometido el diseño, desarrollo e instalación en varios parques y edificios públicos de la ciudad de los primeros gateways para conectar, a través de la red de alta velocidad por fibra óptica de R, los sensores y otros elementos de captación de información en la ciudad con la plataforma urbana.

### **Próximos pasos**

Otro de los proyectos pilotos que se encuentra en fase de ejecución es el piloto de telegestión de contadores. El Ayuntamiento inició a principios del pasado mes de enero la



instalación de los contadores smart que se llevará a cabo en más de 1.000 viviendas y locales de la ciudad con el fin de que se puedan controlar los consumos de agua en todo momento, y así planificar mejor las necesidades.

El resto de pilotos en marcha son: parking inteligente, sistema de calidad de aguas y alerta temprana, telegestión de redes de abastecimiento, eficiencia energética en edificios municipales, riego inteligente, sistema de calidad de aire y ruido, mejora energética de la planta potabilizadora de A Telva, optimización del tráfico, interacción con el ciudadano y el proyecto BIO. Todos ellos se integrarán en la plataforma urbana.

El proyecto de Coruña Smart City nació con el fin de diseñar un nuevo modelo de ciudad, utilizando las nuevas tecnologías para responder desde la administración a la demanda creciente de eficiencia, desarrollo sostenible, calidad de vida y gestión de sus recursos. El proyecto, iniciativa del Ayuntamiento de A Coruña y EMALCSA como solicitante, consiguió con su novedosa propuesta una cofinanciación de un 80% de los fondos FEDER, para un total de 11,5 millones de euros.

Coruña Smart City se diseñó en dos fases: la primera fase, adjudicada en abril de 2013 a la UTE formada por Indra, Altia, Ilux, Indra y R, consistió en el diseño y puesta en marcha de la plataforma tecnológica, “el cerebro” de la ciudad. La segunda fase, que se desarrollará a lo largo de 2015, contempla el desarrollo de 14 pilotos en diferentes ámbitos, que se irán conectando de forma progresiva a la plataforma urbana.

## **Reconocimientos**

Desde su puesta en marcha, el proyecto ha recibido importantes reconocimientos, como el haber sido elegido uno de los seis finalistas de entre las 200 iniciativas presentadas en la categoría de proyectos de los World Smart Cities Awards 2013; o más recientemente, Mención de Honor a la mejor Compra Pública Innovadora 2014 por parte de la Comisión Europea, que distingue el proceso de compra de la plataforma tecnológica. Asimismo, ha sido reconocida Mejor iniciativa de una administración por parte de los Ingenieros de Telecomunicación de Galicia; pero también por parte del Colexio Profesional de Enxeñaría en Informática de Galicia y premiado por la Fundación Dintel.

Indra, presidida por Fernando Abril-Martorell es la multinacional de consultoría y tecnología nº1 en España y una de las principales de Europa y Latinoamérica. La innovación es la base de su negocio y sostenibilidad, habiendo dedicado más de 570 M€ a I+D+i en los últimos tres años, cifra que la sitúa entre las primeras compañías europeas de su sector por inversión. Con unas ventas aproximadas a los 3.000 M€, el 61% de los ingresos proceden del mercado internacional. Cuenta con 43.000 profesionales y con clientes en 138 países.